

< DTC/ 电路诊断 >

DTC/ 电路诊断

C1A00 控制单元

ADAS 控制单元

ADAS 控制单元: DTC 说明

INFOID:000000015343081

DTC 检测逻辑

DTC 编号 (车载显示器)	CONSULT 屏幕项目 (故障诊断内容)	DTC 检测条件	
		诊断条件	发动机正在运转时
C1A00 (0)	控制单元 (控制单元)	信号 (端子)	—
		阈值	ADAS 控制单元内部故障
		诊断延迟时间	1 秒钟或更短时间

可能原因

ADAS 控制单元

失效 - 保护

取消以下系统。

- 车间距离控制模式
- 常规 (固定速度) 巡航控制模式
- 车距控制辅助 (DCA)
- 前方紧急制动 (FEB)
- 前向碰撞预警 (PFCW)
- 车道偏离警告系统 (LDW)/ 车道偏离保护系统 (LDP)
- 盲点警告系统 (BSW)/ 盲点干预系统
- 倒车碰撞预防 (BCI)
- 自动速度控制装置 (ASCD)

DTC 确认步骤

1. 执行 DTC 确认步骤

1. 起动发动机。
2. 使用 CONSULT 执行“所有 DTC 读取”。
3. 检查“ICC/ADAS”的“自诊断结果”中是否将“C1A00”检测为当前故障。

是否将“C1A00”检测为当前故障？

是 >> 请参见 [DAS-88. "ADAS 控制单元: 诊断步骤"](#)。否 -1 >> 修理前检查故障症状: 请参见 [XX-XX, "*****"](#)。

否 -2 >> 修理后进行确认: 检查结束

ADAS 控制单元: 诊断步骤

INFOID:000000015343082

1. 检查自诊断结果

检查“ICC/ADAS”的“自诊断结果”中是否检测到除“C1A00”外的其他 DTC。

是否检测到 DTC？

是 >> 对检测到的 DTC 执行诊断, 并修理或更换故障零件。请参见 [DAS-69. "DTC 索引"](#)。否 >> 更换 ADAS 控制单元。请参见 [XX-XX, "*****"](#)。

< DTC/ 电路诊断 >

C1A01 电源电路 1, C1A02 电源电路 2

ADAS 控制单元

ADAS 控制单元: DTC 说明

INFOID:0000000015343083

DTC 检测逻辑

DTC 编号 (车载显示器)	CONSULT 屏幕项目 (故障诊断内容)	DTC 检测条件	
C1A01 (1)	电源电路 (电源电路)	诊断条件	<ul style="list-style-type: none"> • 发动机正在运转时 • ICC 系统的 MAIN 开关转至 ON 时
		信号 (端子)	蓄电池电源
		阈值	传送至 ADAS 控制单元的电池电压保持小于 7.9 V
		诊断延迟时间	5 秒钟或更长时间
C1A02 (2)	电源电路 2 (电源电路 2)	诊断条件	<ul style="list-style-type: none"> • 发动机正在运转时 • ICC 系统的 MAIN 开关转至 ON 时
		信号 (端子)	蓄电池电源
		阈值	传送至 ADAS 控制单元的电池电压保持大于 19.3 V
		诊断延迟时间	5 秒钟或更长时间

可能原因

- 接头、线束、保险丝
- ADAS 控制单元

失效 - 保护

取消以下系统。

- 车间距离控制模式
- 常规 (固定速度) 巡航控制模式
- 车距控制辅助 (DCA)
- 前方紧急制动 (FEB)
- 前向碰撞预警 (PFCW)
- 车道偏离警告系统 (LDW)/ 车道偏离保护系统 (LDP)
- 盲点警告系统 (BSW)/ 盲点干预系统
- 倒车碰撞预防 (BCI)
- 自动速度控制装置 (ASCD)

DTC 确认步骤

1. 执行 DTC 确认步骤

1. 起动发动机。
2. 将 ICC 系统的 MAIN 开关转至 ON。
3. 使用 CONSULT 执行“所有 DTC 读取”。
4. 检查“ICC/ADAS”的“自诊断结果”中是否将“C1A01”或“C1A02”检测为当前故障。

是否将“C1A01”或“C1A02”检测为当前故障？

- 是 >> 请参见 [DAS-90, "ADAS 控制单元: 诊断步骤"](#)。
- 否 -1 >> 修理前检查故障症状: 请参见 [XX-XX, "*****"](#)。
- 否 -2 >> 修理后进行确认: 检查结束

ADAS 控制单元: 诊断步骤

INFOID:000000015343084

1. 检查 ADAS 控制单元电源和接地电路

检查 ADAS 控制单元的电源和接地电路请参见 [DAS-295. "ADAS 控制单元: 诊断步骤"](#)。

检查结果是否正常?

是 >> 更换 ADAS 控制单元。请参见 [XX-XX, "*****"](#)。

否 >> 修理或更换故障零件。

< DTC/ 电路诊断 >

C1A03 车速传感器

ADAS 控制单元

ADAS 控制单元: DTC 说明

INFOID:0000000015343085

DTC 检测逻辑

DTC 编号 (车载显示器)	CONSULT 屏幕项目 (故障诊断内容)	DTC 检测条件	
C1A03 (3)	车速传感器电路 (车速传感器电路)	诊断条件	<ul style="list-style-type: none"> • 发动机正在运转时 • ICC 系统的 MAIN 开关转至 ON 时
		信号 (端子)	—
		阈值	如果 ADAS 控制单元通过 CAN 通信从 ABS 执行器和电气单元 (控制单元) 接收的车速信号 (车轮转速) 及从 TCM 接收的 A/T 车速传感器信号 (输出轴转速信号) 不一致
		诊断延迟时间	1 秒钟或更短时间

可能原因

- 车轮转速传感器
- ABS 执行器和电气单元 (控制单元)
- 车速传感器 A/T (输出速度传感器)
- TCM
- ADAS 控制单元

失效 - 保护

取消以下系统。

- 车间距离控制模式
- 常规 (固定速度) 巡航控制模式
- 车距控制辅助 (DCA)
- 前方紧急制动 (FEB)
- 前向碰撞预警 (PFCW)
- 车道偏离警告系统 (LDW)/ 车道偏离保护系统 (LDP)
- 盲点警告系统 (BSW)/ 盲点干预系统
- 倒车碰撞预防 (BCI)
- 自动速度控制装置 (ASCD)

DTC 确认步骤

1. 检查 DTC 优先顺序

如果 DTC“C1A03”与 DTC“U1000”或“C1A04”同时显示, 先诊断 DTC“U1000”或“C1A04”。

是否检测到适用 DTC?

- 是 >> 执行适用的诊断。
- U1000: 请参见 [DAS-167. "ADAS 控制单元: DTC 说明"](#)
 - C1A04: 请参见 [DAS-93. "ADAS 控制单元: DTC 说明"](#)
- 否 >> 转至 2。

2. 执行 DTC 确认步骤

1. 起动发动机。
2. 将 ICC 系统的 MAIN 开关转至 ON。
3. 以 30 km/h (19 MPH) 或以上的速度驾驶车辆。
注意:
务必要安全驾驶。
4. 停下车辆。
5. 使用 CONSULT 执行“所有 DTC 读取”。

< DTC/ 电路诊断 >

6. 检查“ICC/ADAS”的“自诊断结果”中是否将“C1A03”检测为当前故障。

是否将“C1A03”检测为当前故障？

是 >> 请参见 [DAS-92, "ADAS 控制单元：诊断步骤"](#)。

否 -1 >> 修理前检查故障症状：请参见 [XX-XX, "*****"](#)。

否 -2 >> 修理后进行确认：检查结束

ADAS 控制单元：诊断步骤

INFOID:000000015343086

1. 检查 DTC 优先顺序

如果 DTC“C1A03”与 DTC“U1000”或“C1A04”同时显示，先诊断 DTC“U1000”或“C1A04”。

是否检测到适用 DTC？

是 >> 执行适用的诊断。

- U1000：请参见 [DAS-167, "ADAS 控制单元：DTC 说明"](#)

- C1A04：请参见 [DAS-93, "ADAS 控制单元：DTC 说明"](#)

否 >> 转至 2。

2. 检查数据监控

1. 起动发动机。

2. 驾驶车辆。

3. 检查“ICC/ADAS”的“数据监控”中“车速执行器”的值是否和“车速传感器”的值基本相同。

注意：

注意车速。

检查结果是否正常？

是 >> 更换 ADAS 控制单元。请参见 [XX-XX, "*****"](#)。

否 >> 转至 3。

3. 检查 TCM 自诊断结果

1. 执行“读取所有 DTC”。

2. 检查是否在“变速箱”的“自诊断结果”中检测到 DTC。

是否检测到 DTC？

是 >> 对检测到的 DTC 执行诊断，并修理或更换故障零件。请参见 [XX-XX, "*****"](#) (2.0L 涡轮汽油发动机)、[XX-XX, "*****"](#) (韩国的 VR30DDTT) 或 [XX-XX, "*****"](#) (除韩国外的 VR30DDTT)。

否 >> 转至 4。

4. 检查 ABS 执行器和电气单元 (控制单元) 自诊断结果

检查是否在“ABS”的“自诊断结果”中检测到 DTC。

是否检测到 DTC？

是 >> 对检测到的 DTC 执行诊断，并修理或更换故障零件。请参见 [XX-XX, "*****"](#)。

否 >> 更换 ADAS 控制单元。请参见 [XX-XX, "*****"](#)。

< DTC/ 电路诊断 >

C1A04 ABS/TCS/VDC 系统

ADAS 控制单元

ADAS 控制单元: DTC 说明

INFOID:0000000015343087

DTC 检测逻辑

DTC 编号 (车载显示器)	CONSULT 屏幕项目 (故障诊断内容)	DTC 检测条件	
C1A04 (4)	ABS/TCS/VDC 电路 (ABS/TCS/VDC 电路)	诊断条件	<ul style="list-style-type: none"> • 发动机正在运转时 • ICC 系统的 MAIN 开关转至 ON 时
		信号 (端子)	—
		阈值	如果 VDC/TCS/ABS 系统出现故障
		诊断延迟时间	60 秒钟或更长时间

可能原因

ABS 执行器和电气单元 (控制单元)

失效 - 保护

取消以下系统。

- 车间距离控制模式
- 常规 (固定速度) 巡航控制模式
- 车距控制辅助 (DCA)
- 前方紧急制动 (FEB)
- 前向碰撞预警 (PFCW)
- 车道偏离警告系统 (LDW)/ 车道偏离保护系统 (LDP)
- 盲点警告系统 (BSW)/ 盲点干预系统
- 倒车碰撞预防 (BCI)
- 自动速度控制装置 (ASCD)

DTC 确认步骤

1. 检查 DTC 优先顺序

如果 DTC“C1A04”与 DTC“U1000”同时显示, 先诊断 DTC“U1000”。

是否检测到适用 DTC?

- 是 >> 执行适用的诊断。请参见 [DAS-167. "ADAS 控制单元: DTC 说明"](#)。
- 否 >> 转至 2。

2. 执行 DTC 确认步骤

1. 起动发动机。
2. 将 ICC 系统的 MAIN 开关转至 ON。
3. 使用 CONSULT 执行“所有 DTC 读取”。
4. 检查“ICC/ADAS”的“自诊断结果”中是否将“C1A04”检测为当前故障。

是否将“C1A04”检测为当前故障?

- 是 >> 请参见 [DAS-94. "ADAS 控制单元: 诊断步骤"](#)。
- 否 -1 >> 修理前检查故障症状: 请参见 [XX-XX, "*****"](#)。
- 否 -2 >> 修理后进行确认: 检查结束

< DTC/ 电路诊断 >

ADAS 控制单元：诊断步骤

INFOID:000000015343088

1. 检查 DTC 优先顺序

如果 DTC“C1A04”与 DTC“U1000”同时显示，先诊断 DTC“U1000”。

是否检测到适用 DTC?

是 >> 执行适用的诊断。请参见 [DAS-167, "ADAS 控制单元：DTC 说明"](#)。

否 >> 转至 2。

2. 检查 ABS 执行器和电气单元 (控制单元) 自诊断结果

检查是否在“ABS”的“自诊断结果”中检测到 DTC。

是否检测到 DTC?

是 >> 对检测到的 DTC 执行诊断，并修理或更换故障零件。请参见 [XX-XX, "*****"](#)。

否 >> 更换 ADAS 控制单元。请参见 [XX-XX, "*****"](#)。

< DTC/ 电路诊断 >

C1A05 制动开关 / 制动灯开关

ADAS 控制单元

ADAS 控制单元: DTC 说明

INFOID:000000015343089

DTC 检测逻辑

DTC 编号 (车载显示器)	CONSULT 屏幕项目 (故障诊断内容)	DTC 检测条件		
C1A05 (5)	制动开关 / 制动灯开关 (制动开关 / 制动灯开关)	1	诊断条件	<ul style="list-style-type: none"> • ICC 系统的 MAIN 开关转至 ON 时 • 以约 40 km/h (25 MPH) 或以上的车速行驶时。
			信号 (端子)	CAN 通信信号
			阈值	从 ECM 接收到的制动灯开关信号和制动踏板位置开关信号、从 ABS 执行器和电气单元 (控制单元) 接收到的制动灯信号之间的不匹配 (VR30DDTT)
			诊断延迟时间	60 秒钟或更长时间
		2	诊断条件	<ul style="list-style-type: none"> • ICC 系统的 MAIN 开关转至 ON 时 • 以约 40 km/h (25 MPH) 或以上的车速行驶时。
			信号 (端子)	CAN 通信信号
			阈值	从 EMCM 接收到的制动灯开关信号和制动踏板位置开关信号不匹配。(2.0 涡轮增压汽油发动机)
			诊断延迟时间	60 秒钟或更长时间

可能原因

- 制动灯开关电路
- 制动踏板位置开关电路
- 制动灯开关
- 制动踏板位置开关
- 制动灯开关安装不正确
- 制动踏板位置开关安装不正确
- ECM
- EMCM
- ABS 执行器和电气单元 (控制单元)

失效 - 保护

取消以下系统。

- 车间距离控制模式
- 常规 (固定速度) 巡航控制模式
- 车距控制辅助 (DCA)
- 前方紧急制动 (FEB)
- 车道偏离警告系统 (LDW)/ 车道偏离保护系统 (LDP)
- 盲点警告系统 (BSW)/ 盲点干预系统
- 倒车碰撞预防 (BCI)

DTC 确认步骤

1. 检查 DTC 优先顺序

如果 DTC“C1A05”与 DTC“U1000”同时显示, 先诊断 DTC“U1000”。

是否检测到适用 DTC?

- 是 >> 执行适用的诊断。请参见 [DAS-167. "ADAS 控制单元: DTC 说明"](#)。
- 否 >> 转至 2。

< DTC/ 电路诊断 >

2. 执行 DTC 确认步骤

1. 起动发动机。
2. 将 ICC 系统的 MAIN 开关转至 ON。
3. 使用 CONSULT 执行“所有 DTC 读取”。
4. 检查“ICC/ADAS”的“自诊断结果”中是否将“C1A05”检测为当前故障。

是否将“C1A05”检测为当前故障？

- 是 -1 >> 请参见 [DAS-96, "ADAS 控制单元: 诊断步骤"](#) (VR30DDTT)。
- 是 -2 >> 请参见 [XX-XX, "*****"](#) (2.0 涡轮增压汽油发动机)。
- 否 -1 >> 修理前检查故障症状: 请参见 [XX-XX, "*****"](#)。
- 否 -2 >> 修理后进行确认: 检查结束

ADAS 控制单元: 诊断步骤

INFOID:000000015343090

1. 检查 DTC 优先顺序

如果 DTC“C1A05”与 DTC“U1000”同时显示, 先诊断 DTC“U1000”。

是否检测到适用 DTC?

- 是 >> 执行适用的诊断。请参见 [DAS-167, "ADAS 控制单元: DTC 说明"](#)。
- 否 >> 转至 2。

2. 检查制动灯开关和制动踏板位置开关

检查“ICC/ADAS”的“数据监控”中“制动灯开关”和“制动开关”是否工作正常。

检查结果是否正常?

- 是 >> 转至 3。
- 否 -1 >> 当“制动开关”操作出现故障: 转至 4。
- 否 -2 >> 当“制动灯开关”操作出现故障: 转至 9。

3. 检查制动灯开关

检查“ABS”的“数据监控”中“制动灯开关”工作是否正常。

检查结果是否正常?

- 是 >> 转至 14。
- 否 >> 转至 9。

4. 检查制动踏板位置开关的安装

1. 将点火开关转至 OFF。
2. 检查制动踏板位置开关是否正确安装。请参见 [XX-XX, "*****"](#) (左侧驾驶车型) 或 [XX-XX, "*****"](#) (右侧驾驶车型)。

检查结果是否正常?

- 是 >> 转至 5。
- 否 >> 调节制动踏板位置开关安装。请参见 [XX-XX, "*****"](#) (左侧驾驶车型) 或 [XX-XX, "*****"](#) (右侧驾驶车型)。

5. 制动踏板位置开关检查

1. 断开制动踏板位置开关接头。
2. 检查制动踏板位置开关。请参见 [DAS-99, "ADAS 控制单元: 部件检查 \(制动踏板位置开关\)"](#)。

检查结果是否正常?

- 是 >> 转至 6。
- 否 >> 更换制动踏板位置开关。

6. 检查制动踏板位置开关电源电路

1. 将点火开关按至 ON 位置。
2. 检查制动踏板位置开关线束接头和接地之间的电压。

< DTC/ 电路诊断 >

端子		电压 (近似值)
(+)	(-)	
制动踏板位置开关		接地
接头	端子	
E44	1	
		蓄电池电压

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 7。
否 >> 修理线束或接头。

7. 检查制动踏板位置开关和 ECM 之间的线束

- 将点火开关转至 OFF 位置
- 断开 ECM 接头。
- 检查制动踏板位置开关线束接头和 ECM 线束接头之间的导通性。

制动踏板位置开关		ECM		导通性
接头	端子	接头	端子	
E44	2	E152	192	存在

- 检查制动踏板位置开关线束接头和接地之间的导通性。

制动踏板位置开关		接地	导通性
接头	端子		
E44	2		不存在

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 8。
否 >> 修理线束或接头。

8. 执行 ECM 的自诊断

- 如果接头断开，重新连接所有接头。
- 将点火开关转至 ON。
- 执行“读取所有 DTC”。
- 检查是否在“发动机”的“自诊断结果”中检测到 DTC。
 - 适用于韩国：请参见 [XX-XX, "*****"](#)。
 - 韩国除外：请参见 [XX-XX, "*****"](#)。

是否检测到 DTC？

- 是 >> 维修或更换由自诊断结果确认的故障零件。
否 >> 更换 ADAS 控制单元。请参见 [XX-XX, "*****"](#)。

9. 检查制动灯开关安装

- 将点火开关转至 OFF。
- 检查制动灯开关是否正确安装。请参见 [XX-XX, "*****"](#) (左侧驾驶车型) 或 [XX-XX, "*****"](#) (右侧驾驶车型)。

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 10。
否 >> 调节制动灯开关安装。请参见 [XX-XX, "*****"](#) (左侧驾驶车型) 或 [XX-XX, "*****"](#) (右侧驾驶车型)。

10. 制动灯开关检查

- 断开制动灯开关接头。
- 检查制动灯开关。请参见 [DAS-99, "ADAS 控制单元：部件检查 \(制动灯开关\)"](#)。

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 11。
否 >> 更换制动灯开关。

< DTC/ 电路诊断 >

11. 检查制动灯开关电源电路

检查制动灯开关线束接头和接地之间的电压。

端子		电压 (近似值)
(+)	(-)	
制动灯开关		接地
接头	端子	
E57	1 3	
		蓄电池电压

检查结果是否正常?

是 -1 >> 转至 12。

否 >> 修理线束或接头。

12. 检查制动灯开关和 ECM 之间的线束

1. 将点火开关转至 OFF 位置
2. 断开 ECM、后组合灯和高位制动灯接头。
3. 检查制动灯开关线束接头和 ECM 线束接头之间的导通性。

制动灯开关		ECM		导通性
接头	端子	接头	端子	
E57	4	E152	191	存在

4. 检查制动灯开关线束接头和接地之间的导通性。

制动灯开关		接地	导通性
接头	端子		
E57	4		不存在

检查结果是否正常?

是 >> 转至 13。

否 >> 修理线束或接头。

13. 检查制动灯开关与 ABS 执行器和电气单元 (控制单元) 之间的线束

1. 断开 ABS 执行器和电气单元 (控制单元) 的接头和电阻器。
2. 检查制动灯开关线束接头和 ABS 执行器和电气单元 (控制单元) 线束接头之间的导通性。

制动灯开关		ABS 执行器和电气单元 (控制单元)		导通性
接头	端子	接头	端子	
E57	2	E35	5	存在

3. 检查制动灯开关线束接头和接地之间的导通性。

制动灯开关		接地	导通性
接头	端子		
E57	2		不存在

检查结果是否正常?

是 >> 转至 14。

否 >> 修理线束或接头。

< DTC/ 电路诊断 >

14. 执行 ECM 的自诊断

1. 如果接头断开, 重新连接所有接头。
2. 将点火开关转至 ON。
3. 执行“读取所有 DTC”。
4. 检查是否在“发动机”的“自诊断结果”中检测到 DTC。
 - 适用于韩国: 请参见 [XX-XX, "*****"](#)。
 - 韩国除外: 请参见 [XX-XX, "*****"](#)。

是否检测到 DTC?

- 是 >> 维修或更换由自诊断结果确认的故障零件。
 否 >> 转至 15。

15. 执行 ABS 执行器和电气单元 (控制单元) 自诊断

检查是否在“ABS”的“自诊断结果”中检测到 DTC。请参见 [XX-XX, "*****"](#)。

是否检测到 DTC?

- 是 >> 维修或更换由自诊断结果确认的故障零件。
 否 >> 修理 ADAS 控制单元。请参见 [XX-XX, "*****"](#)。

ADAS 控制单元: 部件检查 (制动踏板位置开关)

INFOID:000000015343092

1. 检查制动踏板位置开关

检查制动踏板位置开关端子之间的导通性。

端子		条件	导通性
1	2	踩下制动踏板时	不存在
		制动踏板松开时	存在

检查结果是否正常?

- 是 >> 检查结束
 否 >> 更换制动踏板位置开关。

ADAS 控制单元: 部件检查 (制动灯开关)

INFOID:000000015343093

1. 检查制动灯开关

检查制动灯开关各端子之间的导通性。

端子		条件	导通性
1	2	踩下制动踏板时	存在
		制动踏板松开时	不存在
3	4	踩下制动踏板时	存在
		制动踏板松开时	不存在

检查结果是否正常?

- 是 >> 检查结束
 否 >> 更换制动灯开关。

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
P

DAS

< DTC/ 电路诊断 >

C1A06 操作开关

ADAS 控制单元

ADAS 控制单元: DTC 说明

INFOID:000000015343094

DTC 检测逻辑

DTC 编号 (车载显示器)	CONSULT 屏幕项目 (故障诊断内容)	DTC 检测条件		
C1A06 (6)	操作开关电路 (操作开关电路)	1	诊断条件	<ul style="list-style-type: none"> 发动机正在运转时 ICC 系统的 MAIN 开关转至 ON 时
			信号 (端子)	—
			阈值	检测到 ICC 方向盘开关的任何开关都处于“ON”
			诊断延迟时间	持续 60 秒钟
		2	诊断条件	<ul style="list-style-type: none"> 发动机正在运转时 ICC 系统的 MAIN 开关转至 ON 时
			信号 (端子)	—
			阈值	ECM 和 ADAS 控制单元之间的 ICC 区别 ON/OFF 状态判断
			诊断延迟时间	2 秒钟或更长时间

可能原因

- ICC 方向盘开关电路
- ICC 方向盘开关
- ECM
- ADAS 控制单元 (2.0 涡轮增压汽油发动机)

失效 - 保护

取消以下系统。

- 车间距离控制模式
- 常规 (固定速度) 巡航控制模式
- 车距控制辅助 (DCA)
- 前方紧急制动 (FEB)
- 前向碰撞预警 (PFCW)
- 车道偏离警告系统 (LDW)/ 车道偏离保护系统 (LDP)
- 盲点警告系统 (BSW)/ 盲点干预系统
- 自动速度控制装置 (ASCD)

DTC 确认步骤

1. 检查 DTC 优先顺序

如果 DTC“C1A06”与 DTC“U1000”同时显示, 先诊断 DTC“U1000”。

是否检测到适用 DTC?

- 是 >> 执行适用的诊断。请参见 [DAS-167. "ADAS 控制单元: DTC 说明"](#)。
- 否 >> 转至 2。

2. 执行 DTC 确认步骤

1. 起动发动机。
2. 将 ICC 系统的 MAIN 开关转至 ON 位置, 然后等待约 5 分钟。
3. 使用 CONSULT 执行“所有 DTC 读取”。
4. 检查“ICC/ADAS”的“自诊断结果”中是否将“C1A06”检测为当前故障。

< DTC/ 电路诊断 >

是否将“C1A06”检测为当前故障？

是 -1 >> 请参见 [DAS-101, "ADAS 控制单元: 诊断步骤"](#) (VR30DDTT)。

是 -2 >> 请参见 [XX-XX, "*****"](#) (2.0 涡轮增压发动机)。

否 -1 >> 修理前检查故障症状: 请参见 [XX-XX, "*****"](#)。

否 -2 >> 修理后进行确认: 检查结束

ADAS 控制单元: 诊断步骤

INFOID:000000015343095

1. 检查 DTC 优先顺序

如果 DTC“C1A06”与 DTC“U1000”同时显示, 先诊断 DTC“U1000”。

是否检测到适用 DTC?

是 >> 执行适用的诊断。请参见 [DAS-167, "ADAS 控制单元: DTC 说明"](#)。

否 >> 转至 2。

2. 检查 ICC 方向盘开关

1. 将点火开关按至 OFF。

2. 断开 ICC 方向盘开关接头。

3. 检查 ICC 方向盘开关。请参见 [DAS-102, "ADAS 控制单元: 部件检查"](#)。

检查结果是否正常?

是 >> 转至 3。

否 >> 更换 ICC 方向盘开关。

3. 检查螺旋电缆和 ECM 之间的线束

1. 断开 ECM 接头。

2. 检查螺旋电缆线束接头和 ECM 线束接头之间的导通性。

螺旋电缆		ECM		导通性
接头	端子	接头	端子	
M190	31	E152	186	存在
	29		187	

3. 检查螺旋电缆线束接头和接地之间的导通性。

螺旋电缆		接地	导通性
接头	端子		
M190	31		不存在
	29		

检查结果是否正常?

是 >> 转至 4。

否 >> 修理线束或接头。

4. 检查螺旋电缆

检查螺旋电缆端子间的导通性。

螺旋电缆		导通性
端子		
19	31	存在
18	39	

检查结果是否正常?

是 >> 转至 5。

否 >> 更换螺旋电缆。

< DTC/ 电路诊断 >

5. 执行 ECM 的自诊断

1. 连接 ICC 方向盘开关接头和 ECM 接头。
2. 将点火开关按至 ON 位置。
3. 执行“读取所有 DTC”。
4. 检查是否在“发动机”的“自诊断结果”中检测到 DTC。

是否检测到 DTC?

- 是 >> 对检测到的 DTC 执行自诊断，并修理或更换故障零件。
- 适用于韩国：请参见 [XX-XX, "*****"](#)。
 - 韩国除外：请参见 [XX-XX, "*****"](#)。
- 否 >> 更换 ADAS 控制单元。请参见 [XX-XX, "*****"](#)。

ADAS 控制单元：部件检查

INFOID:000000015343097

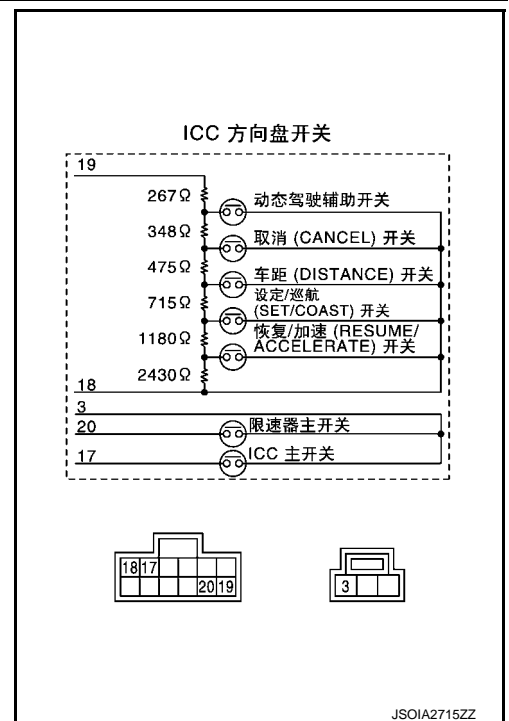
1. 检查 ICC 方向盘开关

检查 ICC 方向盘开关端子之间的电阻。

端子	开关操作	电阻 [Ω]
19	按下 MAIN 开关时	大约 0
	按下动态驾驶辅助开关时	大约 267
	按下 CANCEL 开关时	大约 615
	按下 DISTANCE 开关时	大约 1090
	按下 SET/COAST 开关时	大约 1805
	按下 RESUME/ACCELERATE 开关时	大约 2985
	所有开关都未按下时	大约 5415

检查结果是否正常?

- 是 >> 检查结束
- 否 >> 更换 ICC 方向盘开关。



< DTC/ 电路诊断 >

C1A0A 配置未完成

ADAS 控制单元

ADAS 控制单元: DTC 说明

INFOID:0000000015343099

DTC 检测逻辑

DTC 编号 (车载显示器)	CONSULT 屏幕项目 (故障诊断内容)	DTC 检测条件	
C1A0A (41)	配置未完成 (配置未完成)	诊断条件	<ul style="list-style-type: none"> 发动机正在运转时 ICC 系统的 MAIN 开关转至 ON 时
		信号 (端子)	—
		阈值	ADAS 控制单元的车辆规格未完成。
		诊断延迟时间	1 秒钟或更短时间

可能原因

ADAS 控制单元的车辆规格未完成。

失效 - 保护

取消以下系统。

- 车间距离控制模式
- 常规 (固定速度) 巡航控制模式
- 车距控制辅助 (DCA)
- 前方紧急制动 (FEB)
- 前向碰撞预警 (PFCW)
- 车道偏离警告系统 (LDW)/ 车道偏离保护系统 (LDP)
- 盲点警告系统 (BSW)/ 盲点干预系统
- 倒车碰撞预防 (BCI)
- 自动速度控制装置 (ASCD)

DTC 确认步骤

1. 执行 DTC 确认步骤

1. 起动发动机。
2. 将 ICC 系统的 MAIN 开关转至 ON。
3. 使用 CONSULT 执行“所有 DTC 读取”。
4. 检查“ICC/ADAS”的“自诊断结果”中是否将“C1A0A”检测为当前故障。

是否将“C1A0A”检测为当前故障？

是 >> 请参见 [DAS-103. "ADAS 控制单元: 诊断步骤"](#)。否 -1 >> 修理前检查故障症状: 请参见 [XX-XX, "*****"](#)。

否 -2 >> 修理后进行确认: 检查结束

ADAS 控制单元: 诊断步骤

INFOID:0000000015343100

1. 执行 ADAS 控制单元的配置

当检测到 DTC “C1A0A” 时, 执行 ADAS 控制单元的配置。

>> 执行 ADAS 控制单元的配置。请参见 [DAS-84. "说明"](#)。

< DTC/ 电路诊断 >

C1A13 制动灯继电器

ADAS 控制单元

ADAS 控制单元: DTC 说明

INFOID:000000015343101

DTC 检测逻辑

DTC 编号 (车载显示器)	CONSULT 屏幕项目 (故障诊断内容)	DTC 检测条件		
C1A13 (13)	制动灯继电器修理 (制动灯继电器固定)	1	诊断条件	发动机正在运转时
			信号 (端子)	—
			阈值	尽管输出制动保持继电器驱动信号, 制动灯仍处于不启用状态
			诊断延迟时间	1 秒或更长时间
		2	诊断条件	不踩下制动踏板, 以 40 km/h (25 MPH) 或以上速度驾驶车辆约 20 秒或以上
			信号 (端子)	—
			阈值	在以下条件下, 制动灯保持点亮: <ul style="list-style-type: none"> 以 40 km/h (25 MPH) 或以上速度行驶 无制动灯驱动信号从 ADAS 控制单元输出 无制动操作
			诊断延迟时间	60 秒钟或更长时间

可能原因

- 制动灯开关电路
- 制动踏板位置开关电路
- ICC 制动保持继电器电路
- 制动灯开关
- 制动踏板位置开关
- ICC 制动保持继电器
- 制动灯开关安装不正确
- 制动踏板位置开关安装不正确
- ECM
- ABS 执行器和电气单元 (控制单元)

失效 - 保护

取消以下系统。

- 车间距离控制模式
- 常规 (固定速度) 巡航控制模式
- 车距控制辅助 (DCA)
- 前方紧急制动 (FEB)
- 前向碰撞预警 (PFCW)
- 倒车碰撞预防 (BCI)

DTC 确认步骤

1. 检查 DTC 优先顺序

如果 DTC“C1A13”与 DTC“U1000”同时显示, 先诊断 DTC“U1000”。

是否检测到适用 DTC?

- 是 >> 执行适用的诊断。请参见 [DAS-167. "ADAS 控制单元: DTC 说明"](#)。
- 否 >> 转至 2。

< DTC/ 电路诊断 >

2. 执行 DTC 确认步骤 (1)

1. 起动发动机。
2. 使用 CONSULT 执行主动测试项目“制动灯”。
3. 执行“读取所有 DTC”。
4. 检查“ICC/ADAS”的“自诊断结果”中是否将“C1A13”检测为当前故障。

是否将“C1A13”检测为当前故障？

- 是 -1 >> 请参见 [DAS-105. "ADAS 控制单元：诊断步骤"](#)。
- 是 -2 >> 请参见 [XX-XX, "*****"](#)。
- 否 >> 转至 3。

3. 执行 DTC 确认步骤 (2)

1. 不踩下制动踏板，以 40 km/h (25 MPH) 或以上速度驾驶车辆约 20 秒或以上。

注意：

务必要安全驾驶。

注：

如果在上述情况以外，重复步骤 1。

2. 执行“读取所有 DTC”。
3. 检查“ICC/ADAS”的“自诊断结果”中是否将“C1A13”检测为当前故障。

是否将“C1A13”检测为当前故障？

- 是 -1 >> 请参见 [DAS-105. "ADAS 控制单元：诊断步骤"](#)。
- 是 -2 >> 请参见 [XX-XX, "*****"](#)。
- 否 -1 >> 修理前检查故障症状：请参见 [XX-XX, "*****"](#)。
- 否 -2 >> 修理后进行确认：检查结束

ADAS 控制单元：诊断步骤

INFOID:000000015343102

1. 检查 DTC 优先顺序

如果 DTC“C1A13”与 DTC“U1000”同时显示，先诊断 DTC“U1000”。

是否检测到适用 DTC？

- 是 >> 执行适用的诊断。请参见 [DAS-167. "ADAS 控制单元：DTC 说明"](#)。
- 否 >> 转至 2。

2. 检查制动灯开关

检查“ICC/ADAS”的“数据监控”中“制动灯开关”是否工作正常。

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 10。
- 否 >> 转至 3。

3. 检查制动灯开关安装

1. 将点火开关转至 OFF。
2. 检查制动灯开关是否正确安装。请参见 [XX-XX, "*****"](#) (左侧驾驶车型) 或 [XX-XX, "*****"](#) (右侧驾驶车型)。

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 4。
- 否 >> 调节制动灯开关安装。请参见 [XX-XX, "*****"](#) (左侧驾驶车型) 或 [XX-XX, "*****"](#) (右侧驾驶车型)。

4. 检查制动灯开关

1. 断开制动灯开关接头。
2. 检查制动灯开关。请参见 [DAS-99. "ADAS 控制单元：部件检查 \(制动灯开关\)"](#)。

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 5。
- 否 >> 更换制动灯开关。

< DTC/ 电路诊断 >

5. 检查制动灯是否点亮

1. 连接制动灯开关接头。
2. 拆下 ICC 制动保持继电器。
3. 通过踩下制动踏板打开制动灯，检查制动灯是否点亮。

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 6。
否 >> 检查制动灯电路，并维修或者更换故障零件。

6. 检查制动灯开关和 ECM 之间的线束

1. 将点火开关按至 OFF。
2. 断开制动灯开关、ECM、后组合灯和高位制动灯接头。
3. 检查制动灯开关线束接头和 ECM 线束接头之间的导通性。

制动灯开关		ECM		导通性
接头	端子	接头	端子	
E57	4	E152	191	存在

4. 检查制动灯开关线束接头和接地之间的导通性。

制动灯开关		接地	导通性
接头	端子		
E57	4		不存在

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 7。
否 >> 修理线束或接头。

7. 检查 ICC 制动保持继电器电路

1. 连接 ICC 制动保持继电器、ECM、后组合灯和高位制动灯接头。
2. 检查制动踏板未踩下时，制动灯是否点亮。

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 9。
否 >> 转至 8。

8. 检查 ICC 制动保持继电器

1. 拆下 ICC 制动保持继电器。
2. 检查 ICC 制动保持继电器。请参见 [DAS-110, "ADAS 控制单元：部件检查"](#)。

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 9。
否 >> 更换 ICC 制动保持继电器。请参见 [DAS-110, "ADAS 控制单元：部件检查"](#)。

9. 执行 ECM 的自诊断

1. 如果接头断开，重新连接所有接头。
2. 将点火开关转至 ON。
3. 执行“读取所有 DTC”。
4. 检查是否在“发动机”的“自诊断结果”中检测到 DTC。
 - 适用于韩国：请参见 [XX-XX, "*****"](#)。
 - 韩国除外：请参见 [XX-XX, "*****"](#)。

是否检测到 DTC？

- 是 >> 维修或更换由自诊断结果确认的故障零件。
否 >> 更换 ADAS 控制单元。请参见 [XX-XX, "*****"](#)。

< DTC/ 电路诊断 >

10. 检查 ICC 制动保持继电器电源电路

1. 将点火开关转至 OFF。
2. 拆下 ICC 制动保持继电器。
3. 将点火开关转至 ON 位置
4. 检查 ICC 制动保持继电器线束接头和接地之间的电压。

端子		电压 (近似值)
(+)	(-)	
ICC 制动保持继电器		
接头	端子	
E52	2	蓄电池电压

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 11。
否 >> 修理或更换 ICC 制动保持继电器电源电路。

11. 检查 ICC 制动保持继电器和 ADAS 控制单元之间的线束

1. 将点火开关转至 OFF。
2. 断开 ADAS 控制单元的接头。
3. 检查 ICC 制动保持继电器线束接头和 ADAS 控制单元线束接头之间的导通性。

ICC 制动保持继电器		ADAS 控制单元		导通性
接头	端子	接头	端子	
E52	1	B1	17	存在

4. 检查 ADAS 控制单元线束接头与接地之间的导通性。

ICC 制动保持继电器		接地	导通性
接头	端子		
E52	1		不存在

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 12。
否 >> 修理线束或接头。

12. 检查 ADAS 控制单元标准电压

1. 如果接头断开，重新连接所有接头。
2. 将点火开关转至 ON。
3. 在“ICC/ADAS”的“主动测试”上执行“制动灯”检查，然后检查 ADAS 控制单元线束接头和接地之间的电压。

端子		条件	电压 (近似值)
(+)	(-)		
ADAS 控制单元		主动测试项目 “制动灯”	蓄电池电压
接头	端子		
B1	17		
		On	0 V

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 13。
否 >> 更换 ADAS 控制单元。请参见 [XX-XX, "*****"](#)。

< DTC/ 电路诊断 >

13. 检查 ICC 制动保持继电器电源电路

1. 将点火开关转至 OFF。
2. 检查 ICC 制动保持继电器线束接头和接地之间的电压。

端子		电压 (近似值)
(+)	(-)	
ICC 制动保持继电器		接地
接头	端子	
E52	5	
		蓄电池 电压

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 14。
否 >> 修理或更换 ICC 制动保持继电器电源电路。

14. 检查 ICC 制动保持继电器和 ECM 之间的线束

1. 断开 ECM、后组合灯和高位制动灯接头并拆下 ICC 制动保持继电器。
2. 检查 ICC 制动保持继电器线束接头和 ECM 线束接头之间的导通性。

ICC 制动保持继电器		ECM		导通性
接头	端子	接头	端子	
E52	3	E152	191	存在

3. 检查 ICC 制动保持继电器线束接头和接地之间的导通性。

ICC 制动保持继电器		接地	导通性
接头	端子		
E52	3		不存在

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 15。
否 >> 修理线束或接头。

15. 检查 ICC 制动保持继电器

1. 拆下 ICC 制动保持继电器。
2. 检查 ICC 制动保持继电器。请参见 [DAS-110. "ADAS 控制单元：部件检查"](#)。

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 16。
否 >> 更换 ICC 制动保持继电器。

16. 检查制动灯开关

检查“ABS”的“数据监控”中“制动灯开关”工作是否正常。

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 21。
否 >> 转至 17。

17. 检查制动灯开关安装

1. 将点火开关转至 OFF。
2. 检查制动灯开关是否正确安装。请参见 [XX-XX, "*****"](#) (左侧驾驶车型) 或 [XX-XX, "*****"](#) (右侧驾驶车型)。

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 18。
否 >> 调节制动灯开关安装。请参见 [XX-XX, "*****"](#) (左侧驾驶车型) 或 [XX-XX, "*****"](#) (右侧驾驶车型)。

< DTC/ 电路诊断 >

18. 检查制动灯开关

1. 断开制动灯开关接头。
2. 检查制动灯开关。请参见 [DAS-99. "ADAS 控制单元：部件检查 \(制动灯开关\)"](#)。

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 19。
否 >> 更换制动灯开关。

19. 检查制动灯开关电源电路

1. 连接制动灯开关接头。
2. 检查制动灯开关线束接头和接地之间的电压。

端子		电压 (近似值)
(+)	(-)	
制动灯开关		
接头	端子	
E57	1	蓄电池 电压

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 20。
否 >> 修理或更换制动灯开关电源电路。

20. 检查制动灯开关与 ABS 执行器和电气单元 (控制单元) 之间的线束

1. 将点火开关按至 OFF。
2. 断开制动灯开关、ABS 执行器和电气单元 (控制单元) 和电阻器接头。
3. 检查制动灯开关线束接头和 ABS 执行器和电气单元 (控制单元) 线束接头之间的导通性。

制动灯开关		ABS 执行器和电气单元 (控制单元)		导通性
接头	端子	接头	端子	
E57	2	E35	5	存在

4. 检查制动灯开关线束接头和接地之间的导通性。

制动灯开关		接地	导通性
接头	端子		
E57	2		不存在

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 21。
否 >> 修理线束或接头。

21. 执行 ECM 的自诊断

1. 如果接头断开，重新连接所有接头。
2. 将点火开关转至 ON。
3. 执行“读取所有 DTC”。
4. 检查是否在“发动机”的“自诊断结果”中检测到 DTC。
 - 适用于韩国：请参见 [XX-XX, "*****"](#)。
 - 韩国除外：请参见 [XX-XX, "*****"](#)。

是否检测到 DTC？

- 是 >> 维修或更换由自诊断结果确认的故障零件。
否 >> 转至 22。

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

K

L

M

N

DAS

P

< DTC/ 电路诊断 >

22. 执行 ABS 执行器和电气单元 (控制单元) 自诊断

1. 如果接头断开, 重新连接所有接头。
2. 将点火开关转至 ON。
3. 执行“读取所有 DTC”。
4. 检查是否在“ABS”的“自诊断结果”中检测到 DTC。请参见 XX-XX, "*****"。

是否检测到 DTC?

- 是 >> 维修或更换由自诊断结果确认的故障零件。
 否 >> 更换 ADAS 控制单元。请参见 XX-XX, "*****"。

ADAS 控制单元: 部件检查

INFOID:000000015343104

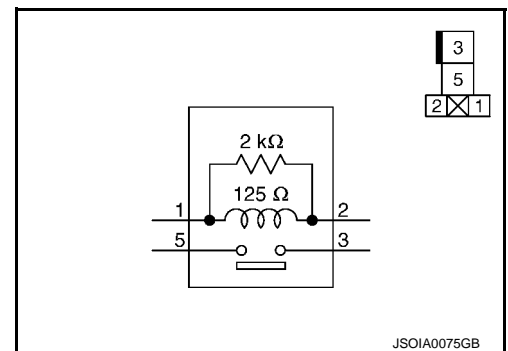
1. 检查 ICC 制动保持继电器

在 ICC 制动保持继电器端子 1 和 2 之间施加蓄电池电压, 然后检查下列条件下的导通性。

端子		条件	导通性
3	5	施加蓄电池电压时	存在
		未施加蓄电池电压时	不存在

检查结果是否正常?

- 是 >> 检查结束
 否 >> 更换 ICC 制动保持继电器。



< DTC/ 电路诊断 >

C1A14 ECM

ADAS 控制单元

ADAS 控制单元: DTC 说明

INFOID:0000000015343105

DTC 检测逻辑

DTC 编号 (车载显示器)	CONSULT 屏幕项目 (故障诊断内容)	DTC 检测条件	
C1A14 (14)	ECM 电路 (ECM 电路)	诊断条件	<ul style="list-style-type: none"> • ICC 系统的 MAIN 开关转至 ON 时 • 驾驶车辆过程中
		信号 (端子)	—
		阈值	如果 ECM 有故障
		诊断延迟时间	1 秒钟或更短时间

可能原因

- 油门踏板位置传感器
- ECM
- ADAS 控制单元

失效 - 保护

取消以下系统。

- 车间距离控制模式
- 常规 (固定速度) 巡航控制模式
- 车距控制辅助 (DCA)
- 前方紧急制动 (FEB)
- 前向碰撞预警 (PFCW)
- 自动速度控制装置 (ASCD)

DTC 确认步骤

1. 检查 DTC 优先顺序

如果 DTC“C1A14”与 DTC“U1000”同时显示, 先诊断 DTC“U1000”。

是否检测到适用 DTC?

- 是 >> 执行适用的诊断。请参见 [DAS-167. "ADAS 控制单元: DTC 说明"](#)。
- 否 >> 转至 2。

2. 执行 DTC 确认步骤

1. 起动发动机。
2. 操作 ICC 系统并驾驶。
注意:
务必要安全驾驶。
3. 停下车辆。
4. 使用 CONSULT 执行“所有 DTC 读取”。
5. 检查“ICC/ADAS”的“自诊断结果”中是否将“C1A14”检测为当前故障。

是否将“C1A14”检测为当前故障?

- 是 >> 请参见 [DAS-112. "ADAS 控制单元: 诊断步骤"](#)。
- 否 -1 >> 修理前检查故障症状: 请参见 [XX-XX, "*****"](#)。
- 否 -2 >> 修理后进行确认: 检查结束

< DTC/ 电路诊断 >

ADAS 控制单元：诊断步骤

INFOID:000000015343106

1. 检查 DTC 优先顺序

如果 DTC“C1A14”与 DTC“U1000”同时显示，先诊断 DTC“U1000”。

是否检测到适用 DTC？

- 是 >> 执行适用的诊断。请参见 [DAS-167, "ADAS 控制单元: DTC 说明"](#)。
- 否 >> 转至 2。

2. 检查自诊断结果

检查“ICC/ADAS”的“自诊断结果”中是否检测到“U1000”，而非“C1A14”。

是否检测到“U1000”？

- 是 >> 执行 CAN 通信系统检查。修理或更换故障零件。请参见 [DAS-167, "ADAS 控制单元: DTC 说明"](#)。
- 否 >> 转至 3。

3. 执行 ECM 的自诊断

检查是否在“发动机”的“自诊断结果”中检测到 DTC。

是否检测到 DTC？

- 是 >> 对检测到的 DTC 执行诊断，并修理或更换故障零件。
- 2.0L 涡轮汽油发动机：请参见 [XX-XX, "*****"](#)。
 - VR30DDTT
 - 适用于韩国：请参见 [XX-XX, "*****"](#)。
 - 韩国除外：请参见 [XX-XX, "*****"](#)。
- 否 >> 更换 ADAS 控制单元。请参见 [XX-XX, "*****"](#)。

< DTC/ 电路诊断 >

C1A15 档位

ADAS 控制单元

ADAS 控制单元: DTC 说明

INFOID:0000000015343107

ADAS 控制单元根据下列信号判断档位。

- 通过 CAN 通信从 TCM 发送当前档位信号。
- 根据通过 CAN 通信从 TCM 发送的输入速度信号计算的速比值。
- 根据通过 CAN 通信从 ABS 执行器和电气单元 (控制单元) 发送的车速信号计算的速比值。

DTC 检测逻辑

DTC 编号 (车载显示器)	CONSULT 屏幕项目 (故障诊断内容)	DTC 检测条件	
C1A15 (15)	档位 (档位)	诊断条件	<ul style="list-style-type: none"> • ICC 系统的 MAIN 开关转至 ON 时 • 以 10 km/h (6 MPH) 或更快的速度驾驶车辆约 15 分钟或以上。
		信号 (端子)	CAN 通信信号
		阈值	从 TCM 通过 CAN 通信发送的当前档位信号与由 ADAS 控制单元计算的档位不匹配
		诊断延迟时间	约 11 分钟以上

可能原因

- 输入速度传感器
- 车速传感器 A/T (输出速度传感器)
- TCM

失效 - 保护

取消以下系统。

- 车间距离控制模式
- 常规 (固定速度) 巡航控制模式
- 车距控制辅助 (DCA)
- 前方紧急制动 (FEB)
- 前向碰撞预警 (PFCW)
- 自动速度控制装置 (ASCD)

DTC 确认步骤

1. 检查 DTC 优先顺序

如果 DTC“C1A15”与 DTC“U1000”、“C1A03”或“C1A04”同时显示, 先诊断 DTC“U1000”、“C1A03”或“C1A04”。

是否检测到适用 DTC?

- 是 >> 执行适用的诊断。
- U1000: 请参见 [DAS-167, "ADAS 控制单元: DTC 说明"](#)
 - C1A03: 请参见 [DAS-91, "ADAS 控制单元: DTC 说明"](#)
 - C1A04: 请参见 [DAS-93, "ADAS 控制单元: DTC 说明"](#)

否 >> 转至 2。

2. 执行 DTC 确认步骤

1. 起动发动机。
2. 将 ICC 系统的 MAIN 开关转至 ON。
3. 以 10 km/h (6 MPH) 或更快的速度驾驶车辆约 15 分钟或以上。
注意:
务必要安全驾驶。
4. 停下车辆。
5. 使用 CONSULT 执行“所有 DTC 读取”。
6. 检查“ICC/ADAS”的“自诊断结果”中是否将“C1A15”检测为当前故障。

< DTC/ 电路诊断 >

是否将“C1A15”检测为当前故障？

- 是 >> 请参见 [DAS-114, "ADAS 控制单元: 诊断步骤"](#)。
 否 -1 >> 修理前检查故障症状: 请参见 [XX-XX, "*****"](#)。
 否 -2 >> 修理后进行确认: 检查结束

ADAS 控制单元: 诊断步骤

INFOID:0000000015343108

1. 检查 DTC 优先顺序

如果 DTC“C1A15”与 DTC“U1000”、“C1A03”或“C1A04”同时显示, 先诊断 DTC“U1000”、“C1A03”或“C1A04”。

是否检测到适用 DTC?

- 是 >> 执行适用的诊断。
 • U1000: 请参见 [DAS-167, "ADAS 控制单元: DTC 说明"](#)
 • C1A03: 请参见 [DAS-91, "ADAS 控制单元: DTC 说明"](#)
 • C1A04: 请参见 [DAS-93, "ADAS 控制单元: DTC 说明"](#)
 否 >> 转至 2。

2. 检查车速信号

检查“ICC/ADAS”的“数据监控”中“车速传感器”是否工作正常。

注意:
注意车速。

检查结果是否正常?

- 是 >> 转至 3。
 否 >> 转至 7。

3. 检查档位

检查“ICC/ADAS”的“数据监控”中“档位”是否正常工作。

注意:
注意车速。

检查结果是否正常?

- 是 >> 转至 5。
 否 >> 转至 4。

4. 检查档位信号

检查“变速箱”的“数据监控”中“档位”是否正常工作。

检查结果是否正常?

- 是 >> 转至 5。
 否 >> 转至 6。

5. 检查输入速度传感器信号

检查“变速箱”的“数据监控”中“输入速度”是否工作正常。

检查结果是否正常?

- 是 >> 更换 ADAS 控制单元。请参见 [XX-XX, "*****"](#)。
 否 >> 转至 6。

6. 检查 TCM 自诊断结果

1. 执行“读取所有 DTC”。
2. 检查是否在“变速箱”的“自诊断结果”中检测到 DTC。

是否检测到 DTC?

- 是 >> 对检测到的 DTC 执行诊断, 并修理或更换故障零件。请参见 [XX-XX, "*****"](#) (2.0L 涡轮汽油发动机) 或 [XX-XX, "*****"](#) (韩国的 VR30DDTT) 或 [XX-XX, "*****"](#) (除韩国外的 VR30DDTT)。
 否 >> 更换 ADAS 控制单元。请参见 [XX-XX, "*****"](#)。

< DTC/ 电路诊断 >

7. 检查 ABS 执行器和电气单元 (控制单元) 自诊断结果

1. 执行“读取所有 DTC”。
2. 检查是否在“ABS”的“自诊断结果”中检测到 DTC。

是否检测到 DTC?

- 是 >> 对检测到的 DTC 执行诊断，并修理或更换故障零件。请参见 [XX-XX, "*****"](#)。
- 否 >> 更换 ADAS 控制单元。请参见 [XX-XX, "*****"](#)。

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
P

DAS

< DTC/ 电路诊断 >

C1A24 NP 档

ADAS 控制单元

ADAS 控制单元: DTC 说明

INFOID:000000015343109

DTC 检测逻辑

DTC 编号 (车载显示器)	CONSULT 屏幕项目 (故障诊断内容)	DTC 检测条件	
C1A24 (24)	NP 档 (NP 档)	诊断条件	<ul style="list-style-type: none"> • 发动机正在运转时 • ICC 系统的 MAIN 开关转至 ON 时 • 将选档杆转至“P”档，然后等待约 5 分钟或以上。
		信号(端子)	CAN 通信信号
		阈值	通过 CAN 通信从 TCM 发送的档位信号和当前档位信号不匹配持续
		诊断延迟时间	60 秒钟或更长时间

可能原因

- TCM
- 变速箱档位开关

失效 - 保护

取消以下系统。

- 车间距离控制模式
- 常规(固定速度)巡航控制模式
- 车距控制辅助(DCA)
- 前方紧急制动(FEB)
- 前向碰撞预警(PFCW)
- 车道偏离警告系统(LDW)/车道偏离保护系统(LDP)
- 盲点警告系统(BSW)/盲点干预系统
- 倒车碰撞预防(BCI)

DTC 确认步骤

1. 检查 DTC 优先顺序

如果 DTC“C1A24”与 DTC“U1000”同时显示，先诊断 DTC“U1000”。

是否检测到适用 DTC?

- 是 >> 执行适用的诊断。请参见 [DAS-167, "ADAS 控制单元: DTC 说明"](#)。
- 否 >> 转至 2。

2. 检查 DTC 重现 (1)

1. 起动发动机。
2. 将 ICC 系统的 MAIN 开关转至 ON。
3. 将选档杆转至“P”档，然后等待约 5 分钟或以上。
4. 使用 CONSULT 执行“所有 DTC 读取”。
5. 检查“ICC/ADAS”的“自诊断结果”中是否将“C1A24”检测为当前故障。

是否将“C1A24”检测为当前故障?

- 是 >> 请参见 [DAS-117, "ADAS 控制单元: 诊断步骤"](#)。
- 否 >> 转至 3。

3. 检查 DTC 重现 (2)

1. 将选档杆转至“N”档，然后等待约 5 分钟或以上。
2. 执行“读取所有 DTC”。
3. 检查“ICC/ADAS”的“自诊断结果”中是否将“C1A24”检测为当前故障。

< DTC/ 电路诊断 >

是否将“C1A24”检测为当前故障？

- 是 >> 请参见 [DAS-117, "ADAS 控制单元: 诊断步骤"](#)。
 否 -1 >> 修理前检查故障症状: 请参见 [XX-XX, "*****"](#)。
 否 -2 >> 修理后进行确认: 检查结束

ADAS 控制单元: 诊断步骤

INFOID:000000015343110

1. 检查 DTC 优先顺序

如果 DTC“C1A24”与 DTC“U1000”同时显示, 先诊断 DTC“U1000”。

是否检测到适用 DTC?

- 是 >> 执行适用的诊断。请参见 [DAS-167, "ADAS 控制单元: DTC 说明"](#)。
 否 >> 转至 2。

2. 检查 TCM 数据监控

检查“变速箱”的“数据监控”中“选档杆位置”工作是否正常。

检查结果是否正常?

- 是 >> 转至 3。
 否 >> 执行变速箱档位开关电路诊断并修理或更换故障零件。请参见 [XX-XX, "*****"](#) (2.0L 涡轮汽油发动机)、[XX-XX, "*****"](#) (韩国的 VR30DDTT)。

3. 执行 TCM 自诊断

1. 执行“读取所有 DTC”。
2. 检查是否在“变速箱”的“自诊断结果”中检测到 DTC。

是否检测到 DTC?

- 是 >> 对检测到的 DTC 执行诊断, 并修理或更换故障零件。请参见 [XX-XX, "*****"](#) (2.0L 涡轮汽油发动机)、[XX-XX, "*****"](#) (韩国的 VR30DDTT) 或 [XX-XX, "*****"](#) (除韩国外的 VR30DDTT)。
 否 >> 更换 ADAS 控制单元。请参见 [XX-XX, "*****"](#)。

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
P

DAS

< DTC/ 电路诊断 >

C1A26 ECD 模式故障

ADAS 控制单元

ADAS 控制单元: DTC 说明

INFOID:000000015343111

DTC 检测逻辑

DTC 编号 (车载显示器)	CONSULT 屏幕项目 (故障诊断内容)	DTC 检测条件	
C1A26 (26)	ECD 模式故障 (ECD 模式故障)	诊断条件	<ul style="list-style-type: none"> • 发动机正在运转时 • ICC 系统的 MAIN 开关转至 ON 时
		信号 (端子)	—
		阈值	如果 ECD 系统出现异常状况
		诊断延迟时间	60 秒或更长时间

可能原因

ABS 执行器和电气单元 (控制单元)

失效 - 保护

取消以下系统。

- 车间距离控制模式
- 常规 (固定速度) 巡航控制模式
- 车距控制辅助 (DCA)
- 前方紧急制动 (FEB)
- 倒车碰撞预防 (BCI)
- 前向碰撞预警 (PFCW)

DTC 确认步骤

1. 检查 DTC 优先顺序

如果 DTC“C1A26”与 DTC“U1000”、“U0415”或“U0121”同时显示，先诊断 DTC“U1000”“U0415”或“U0121”。

是否检测到适用 DTC?

- 是 >> 执行适用的诊断。
- U1000: 请参见 [DAS-167, "ADAS 控制单元: DTC 说明"](#)
 - U0415: 请参见 [DAS-161, "ADAS 控制单元: DTC 说明"](#)
 - U0121: 请参见 [DAS-151, "ADAS 控制单元: DTC 说明"](#)

否 >> 转至 2。

2. 执行 DTC 确认步骤

1. 起动发动机。
2. 将 ICC 系统的 MAIN 开关转至 ON 位置，然后等待约 1 分钟。
3. 使用 CONSULT 执行“所有 DTC 读取”。
4. 检查“ICC/ADAS”的“自诊断结果”中是否将“C1A26”检测为当前故障。

是否将“C1A26”检测为当前故障?

- 是 >> 请参见 [DAS-119, "ADAS 控制单元: 诊断步骤"](#)。
- 否 -1 >> 修理前检查故障症状: 请参见 [XX-XX, "*****"](#)。
- 否 -2 >> 修理后进行确认: 检查结束

< DTC/ 电路诊断 >

ADAS 控制单元：诊断步骤

INFOID:000000015343112

1. 检查 DTC 优先顺序

如果 DTC“C1A26”与 DTC“U1000”、“U0415”或“U0121”同时显示，先诊断 DTC“U1000”“U0415”或“U0121”。

是否检测到适用 DTC?

- 是 >> 执行适用的诊断。
- U1000: 请参见 [DAS-167, "ADAS 控制单元: DTC 说明"](#)
 - U0415: 请参见 [DAS-161, "ADAS 控制单元: DTC 说明"](#)
 - U0121: 请参见 [DAS-151, "ADAS 控制单元: DTC 说明"](#)

否 >> 转至 2。

2. 执行 ABS 执行器和电气单元 (控制单元) 自诊断

检查是否在“ABS”的“自诊断结果”中检测到 DTC。

是否检测到 DTC?

- 是 >> 对检测到的 DTC 执行诊断，并修理或更换故障零件。请参见 [XX-XX, "*****"](#)。
- 否 >> 更换 ADAS 控制单元。请参见 [XX-XX, "*****"](#)。

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
P

DAS

< DTC/ 电路诊断 >

C1A27 ECD 电源电路

ADAS 控制单元

ADAS 控制单元: DTC 说明

INFOID:000000015343113

DTC 检测逻辑

DTC 编号 (车载显示器)	CONSULT 屏幕项目 (故障诊断内容)	DTC 检测条件	
C1A27 (27)	ECD 电源电路 (ECD 电源电路)	诊断条件	<ul style="list-style-type: none"> • 发动机正在运转时 • ICC 系统的 MAIN 开关转至 ON 时
		信号 (端子)	—
		阈值	ECD 系统电源电压过低
		诊断延迟时间	60 秒或更长时间

可能原因

- ABS 执行器和电气单元 (控制单元) 电源电路
- ABS 执行器和电气单元 (控制单元)

失效 - 保护

取消以下系统。

- 车间距离控制模式
- 常规 (固定速度) 巡航控制模式
- 车距控制辅助 (DCA)
- 前方紧急制动 (FEB)
- 倒车碰撞预防 (BCI)
- 前向碰撞预警 (PFCW)

DTC 确认步骤

1. 检查 DTC 优先顺序

如果 DTC“C1A27”与 DTC“U1000”、“U0415”或“U0121”同时显示, 先诊断 DTC“U1000”“U0415”或“U0121”。

是否检测到适用 DTC?

- 是 >> 执行适用的诊断。
- U1000: 请参见 [DAS-167, "ADAS 控制单元: DTC 说明"](#)
 - U0415: 请参见 [DAS-161, "ADAS 控制单元: DTC 说明"](#)
 - U0121: 请参见 [DAS-151, "ADAS 控制单元: DTC 说明"](#)

否 >> 转至 2。

2. 执行 DTC 确认步骤

1. 起动发动机。
2. 将 ICC 系统的 MAIN 开关转至 ON 位置, 然后等待约 1 分钟。
3. 使用 CONSULT 执行“所有 DTC 读取”。
4. 检查“ICC/ADAS”的“自诊断结果”中是否将“C1A27”检测为当前故障。

是否将“C1A27”检测为当前故障?

- 是 >> 请参见 [DAS-121, "ADAS 控制单元: 诊断步骤"](#)。
- 否 -1 >> 修理前检查故障症状: 请参见 [XX-XX, "*****"](#)。
- 否 -2 >> 修理后进行确认: 检查结束

< DTC/ 电路诊断 >

ADAS 控制单元：诊断步骤

INFOID:000000015343114

1. 检查 DTC 优先顺序

如果 DTC“C1A27”与 DTC“U1000”、“U0415”或“U0121”同时显示，先诊断 DTC“U1000”“U0415”或“U0121”。

是否检测到适用 DTC？

是 >> 执行适用的诊断。

- U1000：请参见 [DAS-167, "ADAS 控制单元：DTC 说明"](#)
- U0415：请参见 [DAS-161, "ADAS 控制单元：DTC 说明"](#)
- U0121：请参见 [DAS-151, "ADAS 控制单元：DTC 说明"](#)

否 >> 转至 2。

2. 检查 ABS 执行器和电气单元 (控制单元) 电源电路

检查 ABS 执行器和电气单元 (控制单元) 电源电路。请参见 [XX-XX, "*****"](#)。

检查结果是否正常？

是 >> 执行 ABS 执行器和电气单元 (控制单元) 自诊断。请参见 [XX-XX, "*****"](#)。

否 >> 修理线束或接头。

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

K

L

M

N

DAS

P

< DTC/ 电路诊断 >

C1A33 CAN 传输错误

ADAS 控制单元

ADAS 控制单元: DTC 说明

INFOID:000000015343115

DTC 检测逻辑

DTC 编号 (车载显示器)	CONSULT 屏幕项目 (故障诊断内容)	DTC 检测条件	
C1A33 (33)	CAN 传输错误 (CAN 变速箱错误)	诊断条件	<ul style="list-style-type: none"> • 发动机正在运转时 • ICC 系统的 MAIN 开关转至 ON 时
		信号 (端子)	CAN 通信信号
		阈值	如果 ADAS 控制单元发送至 ECM 的 CAN 通信信号出现错误
		诊断延迟时间	2 秒或更长时间

可能原因

ADAS 控制单元

失效 - 保护

取消以下系统。

- 车间距离控制模式
- 常规 (固定速度) 巡航控制模式
- 车距控制辅助 (DCA)
- 前方紧急制动 (FEB)
- 前向碰撞预警 (PFCW)
- 自动速度控制装置 (ASCD)

DTC 确认步骤

1. 检查 DTC 优先顺序

如果 DTC“C1A33”与 DTC“U1000”同时显示, 先诊断 DTC“U1000”。

是否检测到适用 DTC?

- 是 >> 执行适用的诊断。请参见 [DAS-167. "ADAS 控制单元: DTC 说明"](#)。
- 否 >> 转至 2。

2. 执行 DTC 确认步骤

1. 起动发动机。
2. 将 ICC 系统的 MAIN 开关转至 ON。
3. 使用 CONSULT 执行“所有 DTC 读取”。
4. 检查“ICC/ADAS”的“自诊断结果”中是否将“C1A33”检测为当前故障。

是否将“C1A33”检测为当前故障?

- 是 >> 请参见 [DAS-123. "ADAS 控制单元: 诊断步骤"](#)。
- 否 -1 >> 修理前检查故障症状: 请参见 [XX-XX, "*****"](#)。
- 否 -2 >> 修理后进行确认: 检查结束

< DTC/ 电路诊断 >

ADAS 控制单元：诊断步骤

INFOID:000000015343116

A

1. 检查 DTC 优先顺序

如果 DTC“C1A33”与 DTC“U1000”同时显示，先诊断 DTC“U1000”。

B

是否检测到适用 DTC?

是 >> 执行适用的诊断。请参见 [DAS-167, "ADAS 控制单元：DTC 说明"](#)。

否 >> 转至 2。

C

2. 检查自诊断结果

检查“ICC/ADAS”的“自诊断结果”中是否检测到“U1000”，而非“C1A33”。

D

是否检测到“U1000”?

是 >> 执行 CAN 通信系统检查。修理或更换故障零件。请参见 [DAS-69, "DTC 索引"](#)。

否 >> 更换 ADAS 控制单元。请参见 [XX-XX, "*****"](#)。

E

F

G

H

I

J

K

L

M

N

DAS

P

< DTC/ 电路诊断 >

C1A34 命令错误

ADAS 控制单元

ADAS 控制单元: DTC 说明

INFOID:000000015343117

DTC 检测逻辑

DTC 编号 (车载显示器)	CONSULT 屏幕项目 (故障诊断内容)	DTC 检测条件	
C1A34 (34)	命令错误 (指令错误)	诊断条件	<ul style="list-style-type: none"> • ICC 系统的 MAIN 开关转至 ON 时 • 驾驶车辆过程中
		信号 (端子)	CAN 通信信号
		阈值	如果 ADAS 控制单元通过 CAN 通信发送至 ECM 的命令信号出现错误
		诊断延迟时间	1 秒钟或更短时间

可能原因

ADAS 控制单元

失效 - 保护

取消以下系统。

- 车间距离控制模式
- 常规 (固定速度) 巡航控制模式
- 车距控制辅助 (DCA)
- 前方紧急制动 (FEB)
- 前向碰撞预警 (PFCW)
- 自动速度控制装置 (ASCD)

DTC 确认步骤

1. 检查 DTC 优先顺序

如果 DTC“C1A34”与 DTC“U1000”同时显示, 先诊断 DTC“U1000”。

是否检测到适用 DTC?

- 是 >> 执行适用的诊断。请参见 [DAS-167, "ADAS 控制单元: DTC 说明"](#)。
- 否 >> 转至 2。

2. 执行 DTC 确认步骤

1. 起动发动机。
2. 操作 ICC 系统并驾驶。
注意:
务必要安全驾驶。
3. 停下车辆。
4. 使用 CONSULT 执行“所有 DTC 读取”。
5. 检查“ICC/ADAS”的“自诊断结果”中是否将“C1A34”检测为当前故障。

是否将“C1A34”检测为当前故障?

- 是 >> 请参见 [DAS-125, "ADAS 控制单元: 诊断步骤"](#)。
- 否 -1 >> 修理前检查故障症状: 请参见 [XX-XX, "*****"](#)。
- 否 -2 >> 修理后进行确认: 检查结束

< DTC/ 电路诊断 >

ADAS 控制单元：诊断步骤

INFOID:000000015343118

1. 检查自诊断结果

检查“ICC/ADAS”的“自诊断结果”中是否检测到“U1000”，而非“C1A34”。

是否检测到“U1000”？

- 是 >> 执行 CAN 通信系统检查。修理或更换故障零件。请参见 [DAS-167, "ADAS 控制单元: DTC 说明"](#)。
- 否 >> 更换 ADAS 控制单元。请参见 [XX-XX, "*****"](#)。

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
P

DAS

< DTC/ 电路诊断 >

C1A35 油门踏板执行器

ADAS 控制单元

ADAS 控制单元: DTC 说明

INFOID:000000015343119

DTC 检测逻辑

DTC 编号 (车载显示器)	CONSULT 屏幕项目 (故障诊断内容)	DTC 检测条件	
C1A35 (35)	APA 电路 (油门踏板执行器电路)	诊断条件	<ul style="list-style-type: none"> • 发动机正在运转时 • 当 DCA 系统为 ON 时
		信号 (端子)	—
		阈值	如果油门踏板执行器出现故障
		诊断延迟时间	1 秒钟或更短时间

可能原因

油门踏板执行器

失效 - 保护

取消以下系统。

- 车间距离控制模式
- 车距控制辅助 (DCA)
- 前方紧急制动 (FEB)
- 前向碰撞预警 (PFCW)

DTC 确认步骤

1. 检查 DTC 优先顺序

如果 DTC“C1A35”与 DTC“U1000”同时显示，先诊断 DTC“U1000”。

是否检测到适用 DTC?

- 是 >> 执行适用的诊断。请参见 [DAS-167, "ADAS 控制单元: DTC 说明"](#)。
- 否 >> 转至 2。

2. 执行 DTC 确认步骤

1. 起动发动机。
2. 打开 DCA 系统。
3. 使用 CONSULT 执行“所有 DTC 读取”。
4. 检查“ICC/ADAS”的自诊断结果中是否将“C1A35”检测为当前故障。

是否将“C1A35”检测为当前故障?

- 是 >> 请参见 [DAS-127, "ADAS 控制单元: 诊断步骤"](#)。
- 否 -1 >> 修理前检查故障症状: 请参见 [XX-XX, "*****"](#)。
- 否 -2 >> 修理后进行确认: 检查结束

< DTC/ 电路诊断 >

ADAS 控制单元：诊断步骤

INFOID:000000015343120

A

1. 检查 DTC 优先顺序

如果 DTC“C1A35”与 DTC“U1000”同时显示，先诊断 DTC“U1000”。

B

是否检测到适用 DTC?

是 >> 执行适用的诊断。请参见 [DAS-167. "ADAS 控制单元：DTC 说明"](#)。

否 >> 转至 2。

C

2. 检查油门踏板执行器自诊断结果

检查是否在“油门踏板执行器”的“自诊断结果”中检测到 DTC。

D

是否检测到 DTC?

是 >> 对检测到的 DTC 执行诊断，并修理或更换故障零件。请参见 [XX-XX, "*****"](#)。

否 >> 更换 ADAS 控制单元。请参见 [XX-XX, "*****"](#)。

E

F

G

H

I

J

K

L

M

N

DAS

P

< DTC/ 电路诊断 >

C1A36 油门踏板执行器 CAN 通信

ADAS 控制单元

ADAS 控制单元: DTC 说明

INFOID:000000015343121

DTC 检测逻辑

DTC 编号 (车载显示器)	CONSULT 屏幕项目 (故障诊断内容)	DTC 检测条件	
C1A36 (36)	APA CAN 电路 (油门踏板执行器 CAN 电路)	诊断条件	<ul style="list-style-type: none"> • 发动机正在运转时 • 当 DCA 系统为 ON 时
		信号 (端子)	ITS 通信信号
		阈值	如果油门踏板执行器通过 ITS 通信发送的信号出现错误
		诊断延迟时间	1 秒钟或更短时间

可能原因

- ADAS 控制单元
- 油门踏板执行器
- ITS 通信系统

失效 - 保护

取消以下系统。

- 车间距离控制模式
- 车距控制辅助 (DCA)
- 前方紧急制动 (FEB)
- 前向碰撞预警 (PFCW)

DTC 确认步骤

1. 检查 DTC 优先顺序

如果 DTC“C1A36”与 DTC“U1000”同时显示，先诊断 DTC“U1000”。

是否检测到适用 DTC?

- 是 >> 执行适用的诊断。请参见 [DAS-167, "ADAS 控制单元: DTC 说明"](#)。
- 否 >> 转至 2。

2. 执行 DTC 确认步骤

1. 起动发动机。
2. 打开 DCA 系统。
3. 使用 CONSULT 执行“所有 DTC 读取”。
4. 检查“ICC/ADAS”的自诊断结果中是否将“C1A36”检测为当前故障。

是否将“C1A36”检测为当前故障?

- 是 >> 请参见 [DAS-129, "ADAS 控制单元: 诊断步骤"](#)。
- 否 -1 >> 修理前检查故障症状: 请参见 [XX-XX, "*****"](#)。
- 否 -2 >> 修理后进行确认: 检查结束

< DTC/ 电路诊断 >

ADAS 控制单元：诊断步骤

INFOID:000000015343122

A

1. 检查 DTC 优先顺序

如果 DTC“C1A36”与 DTC“U1000”同时显示，先诊断 DTC“U1000”。

B

是否检测到适用 DTC?

是 >> 执行适用的诊断。请参见 [DAS-167. "ADAS 控制单元：DTC 说明"](#)。

否 >> 转至 2。

C

2. 检查油门踏板执行器自诊断结果

检查是否在“油门踏板执行器”的“自诊断结果”中检测到 DTC。

D

是否检测到 DTC?

是 >> 对检测到的 DTC 执行诊断，并修理或更换故障零件。请参见 [XX-XX, "*****"](#)。

否 >> 更换 ADAS 控制单元。请参见 [XX-XX, "*****"](#)。

E

F

G

H

I

J

K

L

M

N

DAS

P

C1A37 油门踏板执行器 CAN 2

ADAS 控制单元

ADAS 控制单元: DTC 说明

INFOID:000000015343123

DTC 检测逻辑

DTC 编号 (车载显示器)	CONSULT 屏幕项目 (故障诊断内容)	DTC 检测条件	
C1A37 (133)	APA CAN 电路 2 (油门踏板执行器 CAN 电路 2)	诊断条件	<ul style="list-style-type: none"> • 发动机正在运转时 • 当 DCA 系统为 ON 时
		信号 (端子)	ITS 通信信号
		阈值	如果 ADAS 控制单元检测到通过 CAN 通信从油门踏板执行器接收的错误信号
		诊断延迟时间	1 秒钟或更短时间

可能原因

油门踏板执行器故障

失效 - 保护

取消以下系统。

- 车间距离控制模式
- 车距控制辅助 (DCA)
- 前方紧急制动 (FEB)
- 前向碰撞预警 (PFCW)

DTC 确认步骤

1. 检查 DTC 优先顺序

如果 DTC“C1A37”与 DTC“U1000”同时显示，先诊断 DTC“U1000”。

是否检测到适用 DTC?

是 >> 执行适用的诊断。请参见 [DAS-167, "ADAS 控制单元: DTC 说明"](#)。

否 >> 转至 2。

2. 执行 DTC 确认步骤

1. 起动发动机。
2. 打开 DCA 系统。
3. 使用 CONSULT 执行“所有 DTC 读取”。
4. 检查“ICC/ADAS”的自诊断结果中是否将“C1A37”检测为当前故障。

是否将“C1A37”检测为当前故障?

是 >> 请参见 [DAS-131, "ADAS 控制单元: 诊断步骤"](#)。否 -1 >> 修理前检查故障症状: 请参见 [XX-XX, "*****"](#)。

否 -2 >> 修理后进行确认: 检查结束

< DTC/ 电路诊断 >

ADAS 控制单元：诊断步骤

INFOID:000000015343124

A

1. 检查 DTC 优先顺序

如果 DTC“C1A37”与 DTC“U1000”同时显示，先诊断 DTC“U1000”。

B

是否检测到适用 DTC?

是 >> 执行适用的诊断。请参见 [DAS-167. "ADAS 控制单元：DTC 说明"](#)。

否 >> 转至 2。

C

2. 更换油门踏板总成

1. 将点火开关按至 OFF。

D

2. 更换油门踏板总成。

3. 将点火开关按至 ON 位置。

4. 清除所有自诊断结果。

E

5. 再次执行“所有 DTC 读取”。

6. 检查是否在“ICC/ADAS”的自诊断结果中检测到 DTC“C1A37”。

是否检测到“C1A37”?

F

是 >> 更换 ADAS 控制单元。请参见 [XX-XX, "*****"](#)。

否 >> 检查结束

G

H

I

J

K

L

M

N

DAS

P

C1A38 油门踏板执行器 CAN 1

ADAS 控制单元

ADAS 控制单元: DTC 说明

INFOID:000000015343125

DTC 检测逻辑

DTC 编号 (车载显示器)	CONSULT 屏幕项目 (故障诊断内容)	DTC 检测条件	
C1A38 (132)	APA CAN 电路 1 (油门踏板执行器 CAN 电路 1)	诊断条件	<ul style="list-style-type: none"> • 发动机正在运转时 • 当 DCA 系统为 ON 时
		信号 (端子)	ITS 通信信号
		阈值	如果 ADAS 控制单元检测到通过 CAN 通信从油门踏板执行器接收的错误信号
		诊断延迟时间	1 秒钟或更短时间

可能原因

油门踏板执行器故障

失效 - 保护

取消以下系统。

- 车间距离控制模式
- 车距控制辅助 (DCA)
- 前方紧急制动 (FEB)
- 前向碰撞预警 (PFCW)

DTC 确认步骤

1. 检查 DTC 优先顺序

如果 DTC“C1A38”与 DTC“U1000”同时显示，先诊断 DTC“U1000”。

是否检测到适用 DTC?

- 是 >> 执行适用的诊断。请参见 [DAS-167, "ADAS 控制单元: DTC 说明"](#)。
- 否 >> 转至 2。

2. 执行 DTC 确认步骤

1. 起动发动机。
2. 打开 DCA 系统。
3. 使用 CONSULT 执行“所有 DTC 读取”。
4. 检查“ICC/ADAS”的自诊断结果中是否将“C1A38”检测为当前故障。

是否将“C1A38”检测为当前故障?

- 是 >> 请参见 [DAS-133, "ADAS 控制单元: 诊断步骤"](#)。
- 否 -1 >> 修理前检查故障症状: 请参见 [XX-XX, "*****"](#)。
- 否 -2 >> 修理后进行确认: 检查结束

< DTC/ 电路诊断 >

ADAS 控制单元：诊断步骤

INFOID:0000000015343126

A

1. 检查 DTC 优先顺序

如果 DTC“C1A38”与 DTC“U1000”同时显示，先诊断 DTC“U1000”。

B

是否检测到适用 DTC?

是 >> 执行适用的诊断。请参见 [DAS-167. "ADAS 控制单元：DTC 说明"](#)。

否 >> 转至 2。

C

2. 更换油门踏板总成

1. 将点火开关按至 OFF。
2. 更换油门踏板总成。
3. 将点火开关按至 ON 位置。
4. 清除所有自诊断结果。
5. 再次执行“所有 DTC 读取”。
6. 检查是否在“ICC/ADAS”的自诊断结果中检测到“C1A38”。

D

是否检测到“C1A38”?

是 >> 更换 ADAS 控制单元。请参见 [XX-XX, "*****"](#)。

否 >> 检查结束

E

F

G

H

I

J

K

L

M

N

DAS

P

< DTC/ 电路诊断 >

C1A39 转向角传感器

ADAS 控制单元

ADAS 控制单元: DTC 说明

INFOID:000000015343127

DTC 检测逻辑

DTC 编号 (车载显示器)	CONSULT 屏幕项目 (故障诊断内容)	DTC 检测条件	
C1A39 (39)	转向角传感器电路 (转向角传感器电路)	诊断条件	<ul style="list-style-type: none"> • 发动机正在运转时 • ICC 系统的 MAIN 开关转至 ON 时
		信号 (端子)	—
		阈值	如果转向角传感器发生故障
		诊断延迟时间	2 秒钟或更长时间

可能原因

转向角传感器

失效 - 保护

取消以下系统。

- 车间距离控制模式
- 常规 (固定速度) 巡航控制模式
- 车距控制辅助 (DCA)
- 前方紧急制动 (FEB)
- 前向碰撞预警 (PFCW)
- 盲点警告系统 (BSW)/ 盲点干预系统
- 倒车碰撞预防 (BCI)

DTC 确认步骤

1. 检查 DTC 优先顺序

如果 DTC“C1A39”与 DTC“U1000”同时显示, 先诊断 DTC“U1000”。

是否检测到适用 DTC?

- 是 >> 执行适用的诊断。请参见 [DAS-167, "ADAS 控制单元: DTC 说明"](#)。
- 否 >> 转至 2。

2. 执行 DTC 确认步骤

1. 起动发动机。
2. 将 ICC 系统的 MAIN 开关转至 ON。
3. 使用 CONSULT 执行“所有 DTC 读取”。
4. 检查“ICC/ADAS”的自诊断结果中是否将“C1A39”检测为当前故障。

是否将“C1A39”检测为当前故障?

- 是 >> 请参见 [DAS-135, "ADAS 控制单元: 诊断步骤"](#)。
- 否 -1 >> 修理前检查故障症状: 请参见 [XX-XX, "*****"](#)。
- 否 -2 >> 修理后进行确认: 检查结束

< DTC/ 电路诊断 >

ADAS 控制单元：诊断步骤

INFOID:000000015343128

A

1. 检查 DTC 优先顺序

如果 DTC“C1A39”与 DTC“U1000”同时显示，先诊断 DTC“U1000”。

B

是否检测到适用 DTC?

是 >> 执行适用的诊断。请参见 [DAS-167. "ADAS 控制单元：DTC 说明"](#)。

否 >> 转至 2。

C

2. 检查 ABS 执行器和电气单元 (控制单元) 自诊断结果

检查是否在“ABS”的“自诊断结果”中检测到 DTC。

D

是否检测到 DTC?

是 >> 对检测到的 DTC 执行诊断，并修理或更换故障零件。请参见 [XX-XX, "*****"](#)。

否 >> 更换 ADAS 控制单元。请参见 [XX-XX, "*****"](#)。

E

F

G

H

I

J

K

L

M

N

DAS

P

< DTC/ 电路诊断 >

C1B00 摄像头单元故障

ADAS 控制单元

ADAS 控制单元: DTC 说明

INFOID:000000015343129

DTC 检测逻辑

DTC 编号 (车载显示器)	CONSULT 屏幕项目 (故障诊断内容)	DTC 检测条件	
C1B00 (81)	摄像头单元故障 (摄像头单元故障)	诊断条件	发动机正在运转时
		信号(端子)	—
		阈值	如果车道摄像头单元故障
		诊断延迟时间	1 秒钟或更短时间

可能原因

车道摄像头单元

失效 - 保护

取消以下系统。

-
-

DTC 确认步骤

1. 执行 DTC 确认步骤

1. 起动发动机。
2. 使用 CONSULT 执行“所有 DTC 读取”。
3. 检查“ICC/ADAS”的“自诊断结果”中是否将“C1B00”检测为当前故障。

是否将“C1B00”检测为当前故障？

是 >> 请参见 [DAS-136, "ADAS 控制单元: 诊断步骤"](#)。否 -1 >> 修理前检查故障症状: 请参见 [XX-XX, "*****"](#)。

否 -2 >> 修理后进行确认: 检查结束

ADAS 控制单元: 诊断步骤

INFOID:000000015343130

1. 检查自诊断结果

检查“车道摄像头”的“自诊断结果”中是否检测到“C1B00”。

是否检测到“C1B00”？

是 >> 请参见 [XX-XX, "*****"](#)。否 >> 更换 ADAS 控制单元。请参见 [XX-XX, "*****"](#)。

< DTC/ 电路诊断 >

C1B01 CAM 对光 INCMP

ADAS 控制单元

ADAS 控制单元: DTC 说明

INFOID:000000015343131

DTC 检测逻辑

DTC 编号 (车载显示器)	CONSULT 屏幕项目 (故障诊断内容)	DTC 检测条件	
C1B01 (82)	CAM 对光 INCMP (摄像头对光未完成)	诊断条件	<ul style="list-style-type: none"> 当 LDP 系统为 ON 时 驾驶车辆过程中
		信号 (端子)	—
		阈值	摄像头对光未完成
		诊断延迟时间	10 秒钟或更长时间

可能原因

- 车道摄像头对光未调整
- 车道对光调整已中断

失效 - 保护

取消以下系统。

-
-

DTC 确认步骤

1. 执行 DTC 确认步骤

1. 起动发动机。
2. 操作 LDP 系统并驾驶。
注意：
务必要安全驾驶。
3. 使用 CONSULT 执行“所有 DTC 读取”。
4. 检查“ICC/ADAS”的“自诊断结果”中是否将“C1B01”检测为当前故障。

是否将“C1B01”检测为当前故障？

- 是 >> 请参见 [DAS-137, "ADAS 控制单元: 诊断步骤"](#)。
- 否 -1 >> 修理前检查故障症状: 请参见 [XX-XX, "*****"](#)。
- 否 -2 >> 修理后进行确认: 检查结束

ADAS 控制单元: 诊断步骤

INFOID:000000015343132

1. 检查自诊断结果

检查“车道摄像头”的“自诊断结果”中是否检测到“C1B01”。

是否检测到“C1B01”？

- 是 >> 请参见 [XX-XX, "*****"](#)。
- 否 >> 转至 2。

2. 检查数据监控

1. 起动发动机。
2. 检查在“车道摄像头”的“数据监控”中的“对光结果”的值是否指示“OK”。

是否指示“正常”？

- 是 >> 更换 ADAS 控制单元。请参见 [XX-XX, "*****"](#)。
- 否 >> 更换车道摄像头单元。请参见 [XX-XX, "*****"](#)。

< DTC/ 电路诊断 >

C1B03 异常温度检测

ADAS 控制单元

ADAS 控制单元: DTC 说明

INFOID:000000015343133

DTC 检测逻辑

DTC 编号 (车载显示器)	CONSULT 屏幕项目 (故障诊断内容)	DTC 检测条件	
C1B03 (83)	摄像头温度异常检测 (摄像头温度检测异常)	诊断条件	<ul style="list-style-type: none"> • 发动机正在运转时 • 当 LDP 系统为 ON 时
		信号 (端子)	—
		阈值	车道摄像头单元周围的温度过高
		诊断延迟时间	1 秒钟或更短时间

可能原因

车内温度过高

失效 - 保护

取消以下系统。

-
-

DTC 确认步骤

1. 执行 DTC 确认步骤

1. 起动发动机。
2. 打开 LDP 系统。
3. 使用 CONSULT 执行“所有 DTC 读取”。
4. 检查“ICC/ADAS”的自诊断结果中是否将“C1B03”检测为当前故障。

是否将“C1A39”检测为当前故障？

是 >> 请参见 [DAS-138, "ADAS 控制单元: 诊断步骤"](#)。否 -1 >> 修理前检查故障症状: 请参见 [XX-XX, "*****"](#)。

否 -2 >> 修理后进行确认: 检查结束

ADAS 控制单元: 诊断步骤

INFOID:000000015343134

1. 检查车道摄像头单元自诊断结果

1. 使用 CONSULT 执行“所有 DTC 读取”。
2. 检查“车道摄像头”的“自诊断结果”中是否检测到“C1B03”。

是否检测到“C1B03”？

是 >> 请参见 [XX-XX, "*****"](#)。

否 >> 转至 2。

2. 检查 ADAS 控制单元自诊断结果

1. 使用 CONSULT 清除所有自诊断结果。
2. 执行“读取所有 DTC”。
3. 检查“ICC/ADAS”的“自诊断结果”中是否检测到“C1B03”。

是否检测到“C1B03”？

是 >> 更换 ADAS 控制单元。请参见 [XX-XX, "*****"](#)。

否 >> 检查结束

< DTC/ 电路诊断 >

C1B53 右侧雷达故障

ADAS 控制单元

ADAS 控制单元: DTC 说明

INFOID:0000000015343135

DTC 检测逻辑

DTC 编号 (车载显示器)	CONSULT 屏幕项目 (故障诊断内容)	DTC 检测条件	
		诊断条件	发动机正在运转时
C1B53 (84)	右侧雷达故障 (右侧雷达故障)	信号 (端子)	—
		阈值	ADAS 控制单元检测到右侧雷达有故障。
		诊断延迟时间	2 秒钟或更长时间

可能原因

右侧雷达

失效 - 保护

取消以下系统。

-
-

DTC 确认步骤

1. 执行 DTC 确认步骤

1. 起动发动机。
2. 使用 CONSULT 执行“所有 DTC 读取”。
3. 检查“ICC/ADAS”的“自诊断结果”中是否将“C1B53”检测为当前故障。

是否将“C1B53”检测为当前故障？

是 >> 请参见 [DAS-139, "ADAS 控制单元: 诊断步骤"](#)。否 -1 >> 修理前检查故障症状: 请参见 [XX-XX, "*****"](#)。

否 -2 >> 修理后进行确认: 检查结束

ADAS 控制单元: 诊断步骤

INFOID:0000000015343136

1. 检查自诊断结果

检查“ICC/ADAS”的“自诊断结果”中是否检测到“U1000”，而非“C1B53”。

是否检测到“U1000”？

是 >> 执行 CAN 通信系统检查。修理或更换故障零件。请参见 [DAS-167, "ADAS 控制单元: DTC 说明"](#)。

否 >> 转至 2。

2. 检查自诊断结果

检查“右侧雷达”的“自诊断结果”中是否检测到 DTC。

是否检测到 DTC？

是 >> 对检测到的 DTC 执行诊断, 并修理或更换故障零件。请参见 [DAS-414, "DTC 索引"](#) (左侧雷达) 或 [DAS-417, "DTC 索引"](#) (右侧雷达)。否 >> 更换 ADAS 控制单元。请参见 [XX-XX, "*****"](#)。

< DTC/ 电路诊断 >

C1B54 左侧雷达故障

ADAS 控制单元

ADAS 控制单元: DTC 说明

INFOID:000000015343137

DTC 检测逻辑

DTC 编号 (车载显示器)	CONSULT 屏幕项目 (故障诊断内容)	DTC 检测条件	
C1B54 (85)	左侧雷达故障 (左侧雷达故障)	诊断条件	发动机正在运转时
		信号(端子)	—
		阈值	ADAS 控制单元检测到左侧雷达有故障。
		诊断延迟时间	2 秒钟或更长时间

可能原因

左侧雷达

失效 - 保护

取消以下系统。

-
-

DTC 确认步骤

1. 执行 DTC 确认步骤

1. 起动发动机。
2. 使用 CONSULT 执行“所有 DTC 读取”。
3. 检查“ICC/ADAS”的“自诊断结果”中是否将“C1B54”检测为当前故障。

是否将“C1B54”检测为当前故障？

是 >> 请参见 [DAS-140, "ADAS 控制单元: 诊断步骤"](#)。否 -1 >> 修理前检查故障症状: 请参见 [XX-XX, "*****"](#)。

否 -2 >> 修理后进行确认: 检查结束

ADAS 控制单元: 诊断步骤

INFOID:000000015343138

1. 检查自诊断结果

检查“ICC/ADAS”的“自诊断结果”中是否检测到“U1000”，而非“C1B54”。

是否检测到“U1000”？

是 >> 执行 CAN 通信系统检查。修理或更换故障零件。请参见 [DAS-167, "ADAS 控制单元: DTC 说明"](#)。

否 >> 转至 2。

2. 检查自诊断结果

检查“左侧雷达”的“自诊断结果”中是否检测到 DTC。

是否检测到 DTC？

是 >> 对检测到的 DTC 执行诊断，并修理或更换故障零件。请参见 [DAS-414, "DTC 索引"](#) (左侧雷达) 或 [DAS-417, "DTC 索引"](#) (右侧雷达)。否 >> 更换 ADAS 控制单元。请参见 [XX-XX, "*****"](#)。

< DTC/ 电路诊断 >

C1B56 声纳电路

ADAS 控制单元

ADAS 控制单元: DTC 说明

INFOID:0000000015343139

DTC 检测逻辑

DTC 编号 (车载显示器)	CONSULT 屏幕项目 (故障诊断内容)	DTC 检测条件	
		诊断条件	发动机正在运转时
C1B56 (86)	声纳故障 (声纳电路)	信号 (端子)	—
		阈值	ADAS 控制单元检测到后声纳控制单元电路有故障。
		诊断延迟时间	2 秒钟或更长时间

可能原因

声纳控制单元

失效 - 保护

取消以下系统。

-
-

DTC 确认步骤

1. 执行 DTC 确认步骤

1. 起动发动机。
2. 使用 CONSULT 执行“所有 DTC 读取”。
3. 检查“ICC/ADAS”的“自诊断结果”中是否将“C1B56”检测为当前故障。

是否将“C1B56”检测为当前故障？

- 是 >> 请参见 [DAS-141, "ADAS 控制单元: 诊断步骤"](#)。
- 否 -1 >> 修理前检查故障症状: 请参见 [XX-XX, "*****"](#)。
- 否 -2 >> 修理后进行确认: 检查结束

ADAS 控制单元: 诊断步骤

INFOID:0000000015343140

1. 检查自诊断结果

检查“ICC/ADAS”的“自诊断结果”中是否检测到“U1000”，而非“C1B56”。

是否检测到“U1000”？

- 是 >> 执行 CAN 通信系统检查。修理或更换故障零件。请参见 [DAS-167, "ADAS 控制单元: DTC 说明"](#)。
- 否 >> 转至 2。

2. 检查自诊断结果

检查是否在“声纳”的“自诊断结果”中检测到 DTC。

是否检测到 DTC？

- 是 >> 对检测到的 DTC 执行诊断，并修理或更换故障零件。请参见 [XX-XX, "*****"](#)。
- 否 >> 更换 ADAS 控制单元。请参见 [XX-XX, "*****"](#)。

< DTC/ 电路诊断 >

C1B59 CCM

ADAS 控制单元

ADAS 控制单元: DTC 说明

INFOID:000000015343141

DTC 检测逻辑

DTC 编号 (车载显示器)	CONSULT 屏幕项目 (故障诊断内容)	DTC 检测条件	
C1B59 (184)	CCM 电路 (底盘控制模块电路)	诊断条件	<ul style="list-style-type: none"> • ICC 系统启动时 • 驾驶车辆过程中
		信号(端子)	—
		阈值	ADAS 控制单元检测到底盘控制模块有故障。
		诊断延迟时间	2 秒钟或更长时间

可能原因

- 底盘控制模块
- ADAS 控制单元

失效 - 保护

取消以下系统。

-
-

DTC 确认步骤

1. 执行 DTC 确认步骤

1. 起动发动机。
2. 操作 ICC 系统并驾驶。
注意：
务必要安全驾驶。
3. 停下车辆。
4. 使用 CONSULT 执行“所有 DTC 读取”。
5. 检查“ICC/ADAS”的“自诊断结果”中是否将“C1B59”检测为当前故障。

是否将“C1B59”检测为当前故障？

是 >> 请参见 [DAS-142, "ADAS 控制单元: 诊断步骤"](#)。否 -1 >> 修理前检查故障症状: 请参见 [XX-XX, "*****"](#)。

否 -2 >> 修理后进行确认: 检查结束

ADAS 控制单元: 诊断步骤

INFOID:000000015343142

1. 检查 DTC 优先顺序

如果 DTC“C1B59”与 DTC“U1000”同时显示, 先诊断 DTC“U1000”。

是否检测到适用 DTC?

是 >> 执行适用的诊断。请参见 [DAS-167, "ADAS 控制单元: DTC 说明"](#)。

否 >> 转至 2。

2. 执行 ECM 的自诊断

检查“底盘控制”的“自诊断结果”中是否检测到 DTC。

是否检测到 DTC?

是 >> 对检测到的 DTC 执行诊断, 并修理或更换故障零件。请参见 [XX-XX, "*****"](#)。否 >> 更换 ADAS 控制单元。请参见 [XX-XX, "*****"](#)。

< DTC/ 电路诊断 >

C1B5D FEB 开启计数限制

ADAS 控制单元

ADAS 控制单元: DTC 说明

INFOID:000000015343143

DTC 检测逻辑

DTC 编号 (车载显示器)	CONSULT 屏幕项目 (故障诊断内容)	DTC 检测条件	
		诊断条件	当点火开关处于 ON 位置时
C1B5D (198)	FEB OPE 计数限制 (前方紧急制动操作计数限值)	信号 (端子)	—
		阈值	FEB 系统在点火开关接通时操作 3 次。
		诊断延迟时间	1 秒钟或更短时间

注:

如果检测到“C1B5D”，执行 ICC 系统动作测试并检查 ICC 系统是否正常运行。

可能原因

FEB 系统在点火开关接通时操作 3 次。

失效 - 保护

取消以下系统。

-
-

DTC 确认步骤

1. 执行 ICC 系统主动测试

执行 ICC 系统主动测试。

有故障症状吗?

- 是 >> 请参见 [DAS-143. "ADAS 控制单元: 诊断步骤"](#)。
- 否 >> 检查结束

ADAS 控制单元: 诊断步骤

INFOID:000000015343144

1. DTC 检查自诊断结果

1. 将点火开关转至 OFF。
2. 将点火开关转至 ON。
3. 使用 CONSULT 执行“所有 DTC 读取”。
4. 检查“ICC/ADAS”的“自诊断结果”中是否将“C1B5D”检测为当前故障。

是否将 C1B5D 检测为当前故障?

- 是 >> 更换 ADAS 控制单元。请参见 [XX-XX, "*****"](#)。
- 否 >> 执行 ICC 系统动作测试。请参见 [XX-XX, "*****"](#)。

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

K

L

M

N

DAS

P

< DTC/ 电路诊断 >

C1B82 距离传感器偏心

ADAS 控制单元

ADAS 控制单元: DTC 说明

INFOID:000000015343145

DTC 检测逻辑

DTC 编号 (车载显示器)	CONSULT 屏幕项目 (故障诊断内容)	DTC 检测条件	
		诊断条件	发动机正在运转时
C1B82 (12)	距离传感器偏心 (距离传感器偏心)	信号 (端子)	—
		阈值	距离传感器偏离校准点
		诊断延迟时间	1 秒钟或更短时间

可能原因

雷达偏离目标点

失效 - 保护

取消以下系统。

-
-

DTC 确认步骤

1. 执行 DTC 确认步骤

1. 起动发动机。
2. 使用 CONSULT 执行“所有 DTC 读取”。
3. 检查“ICC/ADAS”的“自诊断结果”中是否将“C1B82”检测为当前故障。

是否将“C1B82”检测为当前故障？

是 >> 请参见 [DAS-144, "ADAS 控制单元: 诊断步骤"](#)。否 -1 >> 修理前检查故障症状: 请参见 [XX-XX, "*****"](#)。

否 -2 >> 修理后进行确认: 检查结束

ADAS 控制单元: 诊断步骤

INFOID:000000015343146

1. 检查距离传感器自诊断结果

1. 使用 CONSULT 执行“所有 DTC 读取”。
2. 检查“激光/雷达”的“自诊断结果”中是否将“C1A12”检测为当前故障。

是否检测到“C1A12”？

是 >> 请参见 [XX-XX, "*****"](#)。

否 >> 转至 2。

2. 检查 ADAS 控制单元自诊断结果

检查“ICC/ADAS”的“自诊断结果”中是否将“C1B82”检测为当前故障。

是否检测到“C1B82”？

是 >> 更换 ADAS 控制单元。请参见 [XX-XX, "*****"](#)。

否 >> 检查结束

< DTC/ 电路诊断 >

C1B84 距离传感器

ADAS 控制单元

ADAS 控制单元: DTC 说明

INFOID:0000000015343147

DTC 检测逻辑

DTC 编号 (车载显示器)	CONSULT 屏幕项目 (故障诊断内容)	DTC 检测条件	
		诊断条件	
C1B84 (17)	距离传感器故障 (距离传感器故障)	诊断条件	发动机正在运转时
		信号(端子)	—
		阈值	如果距离传感器出现故障
		诊断延迟时间	1 秒钟或更短时间

可能原因

距离传感器

失效 - 保护

取消以下系统。

-
-

DTC 确认步骤

1. 执行 DTC 确认步骤

1. 起动发动机。
2. 使用 CONSULT 执行“所有 DTC 读取”。
3. 检查“ICC/ADAS”的“自诊断结果”中是否将“C1B84”检测为当前故障。

是否将“C1B84”检测为当前故障？

是 >> 请参见 [DAS-145, "ADAS 控制单元: 诊断步骤"](#)。否 -1 >> 修理前检查故障症状: 请参见 [XX-XX, "*****"](#)。

否 -2 >> 修理后进行确认: 检查结束

ADAS 控制单元: 诊断步骤

INFOID:0000000015343148

1. 检查 ADAS 控制单元自诊断结果

1. 使用 CONSULT 执行“所有 DTC 读取”。
2. 检查“ICC/ADAS”的“自诊断结果”中是否检测到“U1000”，而非“C1B84”。

是否检测到“C1B84”？

是 >> 执行 CAN 通信系统检查。请参见 [DAS-167, "ADAS 控制单元: DTC 说明"](#)。

否 >> 转至 2。

2. 检查距离传感器自诊断结果

检查是否在“激光 / 雷达”的“自诊断结果”中检测到 DTC。

是 >> 对检测到的 DTC 执行诊断, 并修理或更换故障零件。请参见 [XX-XX, "*****"](#)。否 >> 更换 ADAS 控制单元。请参见 [XX-XX, "*****"](#)。

< DTC/ 电路诊断 >

C1B85 距离传感器温度异常

ADAS 控制单元

ADAS 控制单元: DTC 说明

INFOID:000000015343149

DTC 检测逻辑

DTC 编号 (车载显示器)	CONSULT 屏幕项目 (故障诊断内容)	DTC 检测条件	
C1B85 (21)	距离传感器温度异常 (距离传感器温度异常)	诊断条件	<ul style="list-style-type: none"> • 发动机正在运转时 • ICC 系统启动时
		信号 (端子)	—
		阈值	距离传感器判断高温异常
		诊断延迟时间	1 秒钟或更短时间

可能原因

距离传感器周围的温度升高

失效 - 保护

取消以下系统。

-
-

DTC 确认步骤

1. 执行 DTC 确认步骤

1. 将点火开关按至 OFF。
2. 等待 10 分钟或以上使距离传感器冷却。
3. 起动发动机。
4. 启动 ICC 系统。
5. 使用 CONSULT 执行“所有 DTC 读取”。
6. 检查“ICC/ADAS”的“自诊断结果”中是否将“C1B85”检测为当前故障。

是否将“C1B85”检测为当前故障？

是 >> 请参见 [DAS-146, "ADAS 控制单元: 诊断步骤"](#)。否 -1 >> 修理前检查故障症状: 请参见 [XX-XX, "*****"](#)。

否 -2 >> 修理后进行确认: 检查结束

ADAS 控制单元: 诊断步骤

INFOID:000000015343150

1. 检查自诊断结果

检查“ICC/ADAS”的“自诊断结果”中是否检测到“C1B85”。

是否检测到“C1B85”？

是 >> 对检测到的 DTC 执行诊断, 并修理或更换故障零件。请参见 [DAS-146, "ADAS 控制单元: DTC 说明"](#)。否 >> 更换 ADAS 控制单元。请参见 [XX-XX, "*****"](#)。

< DTC/ 电路诊断 >

C1F01 油门踏板执行器

ADAS 控制单元

ADAS 控制单元: DTC 说明

INFOID:0000000015343151

DTC 检测逻辑

DTC 编号 (车载显示器)	CONSULT 屏幕项目 (故障诊断内容)	DTC 检测条件	
C1F01 (91)	APA 电机故障 (油门踏板执行器故障)	诊断条件	当点火开关处于 ON 位置时
		信号 (端子)	—
		阈值	如果检测到油门踏板执行器电机故障
		诊断延迟时间	1 秒钟或更短时间

可能原因

油门踏板执行器集成电机故障

失效 - 保护

取消以下系统。

-
-

DTC 确认步骤

1. 执行 DTC 确认步骤

1. 将点火开关按至 OFF。
2. 将点火开关按至 ON 位置。
3. 慢慢完全踩下油门踏板，然后松开。
4. 重复操作步骤 3 几次。
5. 使用 CONSULT 执行“所有 DTC 读取”。
6. 检查“ICC/ADAS”的自诊断结果中是否将 DTC “C1F01” 检测为当前故障。

是否将“C1F01”检测为当前故障？

- 是 >> 请参见 [DAS-147, "ADAS 控制单元: 诊断步骤"](#)。
- 否 -1 >> 修理前检查故障症状: 请参见 [XX-XX, "*****"](#)。
- 否 -2 >> 修理后进行确认: 检查结束

ADAS 控制单元: 诊断步骤

INFOID:0000000015343152

1. 检查 ADAS 控制单元自诊断结果

检查“ICC/ADAS”的“自诊断结果”中是否检测到“U1000”，而非“C1F01”。

是否检测到“U1000”？

- 是 >> 执行 CAN 通信系统检查。修理或更换故障零件。请参见 [DAS-167, "ADAS 控制单元: DTC 说明"](#)。
- 否 >> 转至 2。

2. 检查油门踏板执行器自诊断结果

检查是否在“油门踏板执行器”的“自诊断结果”中检测到 DTC “C1F01”。

是否检测到“C1F01”？

- 是 >> 请参见 [XX-XX, "*****"](#)。
- 否 >> 更换 ADAS 控制单元。请参见 [XX-XX, "*****"](#)。

< DTC/ 电路诊断 >

C1F02 油门踏板执行器

ADAS 控制单元

ADAS 控制单元: DTC 说明

INFOID:000000015343153

DTC 检测逻辑

DTC 编号 (车载显示器)	CONSULT 屏幕项目 (故障诊断内容)	DTC 检测条件	
C1F02 (92)	APA C/U 故障 (油门踏板执行器内部故障)	诊断条件	<ul style="list-style-type: none"> • 发动机正在运转时 • 当 DCA 系统为 ON 时
		信号 (端子)	—
		阈值	如果检测到油门踏板执行器集成控制单元故障
		诊断延迟时间	1 秒钟或更短时间

可能原因

油门踏板执行器集成控制单元故障

失效 - 保护

取消以下系统。

-
-

DTC 确认步骤

1. 执行 DTC 确认步骤

1. 起动发动机。
2. 打开 DCA 系统。
3. 使用 CONSULT 执行“所有 DTC 读取”。
4. 检查“ICC/ADAS”的自诊断结果中是否将“C1F02”检测为当前故障。

是否将“C1F02”检测为当前故障？

是 >> 请参见 [DAS-148. "ADAS 控制单元: 诊断步骤"](#)。否 -1 >> 修理前检查故障症状: 请参见 [XX-XX, "*****"](#)。

否 -2 >> 修理后进行确认: 检查结束

ADAS 控制单元: 诊断步骤

INFOID:000000015343154

1. 检查 ADAS 控制单元自诊断结果

检查“ICC/ADAS”的“自诊断结果”中是否检测到“U1000”，而非“C1F02”。

是否检测到“U1000”？

是 >> 执行 CAN 通信系统检查。修理或更换故障零件。请参见 [DAS-167. "ADAS 控制单元: DTC 说明"](#)。

否 >> 转至 2。

2. 检查油门踏板执行器自诊断结果

检查是否在“油门踏板执行器”的“自诊断结果”中检测到“C1F02”。

是否检测到“C1F02”？

是 >> 请参见 [XX-XX, "*****"](#)。否 >> 更换 ADAS 控制单元。请参见 [XX-XX, "*****"](#)。

< DTC/ 电路诊断 >

C1F05 油门踏板执行器电源电路

ADAS 控制单元

ADAS 控制单元: DTC 说明

INFOID:000000015343155

DTC 检测逻辑

DTC 编号 (车载显示器)	CONSULT 屏幕项目 (故障诊断内容)	DTC 检测条件		
C1F05 (95)	APA 电源电路 (油门踏板执行器电源电路)	1	诊断条件	<ul style="list-style-type: none"> 发动机正在运转时 当 DCA 系统为 ON 时
			信号 (端子)	蓄电池电源
			阈值	传送至油门踏板执行器的电池电压保持小于 7.9 V
			诊断延迟时间	1 秒钟或更短时间
		2	诊断条件	<ul style="list-style-type: none"> 发动机正在运转时 当 DCA 系统为 ON 时
			信号 (端子)	蓄电池电源
			阈值	传送至油门踏板执行器的电池电压保持大于 19.3 V
			诊断延迟时间	1 秒钟或更短时间

可能原因

- 线束、接头或保险丝
- 油门踏板执行器

失效 - 保护

取消以下系统。

-
-

DTC 确认步骤

1. 执行 DTC 确认步骤

1. 起动发动机。
2. 打开 DCA 系统。
3. 使用 CONSULT 执行“所有 DTC 读取”。
4. 检查“ICC/ADAS”的自诊断结果中是否将“C1F05”检测为当前故障。

是否将“C1F05”检测为当前故障？

是 >> 请参见 [DAS-150, "ADAS 控制单元: 诊断步骤"](#)。否 -1 >> 修理前检查故障症状: 请参见 [XX-XX, "*****"](#)。

否 -2 >> 修理后进行确认: 检查结束

ADAS 控制单元：诊断步骤

INFOID:000000015343156

1. 检查 ADAS 控制单元自诊断结果

检查“ICC/ADAS”的“自诊断结果”中是否检测到“U1000”，而非“C1F05”。

是否检测到“U1000”？

- 是 >> 执行 CAN 通信系统检查。修理或更换故障零件。请参见 [DAS-167, "ADAS 控制单元：DTC 说明"](#)。
- 否 >> 转至 2。

2. 检查油门踏板执行器自诊断结果

检查是否在“油门踏板执行器”的“自诊断结果”中检测到 DTC “C1F05”。

是否检测到“C1F05”？

- 是 >> 请参见 [XX-XX, "*****"](#)。
- 否 >> 更换 ADAS 控制单元。请参见 [XX-XX, "*****"](#)。

< DTC/ 电路诊断 >

U0121 VDC CAN 2

ADAS 控制单元

ADAS 控制单元: DTC 说明

INFOID:000000015343157

DTC 检测逻辑

DTC 编号 (车载显示器)	CONSULT 屏幕项目 (故障诊断内容)	DTC 检测条件	
U0121 (127)	VDC CAN 电路 2 (VDC CAN 电路 2)	诊断条件	<ul style="list-style-type: none"> • 发动机正在运转时 • ICC 系统的 MAIN 开关转至 ON 时
		信号 (端子)	CAN 通信信号
		阈值	如果 ADAS 控制单元检测到通过 CAN 通信从 ABS 执行器和电气单元 (控制单元) 接收的错误信号
		诊断延迟时间	1 秒钟或更短时间

可能原因

ABS 执行器和电气单元 (控制单元)

失效 - 保护

取消以下系统。

-
-

DTC 确认步骤

1. 检查 DTC 优先顺序

如果 DTC “U0121” 与 DTC “U1000” 同时显示, 先诊断 DTC “U1000”。

是否检测到适用 DTC?

- 是 >> 执行适用的诊断。请参见 [DAS-167. "ADAS 控制单元: DTC 说明"](#)。
- 否 >> 转至 2。

2. 执行 DTC 确认步骤

1. 起动发动机。
2. 将 ICC 系统的 MAIN 开关转至 ON。
3. 使用 CONSULT 执行“所有 DTC 读取”。
4. 检查“ICC/ADAS”的“自诊断结果”中是否将“U0121”检测为当前故障。

是否将“U0121”检测为当前故障?

- 是 >> 请参见 [DAS-152. "ADAS 控制单元: 诊断步骤"](#)。
- 否 -1 >> 修理前检查故障症状: 请参见 [XX-XX, "*****"](#)。
- 否 -2 >> 修理后进行确认: 检查结束

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
P

< DTC/ 电路诊断 >

ADAS 控制单元：诊断步骤

INFOID:000000015343158

1. 检查 DTC 优先顺序

如果 DTC “U0121” 与 DTC “U1000” 同时显示，先诊断 DTC “U1000”。

是否检测到适用 DTC?

- 是 >> 执行适用的诊断。请参见 [DAS-167, "ADAS 控制单元：DTC 说明"](#)。
- 否 >> 转至 2。

2. 检查 ABS 执行器和电气单元 (控制单元) 自诊断结果

检查是否在 “ABS” 的 “自诊断结果” 中检测到 DTC。

是否检测到 DTC?

- 是 >> 对检测到的 DTC 执行诊断，并修理或更换故障零件。请参见 [XX-XX, "*****"](#)。
- 否 >> 更换 ADAS 控制单元。请参见 [XX-XX, "*****"](#)。

< DTC/ 电路诊断 >

U0126 转向角传感器 CAN 1

ADAS 控制单元

ADAS 控制单元: DTC 说明

INFOID:0000000015343159

DTC 检测逻辑

DTC 编号 (车载显示器)	CONSULT 屏幕项目 (故障诊断内容)	DTC 检测条件	
U0126 (130)	转向角传感器 CAN 电路 1 (转向角传感器 CAN 电路 1)	诊断条件	<ul style="list-style-type: none"> • 发动机正在运转时 • ICC 系统的 MAIN 开关转至 ON 时
		信号 (端子)	CAN 通信信号
		阈值	如果 ADAS 控制单元检测到通过 CAN 通信从转向角传感器接收的错误信号
		诊断延迟时间	1 秒钟或更短时间

可能原因

转向角传感器

失效 - 保护

取消以下系统。

-
-

DTC 确认步骤

1. 检查 DTC 优先顺序

如果 DTC“U0126”与 DTC“U1000”同时显示, 先诊断 DTC“U1000”。

是否检测到适用 DTC?

- 是 >> 执行适用的诊断。请参见 [DAS-167, "ADAS 控制单元: DTC 说明"](#)。
- 否 >> 转至 2。

2. 执行 DTC 确认步骤

1. 起动发动机。
2. 将 ICC 系统的 MAIN 开关转至 ON。
3. 使用 CONSULT 执行“所有 DTC 读取”。
4. 检查“ICC/ADAS”的“自诊断结果”中是否将“U0126”检测为当前故障。

是否将“U0126”检测为当前故障?

- 是 >> 请参见 [DAS-154, "ADAS 控制单元: 诊断步骤"](#)。
- 否 -1 >> 修理前检查故障症状: 请参见 [XX-XX, "*****"](#)。
- 否 -2 >> 修理后进行确认: 检查结束

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

K

L

M

N

DAS

P

< DTC/ 电路诊断 >

ADAS 控制单元：诊断步骤

INFOID:000000015343160

1. 检查 DTC 优先顺序

如果 DTC“U0126”与 DTC“U1000”同时显示，先诊断 DTC“U1000”。

是否检测到适用 DTC?

是 >> 执行适用的诊断。请参见 [DAS-167, "ADAS 控制单元：DTC 说明"](#)。

否 >> 转至 2。

2. 检查 ABS 执行器和电气单元 (控制单元) 自诊断结果

检查是否在“ABS”的“自诊断结果”中检测到 DTC。

是否检测到 DTC?

是 >> 对检测到的 DTC 执行诊断，并修理或更换故障零件。请参见 [XX-XX, "*****"](#)。

否 >> 更换 ADAS 控制单元。请参见 [XX-XX, "*****"](#)。

< DTC/ 电路诊断 >

U0235 ICC 传感器 CAN 1

ADAS 控制单元

ADAS 控制单元: DTC 说明

INFOID:000000015343161

DTC 检测逻辑

DTC 编号 (车载显示器)	CONSULT 屏幕项目 (故障诊断内容)	DTC 检测条件	
U0235 (144)	ICC 传感器 CAN 电路 1 (ICC 传感器 CAN 电路 1)	诊断条件	<ul style="list-style-type: none"> • 发动机正在运转时 • ICC 系统的 MAIN 开关转至 ON 时
		信号 (端子)	ITS 通信信号
		阈值	如果 ADAS 控制单元检测到通过 ITS 通信从距离传感器接收的错误信号
		诊断延迟时间	1 秒钟或更短时间

可能原因

距离传感器

失效 - 保护

取消以下系统。

-
-

DTC 确认步骤

1. 检查 DTC 优先顺序

如果 DTC“U0235”与 DTC“U1000”一起显示, 首先诊断“U1000”。

是否检测到适用 DTC?

- 是 >> 执行适用的诊断。请参见 [DAS-167, "ADAS 控制单元: DTC 说明"](#)。
- 否 >> 转至 2。

2. 执行 DTC 确认步骤

1. 起动发动机。
2. 将 ICC 系统的 MAIN 开关转至 ON。
3. 使用 CONSULT 执行“所有 DTC 读取”。
4. 检查“ICC/ADAS”的“自诊断结果”中是否将“U0235”检测为当前故障。

是否将“U0235”检测为当前故障?

- 是 >> 请参见 [DAS-156, "ADAS 控制单元: 诊断步骤"](#)。
- 否 -1 >> 修理前检查故障症状: 请参见 [XX-XX, "*****"](#)。
- 否 -2 >> 修理后进行确认: 检查结束

< DTC/ 电路诊断 >

ADAS 控制单元：诊断步骤

INFOID:000000015343162

1. 检查 DTC 优先顺序

如果 DTC“U0235”与 DTC“U1000”一起显示，首先诊断“U1000”。

是否检测到适用 DTC？

是 >> 执行适用的诊断。请参见 [DAS-167, "ADAS 控制单元：DTC 说明"](#)。

否 >> 转至 2。

2. 检查距离传感器自诊断结果

检查是否在“激光 / 雷达”的“自诊断结果”中检测到 DTC。

是否检测到 DTC？

是 >> 对检测到的 DTC 执行诊断，并修理或更换故障零件。请参见 [XX-XX, "*****"](#)。

否 >> 更换 ADAS 控制单元。请参见 [XX-XX, "*****"](#)。

< DTC/ 电路诊断 >

U0401 ECM CAN 1

ADAS 控制单元

ADAS 控制单元: DTC 说明

INFOID:000000015343163

DTC 检测逻辑

DTC 编号 (车载显示器)	CONSULT 屏幕项目 (故障诊断内容)	DTC 检测条件	
U0401 (120)	ECM CAN 电路 1 (ECM CAN 电路 2)	诊断条件	<ul style="list-style-type: none"> • 发动机正在运转时 • ICC 系统的 MAIN 开关转至 ON 时
		信号 (端子)	CAN 通信信号
		阈值	如果 ADAS 控制单元检测到通过 CAN 通信从 ECM 接收的错误信号
		诊断延迟时间	1 秒钟或更短时间

可能原因
ECM

失效 - 保护

取消以下系统。

-
-

DTC 确认步骤

1. 检查 DTC 优先顺序

如果 DTC “U0401” 与 DTC “U1000” 同时显示，先诊断 DTC “U1000”。

是否检测到适用 DTC?

- 是 >> 执行适用的诊断。请参见 [DAS-167. "ADAS 控制单元: DTC 说明"](#)。
- 否 >> 转至 2。

2. 执行 DTC 确认步骤

1. 起动发动机。
2. 将 ICC 系统的 MAIN 开关转至 ON。
3. 使用 CONSULT 执行“所有 DTC 读取”。
4. 检查“ICC/ADAS”的“自诊断结果”中是否将“U0401”检测为当前故障。

是否将“U0401”检测为当前故障?

- 是 >> 请参见 [DAS-158. "ADAS 控制单元: 诊断步骤"](#)。
- 否 -1 >> 修理前检查故障症状: 请参见 [XX-XX, "*****"](#)。
- 否 -2 >> 修理后进行确认: 检查结束

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

K

L

M

N

DAS

P

< DTC/ 电路诊断 >

ADAS 控制单元：诊断步骤

INFOID:000000015343164

1. 检查 DTC 优先顺序

如果 DTC “U0401” 与 DTC “U1000” 同时显示，先诊断 DTC “U1000”。

是否检测到适用 DTC?

- 是 >> 执行适用的诊断。请参见 [DAS-167, "ADAS 控制单元：DTC 说明"](#)。
- 否 >> 转至 2。

2. 检查 ECM 自诊断结果

检查是否在“发动机”的“自诊断结果”中检测到 DTC。

是否检测到 DTC?

- 是 >> 对检测到的 DTC 执行诊断，并修理或更换故障零件。
- 2.0L 涡轮汽油发动机：请参见 [XX-XX, "*****"](#)。
 - VR30DDTT
 - 适用于韩国：请参见 [XX-XX, "*****"](#)。
 - 韩国除外：请参见 [XX-XX, "*****"](#)。
- 否 >> 更换 ADAS 控制单元。请参见 [XX-XX, "*****"](#)。

< DTC/ 电路诊断 >

U0402 TCM CAN 1

ADAS 控制单元

ADAS 控制单元: DTC 说明

INFOID:000000015343165

DTC 检测逻辑

DTC 编号 (车载显示器)	CONSULT 屏幕项目 (故障诊断内容)	DTC 检测条件	
U0402 (122)	TCM CAN 电路 1 (TCM CAN 电路 2)	诊断条件	<ul style="list-style-type: none"> • 发动机正在运转时 • ICC 系统的 MAIN 开关转至 ON 时
		信号 (端子)	CAN 通信信号
		阈值	如果 ADAS 控制单元检测到通过 CAN 通信从 TCM 接收的错误信号
		诊断延迟时间	1 秒钟或更短时间

可能原因

TCM

失效 - 保护

取消以下系统。

-
-

DTC 确认步骤

1. 检查 DTC 优先顺序

如果 DTC “U0402” 与 DTC “U1000” 同时显示，先诊断 DTC “U1000”。

是否检测到适用 DTC?

- 是 >> 执行适用的诊断。请参见 [DAS-167. "ADAS 控制单元: DTC 说明"](#)。
- 否 >> 转至 2。

2. 执行 DTC 确认步骤

1. 起动发动机。
2. 将 ICC 系统的 MAIN 开关转至 ON。
3. 使用 CONSULT 执行“所有 DTC 读取”。
4. 检查“ICC/ADAS”的“自诊断结果”中是否将“U0402”检测为当前故障。

是否将“U0402”检测为当前故障?

- 是 >> 请参见 [DAS-160. "ADAS 控制单元: 诊断步骤"](#)。
- 否 -1 >> 修理前检查故障症状: 请参见 [XX-XX, "*****"](#)。
- 否 -2 >> 修理后进行确认: 检查结束

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

K

L

M

N

DAS

P

< DTC/ 电路诊断 >

ADAS 控制单元：诊断步骤

INFOID:000000015343166

1. 检查 DTC 优先顺序

如果 DTC “U0402” 与 DTC “U1000” 同时显示，先诊断 DTC “U1000”。

是否检测到适用 DTC?

- 是 >> 执行适用的诊断。请参见 [DAS-167, "ADAS 控制单元：DTC 说明"](#)。
- 否 >> 转至 2。

2. 检查 TCM 自诊断结果

检查是否在“变速箱”的“自诊断结果”中检测到 DTC。

是否检测到 DTC?

- 是 >> 对检测到的 DTC 执行诊断，并修理或更换故障零件。请参见 [XX-XX, "*****"](#)。
- 否 >> 更换 ADAS 控制单元。请参见 [XX-XX, "*****"](#)。

< DTC/ 电路诊断 >

U0415 VDC CAN 1

ADAS 控制单元

ADAS 控制单元: DTC 说明

INFOID:000000015343167

DTC 检测逻辑

DTC 编号 (车载显示器)	CONSULT 屏幕项目 (故障诊断内容)	DTC 检测条件	
U0415 (126)	VDC CAN 电路 1 (VDC CAN 电路 1)	诊断条件	<ul style="list-style-type: none"> • 发动机正在运转时 • ICC 系统的 MAIN 开关转至 ON 时
		信号 (端子)	CAN 通信信号
		阈值	如果 ADAS 控制单元检测到通过 CAN 通信从 ABS 执行器和电气单元 (控制单元) 接收的错误信号
		诊断延迟时间	1 秒钟或更短时间

可能原因

ABS 执行器和电气单元 (控制单元)

失效 - 保护

取消以下系统。

-
-

DTC 确认步骤

1. 检查 DTC 优先顺序

如果 DTC “U0415” 与 DTC “U1000” 同时显示, 先诊断 DTC “U1000”。

是否检测到适用 DTC?

- 是 >> 执行适用的诊断。请参见 [DAS-167. "ADAS 控制单元: DTC 说明"](#)。
- 否 >> 转至 2。

2. 执行 DTC 确认步骤

1. 起动发动机。
2. 将 ICC 系统的 MAIN 开关转至 ON。
3. 使用 CONSULT 执行“所有 DTC 读取”。
4. 检查“ICC/ADAS”的“自诊断结果”中是否将“U0415”检测为当前故障。

是否将“U0415”检测为当前故障?

- 是 >> 请参见 [DAS-162. "ADAS 控制单元: 诊断步骤"](#)。
- 否 -1 >> 修理前检查故障症状: 请参见 [XX-XX, "*****"](#)。
- 否 -2 >> 修理后进行确认: 检查结束

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
P

< DTC/ 电路诊断 >

ADAS 控制单元：诊断步骤

INFOID:000000015343168

1. 检查 DTC 优先顺序

如果 DTC “U0415” 与 DTC “U1000” 同时显示，先诊断 DTC “U1000”。

是否检测到适用 DTC?

- 是 >> 执行适用的诊断。请参见 [DAS-167, "ADAS 控制单元：DTC 说明"](#)。
- 否 >> 转至 2。

2. 检查 ABS 执行器和电气单元 (控制单元) 自诊断结果

检查是否在 “ABS” 的 “自诊断结果” 中检测到 DTC。

是否检测到 DTC?

- 是 >> 对检测到的 DTC 执行诊断，并修理或更换故障零件。请参见 [XX-XX, "*****"](#)。
- 否 >> 更换 ADAS 控制单元。请参见 [XX-XX, "*****"](#)。

< DTC/ 电路诊断 >

U0424 HVAC CAN 电路 1

ADAS 控制单元

ADAS 控制单元: DTC 说明

INFOID:0000000015343169

ADAS 控制单元读取从 A/C 自动放大器发送至 ADAS 控制单元的信号状态。

DTC 检测逻辑

DTC 编号 (车载显示器)	CONSULT 屏幕项目 (故障诊断内容)	DTC 检测条件	
U0424 (156)	HVAC CAN 电路 1 (HVAC CAN 电路 1)	诊断条件	<ul style="list-style-type: none"> • 发动机正在运转时 • ICC 系统的 MAIN 开关转至 ON 时
		信号 (端子)	—
		阈值	当从 A/C 自动放大器发送的信号不是最新信息时
		诊断延迟时间	1 秒钟或更短时间

可能原因

空调自动放大器

失效 - 保护

取消以下系统。

-
-

DTC 确认步骤

1. 检查 DTC 优先顺序

如果 DTC“U0424”与 DTC“U1000”同时显示, 先诊断 DTC“U1000”。

是否检测到适用 DTC?

- 是 >> 执行适用的诊断。请参见 [DAS-167, "ADAS 控制单元: DTC 说明"](#)。
- 否 >> 转至 2。

2. 执行 DTC 确认步骤

1. 起动发动机。
2. 将 ICC 系统的 MAIN 开关转至 ON。
3. 使用 CONSULT 执行“所有 DTC 读取”。
4. 检查“ICC/ADAS”的“自诊断结果”中是否将“U0424”检测为当前故障。

是否将“U0424”检测为当前故障?

- 是 >> 请参见 [DAS-164, "ADAS 控制单元: 诊断步骤"](#)。
- 否 -1 >> 修理前检查故障症状: 请参见 [XX-XX, "*****"](#)。
- 否 -2 >> 修理后进行确认: 检查结束

< DTC/ 电路诊断 >

ADAS 控制单元：诊断步骤

INFOID:000000015343170

1. 检查 DTC 优先顺序

如果 DTC“U0424”与 DTC“U1000”同时显示，先诊断 DTC“U1000”。

是否检测到适用 DTC?

- 是 >> 执行适用的诊断。请参见 [DAS-167, "ADAS 控制单元：DTC 说明"](#)。
- 否 >> 转至 2。

2. 检查空调自动分动器自诊断结果

检查是否在“HVAC”的“自诊断结果”中检测到 DTC。

是否检测到 DTC?

- 是 >> 对检测到的 DTC 执行诊断，并修理或更换故障零件。请参见 [XX-XX, "*****"](#)。
- 否 >> 更换 ADAS 控制单元。请参见 [XX-XX, "*****"](#)。

< DTC/ 电路诊断 >

U0428 转向角传感器 CAN 2

ADAS 控制单元

ADAS 控制单元: DTC 说明

INFOID:0000000015343171

DTC 检测逻辑

DTC 编号 (车载显示器)	CONSULT 屏幕项目 (故障诊断内容)	DTC 检测条件	
U0428 (131)	转向角传感器 CAN 电路 2 (转向角传感器 CAN 电路 2)	诊断条件	<ul style="list-style-type: none"> • 发动机正在运转时 • ICC 系统的 MAIN 开关转至 ON 时
		信号 (端子)	CAN 通信信号
		阈值	如果 ADAS 控制单元检测到通过 CAN 通信从转向角传感器接收的错误信号
		诊断延迟时间	1 秒钟或更短时间

可能原因

转向角传感器

失效 - 保护

取消以下系统。

-
-

DTC 确认步骤

1. 检查 DTC 优先顺序

如果 DTC“U0428”与 DTC“U1000”同时显示, 先诊断 DTC“U1000”。

是否检测到适用 DTC?

- 是 >> 执行适用的诊断。请参见 [DAS-167, "ADAS 控制单元: DTC 说明"](#)。
- 否 >> 转至 2。

2. 执行 DTC 确认步骤

1. 起动发动机。
2. 将 ICC 系统的 MAIN 开关转至 ON。
3. 使用 CONSULT 执行“所有 DTC 读取”。
4. 检查“ICC/ADAS”的“自诊断结果”中是否将“U0428”检测为当前故障。

是否将“U0428”检测为当前故障?

- 是 >> 请参见 [DAS-166, "ADAS 控制单元: 诊断步骤"](#)。
- 否 -1 >> 修理前检查故障症状: 请参见 [XX-XX, "*****"](#)。
- 否 -2 >> 修理后进行确认: 检查结束

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
P



< DTC/ 电路诊断 >

ADAS 控制单元：诊断步骤

INFOID:000000015343172

1. 检查 DTC 优先顺序

如果 DTC“U0428”与 DTC“U1000”同时显示，先诊断 DTC“U1000”。

是否检测到适用 DTC?

是 >> 执行适用的诊断。请参见 [DAS-167, "ADAS 控制单元：DTC 说明"](#)。

否 >> 转至 2。

2. 检查 ABS 执行器和电气单元 (控制单元) 自诊断结果

检查是否在“ABS”的“自诊断结果”中检测到 DTC。

是否检测到 DTC?

是 >> 对检测到的 DTC 执行诊断，并修理或更换故障零件。请参见 [XX-XX, "*****"](#)。

否 >> 更换 ADAS 控制单元。请参见 [XX-XX, "*****"](#)。

< DTC/ 电路诊断 >

U1000 CAN 通信电路

ADAS 控制单元

ADAS 控制单元: DTC 说明

INFOID:0000000015343173

CAN 通信

CAN (控制器局域网) 是一种用于实时通信的串行通信线路。它是一种车载多路通信线路, 具备高数据通信速度和卓越的错误检测能力。现代车辆配备有很多电子控制单元, 运行中各控制单元与其它控制单元相互连接并且共享信息 (非独立)。在 CAN 通信中, 控制单元由两条通信线路连接 (CAN-H, CAN-L), 这样可以利用更少的线路进行高速率的信息传送。每个控制单元都能够传输 / 接收数据, 但只是选择性地读取所需要的数据。

CAN 通信信号表。请参见 [XX-XX, "*****"](#)。

ITS 通信

- ITS 通信为多路通信系统。通过将控制单元与两个通信线路连接, 该系统可以高速传输和接收大量的数据。
- ITS 通信线采用双绞线型 (两线绞扭在一起) 以降低噪音。

底盘通信

- 底盘通信为多路通信系统。通过将控制单元与两个通信线路连接, 该系统可以高速传输和接收大量的数据。
- 底盘通信线采用双绞线型 (两线绞扭在一起) 以降低噪音。

DTC 检测逻辑

DTC 编号 (车载显示器)	CONSULT 屏幕项目 (故障诊断内容)	DTC 检测条件	
U1000 (100)	CAN 通信电路 (CAN 通信电路)	诊断条件	<ul style="list-style-type: none"> • 发动机正在运转时 • ICC 系统的 MAIN 开关转至 ON 时
		信号 (端子)	CAN 通信信号、 ITS 通信信号或底盘通信信号
		阈值	如果 ADAS 控制单元未发送或接收 CAN 通信信号、 ITS 通信信号或底盘通信信号
		诊断延迟时间	2 秒钟或更长时间

注:

如果检测到“U1000”, 则先诊断 CAN 通信系统。

可能原因

- CAN 通信系统
- ITS 通信系统
- 底盘通信系统

失效 - 保护

取消以下系统。

-
-

注:

检测到“U1000”时, 某些系统不执行失效 - 保护操作。当使用 ADAS 控制单元不可进行通信时, 根据从控制单元接收到的信号进行控制的系统执行失效 - 保护操作。

DAS

< DTC/ 电路诊断 >

DTC 确认步骤

1. 执行 DTC 确认步骤

1. 起动发动机。
2. 将 ICC 系统的 MAIN 开关转至 ON。
3. 使用 CONSULT 执行“所有 DTC 读取”。
4. 检查“ICC/ADAS”的“自诊断结果”中是否将“U1000”检测为当前故障。

是否将“U1000”检测为当前故障？

- 是 >> 请参见 [DAS-168, "ADAS 控制单元: 诊断步骤"](#)。
- 否 -1 >> 修理前检查故障症状: 请参见 [XX-XX, "*****"](#)。
- 否 -2 >> 修理后进行确认: 检查结束

ADAS 控制单元: 诊断步骤

INFOID:000000015343174

1. 执行自诊断

1. 将点火开关按至 ON 位置。
2. 将 ICC 系统的 MAIN 开关转至 ON 位置, 然后等待 30 秒或以上。
3. 使用 CONSULT 执行“所有 DTC 读取”。
4. 检查“ICC/ADAS”的“自诊断结果”中是否将“U1000”检测为当前故障。

是否将“U1000”检测为当前故障？

- 是 >> 请参见 [XX-XX, "*****"](#)。
- 否 >> 检查结束

< DTC/ 电路诊断 >

U1010 控制单元 (CAN)

ADAS 控制单元

ADAS 控制单元: DTC 说明

INFOID:000000015343175

CAN 控制器控制 CAN 通信信号的通信和 ITS 通信信号以及错误检测。

DTC 检测逻辑

DTC 编号 (车载显示器)	CONSULT 屏幕项目 (故障诊断内容)	DTC 检测条件	
U1010 (110)	控制单元 (CAN) [控制单元 (CAN)]	诊断条件	<ul style="list-style-type: none"> • 发动机正在运转时 • ICC 系统的 MAIN 开关转至 ON 时
		信号 (端子)	—
		阈值	如果 ADAS 控制单元通过 CAN 控制器初始诊断检测到故障
		诊断延迟时间	1 秒钟或更短时间

可能原因

ADAS 控制单元

失效 - 保护

取消以下系统。

-
-

DTC 确认步骤

1. 执行 DTC 确认步骤

1. 起动发动机。
2. 将 ICC 系统的 MAIN 开关转至 ON。
3. 使用 CONSULT 执行“所有 DTC 读取”。
4. 检查“ICC/ADAS”的“自诊断结果”中是否将“U1010”检测为当前故障。

是否将“U1010”检测为当前故障？

是 >> 请参见 [DAS-169, "ADAS 控制单元: 诊断步骤"](#)。

否 -1 >> 修理前检查故障症状: 请参见 [XX-XX, "*****"](#)。

否 -2 >> 修理后进行确认: 检查结束

ADAS 控制单元: 诊断步骤

INFOID:000000015343176

1. 执行 DTC 确认步骤

1. 将 ICC 系统的 MAIN 开关转至 ON。
2. 使用 CONSULT 执行“所有 DTC 读取”。
3. 检查“ICC/ADAS”的“自诊断结果”中是否将“U1010”检测为当前故障。

是否将“U1010”检测为当前故障？

是 >> 更换 ADAS 控制单元。请参见 [XX-XX, "*****"](#)。

否 -1 >> 修理前检查故障症状: 请参见 [XX-XX, "*****"](#)。

否 -2 >> 修理后进行确认: 检查结束

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
P

DAS

< DTC/ 电路诊断 >

U150B ECM CAN 3

ADAS 控制单元

ADAS 控制单元: DTC 说明

INFOID:000000015343177

DTC 检测逻辑

DTC 编号 (车载显示器)	CONSULT 屏幕项目 (故障诊断内容)	DTC 检测条件	
U150B (157)	ECM CAN 电路 3 (ECM CAN 电路 3)	诊断条件	<ul style="list-style-type: none"> • 发动机正在运转时 • ICC 系统的 MAIN 开关转至 ON 时
		信号 (端子)	CAN 通信信号
		阈值	如果 ADAS 控制单元检测到通过 CAN 通信从 ECM 接收的错误信号
		诊断延迟时间	1 秒钟或更短时间

可能原因

ECM

失效 - 保护

取消以下系统。

-
-

DTC 确认步骤

1. 检查 DTC 优先顺序

如果 DTC“U0150B”与 DTC“U1000”同时显示, 先诊断 DTC“U1000”。

是否检测到适用 DTC?

- 是 >> 执行适用的诊断。请参见 [DAS-167, "ADAS 控制单元: DTC 说明"](#)。
- 否 >> 转至 2。

2. 执行 DTC 确认步骤

1. 起动发动机。
2. 将 ICC 系统的 MAIN 开关转至 ON。
3. 使用 CONSULT 执行“所有 DTC 读取”。
4. 检查“ICC/ADAS”的“自诊断结果”中是否将“U150B”检测为当前故障。

是否将“U150B”检测为当前故障?

- 是 >> 请参见 [DAS-171, "ADAS 控制单元: 诊断步骤"](#)。
- 否 -1 >> 修理前检查故障症状: 请参见 [XX-XX, "*****"](#)。
- 否 -2 >> 修理后进行确认: 检查结束

< DTC/ 电路诊断 >

ADAS 控制单元：诊断步骤

INFOID:000000015343178

A

1. 检查 DTC 优先顺序

如果 DTC“U0150B”与 DTC“U1000”同时显示，先诊断 DTC“U1000”。

B

是否检测到适用 DTC?

是 >> 执行适用的诊断。请参见 [DAS-167. "ADAS 控制单元：DTC 说明"](#)。

否 >> 转至 2。

C

2. 检查 ECM 自诊断结果

检查是否在“发动机”的“自诊断结果”中检测到 DTC。

D

是否检测到 DTC?

是 >> 对检测到的 DTC 执行诊断，并修理或更换故障零件。

- 2.0L 涡轮增压汽油发动机：请参见 [XX-XX, "*****"](#)。

E

- VR30DDTT

- 适用于韩国：请参见 [XX-XX, "*****"](#)。

- 韩国除外：请参见 [XX-XX, "*****"](#)。

F

否 >> 更换 ADAS 控制单元。请参见 [XX-XX, "*****"](#)。

G

H

I

J

K

L

M

N

DAS

P

< DTC/ 电路诊断 >

U150C VDC CAN 3

ADAS 控制单元

ADAS 控制单元: DTC 说明

INFOID:000000015343179

DTC 检测逻辑

DTC 编号 (车载显示器)	CONSULT 屏幕项目 (故障诊断内容)	DTC 检测条件	
U150C (158)	VDC CAN 电路 3 (VDC CAN 电路 3)	诊断条件	<ul style="list-style-type: none"> • 发动机正在运转时 • ICC 系统的 MAIN 开关转至 ON 时
		信号 (端子)	CAN 通信信号
		阈值	如果 ADAS 控制单元检测到通过 CAN 通信从 ABS 执行器和电气单元 (控制单元) 接收的错误信号
		诊断延迟时间	1 秒钟或更短时间

可能原因

ABS 执行器和电气单元 (控制单元)

失效 - 保护

取消以下系统。

-
-

DTC 确认步骤

1. 检查 DTC 优先顺序

如果 DTC“U0150C”与 DTC“U1000”同时显示, 先诊断 DTC“U1000”。

是否检测到适用 DTC?

- 是 >> 执行适用的诊断。请参见 [DAS-167. "ADAS 控制单元: DTC 说明"](#)。
- 否 >> 转至 2。

2. 执行 DTC 确认步骤

1. 起动发动机。
2. 将 ICC 系统的 MAIN 开关转至 ON。
3. 使用 CONSULT 执行“所有 DTC 读取”。
4. 检查“ICC/ADAS”的“自诊断结果”中是否将“U150C”检测为当前故障。

是否将“U150C”检测为当前故障?

- 是 >> 请参见 [DAS-173. "ADAS 控制单元: 诊断步骤"](#)。
- 否 -1 >> 修理前检查故障症状: 请参见 [XX-XX, "*****"](#)。
- 否 -2 >> 修理后进行确认: 检查结束

< DTC/ 电路诊断 >

ADAS 控制单元：诊断步骤

INFOID:000000015343180

A

1. 检查 DTC 优先顺序

如果 DTC“U0150C”与 DTC“U1000”同时显示，先诊断 DTC“U1000”。

B

是否检测到适用 DTC?

是 >> 执行适用的诊断。请参见 [DAS-167. "ADAS 控制单元：DTC 说明"](#)。

否 >> 转至 2。

C

2. 检查 ABS 执行器和电气单元 (控制单元) 自诊断结果

检查是否在“ABS”的“自诊断结果”中检测到 DTC。

D

是否检测到 DTC?

是 >> 对检测到的 DTC 执行诊断，并修理或更换故障零件。请参见 [XX-XX, "*****"](#)。

否 >> 更换 ADAS 控制单元。请参见 [XX-XX, "*****"](#)。

E

F

G

H

I

J

K

L

M

N

DAS

P

< DTC/ 电路诊断 >

U150D TCM CAN 3

ADAS 控制单元

ADAS 控制单元: DTC 说明

INFOID:0000000015343181

DTC 检测逻辑

DTC 编号 (车载显示器)	CONSULT 屏幕项目 (故障诊断内容)	DTC 检测条件	
U150D (159)	TCM CAN 电路 3 (TCM CAN 电路 3)	诊断条件	<ul style="list-style-type: none"> • 发动机正在运转时 • ICC 系统的 MAIN 开关转至 ON 时
		信号 (端子)	—
		阈值	如果 ADAS 控制单元检测到通过 CAN 通信从 TCM 接收的错误信号
		诊断延迟时间	1 秒钟或更短时间

可能原因

TCM

失效 - 保护

取消以下系统。

-
-

DTC 确认步骤

1. 检查 DTC 优先顺序

如果 DTC“U0150D”与 DTC“U1000”同时显示, 先诊断 DTC“U1000”。

是否检测到适用 DTC?

- 是 >> 执行适用的诊断。请参见 [DAS-167. "ADAS 控制单元: DTC 说明"](#)。
- 否 >> 转至 2。

2. 执行 DTC 确认步骤

1. 起动发动机。
2. 将 ICC 系统的 MAIN 开关转至 ON。
3. 使用 CONSULT 执行“所有 DTC 读取”。
4. 检查“ICC/ADAS”的“自诊断结果”中是否将“U150D”检测为当前故障。

是否将“U150D”检测为当前故障?

- 是 >> 请参见 [DAS-175. "ADAS 控制单元: 诊断步骤"](#)。
- 否 -1 >> 修理前检查故障症状: 请参见 [XX-XX, "*****"](#)。
- 否 -2 >> 修理后进行确认: 检查结束

< DTC/ 电路诊断 >

ADAS 控制单元：诊断步骤

INFOID:000000015343182

1. 检查 DTC 优先顺序

如果 DTC“U0150D”与 DTC“U1000”同时显示，先诊断 DTC“U1000”。

是否检测到适用 DTC?

- 是 >> 执行适用的诊断。请参见 [DAS-167. "ADAS 控制单元：DTC 说明"](#)。
- 否 >> 转至 2。

2. 检查 TCM 自诊断结果

检查是否在“变速箱”的“自诊断结果”中检测到 DTC。

是否检测到 DTC?

- 是 >> 对检测到的 DTC 执行诊断，并修理或更换故障零件。请参见 [XX-XX, "*****"](#)。
- 否 >> 更换 ADAS 控制单元。请参见 [XX-XX, "*****"](#)。

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
P

DAS

< DTC/ 电路诊断 >

U150E BCM CAN 3

ADAS 控制单元

ADAS 控制单元: DTC 说明

INFOID:000000015343183

DTC 检测逻辑

DTC 编号 (车载显示器)	CONSULT 屏幕项目 (故障诊断内容)	DTC 检测条件	
U150E (160)	BCM CAN 电路 3 (BCM CAN 电路 3)	诊断条件	<ul style="list-style-type: none"> • 发动机正在运转时 • ICC 系统的 MAIN 开关转至 ON 时
		信号 (端子)	CAN 通信信号
		阈值	如果 ADAS 控制单元检测到通过 CAN 通信从 BCM 接收的错误信号
		诊断延迟时间	1 秒钟或更短时间

可能原因

BCM

失效 - 保护

取消以下系统。

-
-

DTC 确认步骤

1. 检查 DTC 优先顺序

如果 DTC“U0150E”与 DTC“U1000”同时显示, 先诊断 DTC“U1000”。

是否检测到适用 DTC?

- 是 >> 执行适用的诊断。请参见 [DAS-167, "ADAS 控制单元: DTC 说明"](#)。
- 否 >> 转至 2。

2. 执行 DTC 确认步骤

1. 起动发动机。
2. 将 ICC 系统的 MAIN 开关转至 ON。
3. 使用 CONSULT 执行“所有 DTC 读取”。
4. 检查“ICC/ADAS”的“自诊断结果”中是否将“U150E”检测为当前故障。

是否将“U150E”检测为当前故障?

- 是 >> 请参见 [DAS-177, "ADAS 控制单元: 诊断步骤"](#)。
- 否 -1 >> 修理前检查故障症状: 请参见 [XX-XX, "*****"](#)。
- 否 -2 >> 修理后进行确认: 检查结束

< DTC/ 电路诊断 >

ADAS 控制单元：诊断步骤

INFOID:000000015343184

1. 检查 DTC 优先顺序

如果 DTC“U0150E”与 DTC“U1000”同时显示，先诊断 DTC“U1000”。

是否检测到适用 DTC?

- 是 >> 执行适用的诊断。请参见 [DAS-167. "ADAS 控制单元：DTC 说明"](#)。
- 否 >> 转至 2。

2. 检查 BCM 自诊断结果

检查“BCM”的“自诊断结果”中是否检测到 DTC。

是否检测到 DTC?

- 是 >> 对检测到的 DTC 执行诊断，并修理或更换故障零件。请参见 [XX-XX, "*****"](#)。
- 否 >> 更换 ADAS 控制单元。请参见 [XX-XX, "*****"](#)。

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
P

DAS

< DTC/ 电路诊断 >

U150F AV CAN 3

ADAS 控制单元

ADAS 控制单元: DTC 说明

INFOID:000000015343185

DTC 检测逻辑

DTC 编号 (车载显示器)	CONSULT 屏幕项目 (故障诊断内容)	DTC 检测条件	
U150F (161)	AV CAN 电路 3 (AV CAN 电路 3)	诊断条件	<ul style="list-style-type: none"> • 发动机正在运转时 • 当 DCA、LDP 或盲点干预系统启动时
		信号 (端子)	CAN 通信信号
		阈值	ADAS 控制单元检测到通过 CAN 通信从显示屏控制单元接收的错误信号
		诊断延迟时间	60 秒钟或更长时间

可能原因

显示屏控制单元

失效 - 保护

取消以下系统。

-
-

DTC 确认步骤

1. 检查 DTC 优先顺序

如果 DTC“U0150F”与 DTC“U1000”同时显示，先诊断 DTC“U1000”。

是否检测到适用 DTC?

- 是 >> 执行适用的诊断。请参见 [DAS-167. "ADAS 控制单元: DTC 说明"](#)。
- 否 >> 转至 2。

2. 执行 DTC 确认步骤

1. 起动发动机。
2. 启动 DCA、LDP 或盲点干预系统。
3. 使用 CONSULT 执行“所有 DTC 读取”。
4. 检查“ICC/ADAS”的“自诊断结果”中是否将“U150F”检测为当前故障。

是否将“U150F”检测为当前故障?

- 是 >> 请参见 [DAS-179. "ADAS 控制单元: 诊断步骤"](#)。
- 否 -1 >> 修理前检查故障症状: 请参见 [XX-XX, "*****"](#)。
- 否 -2 >> 修理后进行确认: 检查结束

< DTC/ 电路诊断 >

ADAS 控制单元：诊断步骤

INFOID:000000015343186

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
P

1. 检查 DTC 优先顺序

如果 DTC“U0150F”与 DTC“U1000”同时显示，先诊断 DTC“U1000”。

是否检测到适用 DTC?

是 >> 执行适用的诊断。请参见 [DAS-167. "ADAS 控制单元：DTC 说明"](#)。

否 >> 转至 2。

2. 检查 AV 控制单元自诊断结果

检查是否在“MULTI AV”的“自诊断结果”中检测到 DTC。

是否检测到 DTC?

是 >> 对检测到的 DTC 执行诊断，并修理或更换故障零件。请参见 [XX-XX, "*****"](#)。

否 >> 更换 ADAS 控制单元。请参见 [XX-XX, "*****"](#)。

< DTC/ 电路诊断 >

U1500 CAM CAN 2

ADAS 控制单元

ADAS 控制单元: DTC 说明

INFOID:000000015343187

DTC 检测逻辑

DTC 编号 (车载显示器)	CONSULT 屏幕项目 (故障诊断内容)	DTC 检测条件	
U1500 (145)	CAM CAN 电路 2 (摄像头 CAN 电路 2)	诊断条件	<ul style="list-style-type: none"> • 发动机正在运转时 • 当盲点干预系统 ON 时
		信号 (端子)	底盘通信信号
		阈值	如果 ADAS 控制单元检测到通过底盘通信从车道摄像头接收的错误信号
		诊断延迟时间	1 秒钟或更短时间

可能原因

车道摄像头单元

失效 - 保护

取消以下系统。

-
-

DTC 确认步骤

1. 检查 DTC 优先顺序

如果 DTC “U1500” 与 “U1000” 同时显示, 先诊断 DTC “U1000”。

是否检测到适用 DTC?

- 是 >> 执行适用的诊断。请参见 [DAS-167. "ADAS 控制单元: DTC 说明"](#)。
- 否 >> 转至 2。

2. 执行 DTC 确认步骤

1. 起动发动机。
2. 启动盲点干预系统。
3. 使用 CONSULT 执行 “所有 DTC 读取”。
4. 检查 “ICC/ADAS” 的 “自诊断结果” 中是否将 “U1500” 检测为当前故障。

是否将 “U1500” 检测为当前故障?

- 是 >> 请参见 [DAS-181. "ADAS 控制单元: 诊断步骤"](#)。
- 否 -1 >> 修理前检查故障症状: 请参见 [XX-XX, "*****"](#)。
- 否 -2 >> 修理后进行确认: 检查结束

< DTC/ 电路诊断 >

ADAS 控制单元：诊断步骤

INFOID:000000015343188

A

1. 检查 DTC 优先顺序

如果 DTC “U1500” 与 “U1000” 同时显示，先诊断 DTC “U1000”。

B

是否检测到适用 DTC?

是 >> 执行适用的诊断。请参见 [DAS-167. "ADAS 控制单元：DTC 说明"](#)。

否 >> 转至 2。

C

2. 检查车道摄像头单元自诊断结果

检查“车道摄像头”的“自诊断结果”中是否检测到 DTC。

D

是否检测到 DTC?

是 >> 对检测到的 DTC 执行诊断，并修理或更换故障零件。请参见 [XX-XX, "*****"](#)。

否 >> 更换 ADAS 控制单元。请参见 [XX-XX, "*****"](#)。

E

F

G

H

I

J

K

L

M

N

DAS

P

< DTC/ 电路诊断 >

U1501 CAM CAN 1

ADAS 控制单元

ADAS 控制单元: DTC 说明

INFOID:000000015343189

DTC 检测逻辑

DTC 编号 (车载显示器)	CONSULT 屏幕项目 (故障诊断内容)	DTC 检测条件	
U1501 (146)	摄像头 CAN 电路 1 (摄像头 CAN 电路 1)	诊断条件	<ul style="list-style-type: none"> • 发动机正在运转时 • 当盲点干预系统 ON 时
		信号 (端子)	底盘通信信号
		阈值	如果 ADAS 控制单元检测到通过底盘通信从车道摄像头接收的错误信号
		诊断延迟时间	1 秒钟或更短时间

可能原因

车道摄像头单元

失效 - 保护

取消以下系统。

-
-

DTC 确认步骤

1. 检查 DTC 优先顺序

如果 DTC “U1501” 与 “U1000” 同时显示, 先诊断 DTC “U1000”。

是否检测到适用 DTC?

- 是 >> 执行适用的诊断。请参见 [DAS-167. "ADAS 控制单元: DTC 说明"](#)。
- 否 >> 转至 2。

2. 执行 DTC 确认步骤

1. 起动发动机。
2. 启动盲点干预系统。
3. 使用 CONSULT 执行 “所有 DTC 读取”。
4. 检查 “ICC/ADAS” 的 “自诊断结果” 中是否将 “U1501” 检测为当前故障。

是否将 “U1501” 检测为当前故障?

- 是 >> 请参见 [DAS-183. "ADAS 控制单元: 诊断步骤"](#)。
- 否 -1 >> 修理前检查故障症状: 请参见 [XX-XX, "*****"](#)。
- 否 -2 >> 修理后进行确认: 检查结束

< DTC/ 电路诊断 >

ADAS 控制单元：诊断步骤

INFOID:000000015343190

A

1. 检查 DTC 优先顺序

如果 DTC “U1501” 与 “U1000” 同时显示，先诊断 DTC “U1000”。

B

是否检测到适用 DTC?

是 >> 执行适用的诊断。请参见 [DAS-167. "ADAS 控制单元：DTC 说明"](#)。

否 >> 转至 2。

C

2. 检查车道摄像头单元自诊断结果

检查“车道摄像头”的“自诊断结果”中是否检测到 DTC。

D

是否检测到 DTC?

是 >> 对检测到的 DTC 执行诊断，并修理或更换故障零件。请参见 [XX-XX, "*****"](#)。

否 >> 更换 ADAS 控制单元。请参见 [XX-XX, "*****"](#)。

E

F

G

H

I

J

K

L

M

N

DAS

P

< DTC/ 电路诊断 >

U1502 ICC 传感器 CAN 通信电路

ADAS 控制单元

ADAS 控制单元: DTC 说明

INFOID:000000015343191

DTC 检测逻辑

DTC 编号 (车载显示器)	CONSULT 屏幕项目 (故障诊断内容)	DTC 检测条件	
U1502 (147)	ICC 传感器 CAN 通信电路 (ICC 传感器 CAN 通信电路)	诊断条件	<ul style="list-style-type: none"> • 发动机正在运转时 • ICC 系统的 MAIN 开关转至 ON 时
		信号 (端子)	ITS 通信信号
		阈值	ADAS 控制单元检测到通过 ITS 通信从距离传感器接收的错误信号
		诊断延迟时间	1 秒钟或更短时间

可能原因

距离传感器

失效 - 保护

取消以下系统。

-
-

DTC 确认步骤

1. 检查 DTC 优先顺序

如果 DTC“U1502”与 DTC“U1000”同时显示,先诊断 DTC“U1000”。

是否检测到适用 DTC?

- 是 >> 执行适用的诊断。请参见 [DAS-167, "ADAS 控制单元: DTC 说明"](#)。
- 否 >> 转至 2。

2. 执行 DTC 确认步骤

1. 起动发动机。
2. 将 ICC 系统的 MAIN 开关转至 ON。
3. 使用 CONSULT 执行“所有 DTC 读取”。
4. 检查“ICC/ADAS”的“自诊断结果”中是否将“U1502”检测为当前故障。

是否将“U1502”检测为当前故障?

- 是 >> 请参见 [DAS-185, "ADAS 控制单元: 诊断步骤"](#)。
- 否 -1 >> 修理前检查故障症状: 请参见 [XX-XX, "*****"](#)。
- 否 -2 >> 修理后进行确认: 检查结束

< DTC/ 电路诊断 >

ADAS 控制单元：诊断步骤

INFOID:0000000015343192

A

1. 检查 DTC 优先顺序

如果 DTC“U1502”与 DTC“U1000”同时显示，先诊断 DTC“U1000”。

B

是否检测到适用 DTC?

是 >> 执行适用的诊断。请参见 [DAS-167. "ADAS 控制单元：DTC 说明"](#)。

否 >> 转至 2。

C

2. 检查距离传感器自诊断结果

检查是否在“激光 / 雷达”的“自诊断结果”中检测到 DTC。

D

是否检测到 DTC?

是 >> 对检测到的 DTC 执行诊断，并修理或更换故障零件。请参见 [XX-XX, "*****"](#)。

否 >> 更换 ADAS 控制单元。请参见 [XX-XX, "*****"](#)。

E

F

G

H

I

J

K

L

M

N

DAS

P

< DTC/ 电路诊断 >

U1503 左侧雷达 CAN 2

ADAS 控制单元

ADAS 控制单元: DTC 说明

INFOID:000000015343193

DTC 检测逻辑

DTC 编号 (车载显示器)	CONSULT 屏幕项目 (故障诊断内容)	DTC 检测条件	
U1503 (150)	左侧雷达 CAN 电路 2 (左侧雷达 CAN 电路 2)	诊断条件	<ul style="list-style-type: none"> • 发动机正在运转时 • 当盲点干预系统 ON 时
		信号 (端子)	ITS 通信信号
		阈值	如果 ADAS 控制单元检测到通过 ITS 通信从左侧雷达接收的错误信号
		诊断延迟时间	1 秒钟或更短时间

可能原因

左侧雷达

失效 - 保护

取消以下系统。

-
-

DTC 确认步骤

1. 检查 DTC 优先顺序

如果 DTC “U1503” 与 DTC “U1000” 或 “U1508” 同时显示，先诊断 DTC “U1000” 或 “U1508”。

是否检测到适用 DTC?

是 >> 执行适用的诊断。

- U1000: 请参见 [DAS-167, "ADAS 控制单元: DTC 说明"](#)
- U1508: 请参见 [DAS-196, "ADAS 控制单元: DTC 说明"](#)

否 >> 转至 2。

2. 执行 DTC 确认步骤

1. 起动发动机。
2. 启动盲点干预系统。
3. 使用 CONSULT 执行“所有 DTC 读取”。
4. 检查“ICC/ADAS”的“自诊断结果”中是否将“U1503”检测为当前故障。

是否将“U1503”检测为当前故障?

是 >> 请参见 [DAS-187, "ADAS 控制单元: 诊断步骤"](#)。

否 -1 >> 修理前检查故障症状: 请参见 [XX-XX, "*****"](#)。

否 -2 >> 修理后进行确认: 检查结束

< DTC/ 电路诊断 >

ADAS 控制单元：诊断步骤

INFOID:000000015343194

A

1. 检查 DTC 优先顺序

如果 DTC “U1503” 与 DTC “U1000” 或 “U1508” 同时显示，先诊断 DTC “U1000” 或 “U1508”。

B

是否检测到适用 DTC?

是 >> 执行适用的诊断。

- U1000: 请参见 [DAS-167. "ADAS 控制单元: DTC 说明"](#)
- U1508: 请参见 [DAS-196. "ADAS 控制单元: DTC 说明"](#)

C

否 >> 转至 2。

2. 检查左侧雷达自诊断结果

D

检查 “左侧雷达” 的 “自诊断结果” 中是否检测到 DTC。

是否检测到 DTC?

是 >> 对检测到的 DTC 执行诊断，并修理或更换故障零件。请参见 [DAS-414. "DTC 索引"](#)。

E

否 >> 更换 ADAS 控制单元。请参见 [XX-XX, "*****"](#)。

F

G

H

I

J

K

L

M

N

DAS

P

< DTC/ 电路诊断 >

U1504 左侧雷达 CAN 1

ADAS 控制单元

ADAS 控制单元: DTC 说明

INFOID:000000015343195

DTC 检测逻辑

DTC 编号 (车载显示器)	CONSULT 屏幕项目 (故障诊断内容)	DTC 检测条件	
U1504 (151)	左侧雷达 CAN 电路 1 (左侧雷达 CAN 电路 1)	诊断条件	<ul style="list-style-type: none"> • 发动机正在运转时 • 当盲点干预系统 ON 时
		信号 (端子)	ITS 通信信号
		阈值	如果 ADAS 控制单元检测到通过 ITS 通信从左侧雷达接收的错误信号
		诊断延迟时间	1 秒钟或更短时间

可能原因

左侧雷达

失效 - 保护

取消以下系统。

-
-

DTC 确认步骤

1. 检查 DTC 优先顺序

如果 DTC “U1504” 与 DTC “U1000” 或 “U1508” 同时显示，先诊断 DTC “U1000” 或 “U1508”。

是否检测到适用 DTC?

是 >> 执行适用的诊断。

- U1000: 请参见 [DAS-167, "ADAS 控制单元: DTC 说明"](#)
- U1508: 请参见 [DAS-196, "ADAS 控制单元: DTC 说明"](#)

否 >> 转至 2。

2. 执行 DTC 确认步骤

1. 起动发动机。
2. 启动盲点干预系统。
3. 使用 CONSULT 执行“所有 DTC 读取”。
4. 检查“ICC/ADAS”的“自诊断结果”中是否将“U1504”检测为当前故障。

是否将“U1504”检测为当前故障?

是 >> 请参见 [DAS-189, "ADAS 控制单元: 诊断步骤"](#)。

否 -1 >> 修理前检查故障症状: 请参见 [XX-XX, "*****"](#)。

否 -2 >> 修理后进行确认: 检查结束

< DTC/ 电路诊断 >

ADAS 控制单元：诊断步骤

INFOID:0000000015343196

A

1. 检查 DTC 优先顺序

如果 DTC “U1504” 与 DTC“U1000” 或 “U1508” 同时显示，先诊断 DTC“U1000” 或 “U1508”。

B

是否检测到适用 DTC?

是 >> 执行适用的诊断。

- U1000: 请参见 [DAS-167. "ADAS 控制单元: DTC 说明"](#)
- U1508: 请参见 [DAS-196. "ADAS 控制单元: DTC 说明"](#)

C

否 >> 转至 2。

2. 检查左侧雷达自诊断结果

D

检查“左侧雷达”的“自诊断结果”中是否检测到 DTC。

是否检测到 DTC?

是 >> 对检测到的 DTC 执行诊断，并修理或更换故障零件。请参见 [DAS-414. "DTC 索引"](#)。

E

否 >> 更换 ADAS 控制单元。请参见 [XX-XX, "*****"](#)。

F

G

H

I

J

K

L

M

N

DAS

P

< DTC/ 电路诊断 >

U1505 右侧雷达 CAN 2

ADAS 控制单元

ADAS 控制单元: DTC 说明

INFOID:000000015343197

DTC 检测逻辑

DTC 编号 (车载显示器)	CONSULT 屏幕项目 (故障诊断内容)	DTC 检测条件	
U1505 (152)	右侧雷达 CAN 电路 2 (右侧雷达 CAN 电路 2)	诊断条件	<ul style="list-style-type: none"> • 发动机正在运转时 • 当盲点干预系统 ON 时
		信号 (端子)	ITS 通信信号
		阈值	如果 ADAS 控制单元检测到通过 ITS 通信从右侧雷达接收的错误信号
		诊断延迟时间	1 秒钟或更短时间

可能原因

右侧雷达

失效 - 保护

取消以下系统。

-
-

DTC 确认步骤

1. 检查 DTC 优先顺序

如果 DTC“U1505”与 DTC“U1000”或“U1507”同时显示，先诊断 DTC“U1000”或“U1507”。

是否检测到适用 DTC?

是 >> 执行适用的诊断。

- U1000: 请参见 [DAS-167, "ADAS 控制单元: DTC 说明"](#)
- U1507: 请参见 [DAS-194, "ADAS 控制单元: DTC 说明"](#)

否 >> 转至 2。

2. 执行 DTC 确认步骤

1. 起动发动机。
2. 启动盲点干预系统。
3. 使用 CONSULT 执行“所有 DTC 读取”。
4. 检查“ICC/ADAS”的“自诊断结果”中是否将“U1505”检测为当前故障。

是否将“U1505”检测为当前故障?

是 >> 请参见 [DAS-191, "ADAS 控制单元: 诊断步骤"](#)。

否 -1 >> 修理前检查故障症状: 请参见 [XX-XX, "*****"](#)。

否 -2 >> 修理后进行确认: 检查结束

< DTC/ 电路诊断 >

ADAS 控制单元：诊断步骤

INFOID:000000015343198

A

1. 检查 DTC 优先顺序

如果 DTC“U1505”与 DTC“U1000”或“U1507”同时显示，先诊断 DTC“U1000”或“U1507”。

B

是否检测到适用 DTC?

是 >> 执行适用的诊断。

- U1000: 请参见 [DAS-167, "ADAS 控制单元: DTC 说明"](#)
- U1507: 请参见 [DAS-194, "ADAS 控制单元: DTC 说明"](#)

C

否 >> 转至 2。

2. 检查右侧雷达自诊断结果

D

检查“右侧雷达”的“自诊断结果”中是否检测到 DTC。

是否检测到 DTC?

是 >> 对检测到的 DTC 执行诊断，并修理或更换故障零件。请参见 [DAS-417, "DTC 索引"](#)。

E

否 >> 更换 ADAS 控制单元。请参见 [XX-XX, "*****"](#)。

F

G

H

I

J

K

L

M

N

DAS

P

< DTC/ 电路诊断 >

U1506 右侧雷达 CAN 1

ADAS 控制单元

ADAS 控制单元: DTC 说明

INFOID:000000015343199

DTC 检测逻辑

DTC 编号 (车载显示器)	CONSULT 屏幕项目 (故障诊断内容)	DTC 检测条件	
U1506 (153)	右侧雷达 CAN 电路 1 (右侧雷达 CAN 电路 1)	诊断条件	<ul style="list-style-type: none"> • 发动机正在运转时 • 当盲点干预系统 ON 时
		信号 (端子)	ITS 通信信号
		阈值	如果 ADAS 控制单元检测到通过 ITS 通信从右侧雷达接收的错误信号
		诊断延迟时间	1 秒钟或更短时间

可能原因

右侧雷达

失效 - 保护

取消以下系统。

-
-

DTC 确认步骤

1. 检查 DTC 优先顺序

如果 DTC“U1506”与 DTC“U1000”或“U1507”同时显示，先诊断 DTC“U1000”或“U1507”。

是否检测到适用 DTC?

是 >> 执行适用的诊断。

- U1000: 请参见 [DAS-167, "ADAS 控制单元: DTC 说明"](#)
- U1507: 请参见 [DAS-194, "ADAS 控制单元: DTC 说明"](#)

否 >> 转至 2。

2. 执行 DTC 确认步骤

1. 起动发动机。
2. 启动盲点干预系统。
3. 使用 CONSULT 执行“所有 DTC 读取”。
4. 检查“ICC/ADAS”的“自诊断结果”中是否将“U1506”检测为当前故障。

是否将“U1506”检测为当前故障?

是 >> 请参见 [DAS-193, "ADAS 控制单元: 诊断步骤"](#)。

否 -1 >> 修理前检查故障症状: 请参见 [XX-XX, "*****"](#)。

否 -2 >> 修理后进行确认: 检查结束

< DTC/ 电路诊断 >

ADAS 控制单元：诊断步骤

INFOID:000000015343200

A

1. 检查 DTC 优先顺序

如果 DTC“U1506”与 DTC“U1000”或“U1507”同时显示，先诊断 DTC“U1000”或“U1507”。

B

是否检测到适用 DTC?

是 >> 执行适用的诊断。

- U1000: 请参见 [DAS-167, "ADAS 控制单元: DTC 说明"](#)
- U1507: 请参见 [DAS-194, "ADAS 控制单元: DTC 说明"](#)

C

否 >> 转至 2。

2. 检查右侧雷达自诊断结果

D

检查“右侧雷达”的“自诊断结果”中是否检测到 DTC。

是否检测到 DTC?

是 >> 对检测到的 DTC 执行诊断，并修理或更换故障零件。请参见 [DAS-417, "DTC 索引"](#)。

E

否 >> 更换 ADAS 控制单元。请参见 [XX-XX, "*****"](#)。

F

G

H

I

J

K

L

M

N

DAS

P

< DTC/ 电路诊断 >

U1507 失去通信 (右侧雷达)

ADAS 控制单元

ADAS 控制单元: DTC 说明

INFOID:000000015343201

DTC 检测逻辑

DTC 编号 (车载显示器)	CONSULT 屏幕项目 (故障诊断内容)	DTC 检测条件	
		诊断条件	
U1507 (154)	失去通信 (右侧雷达) [失去通信 (右侧雷达)]	诊断条件	<ul style="list-style-type: none"> • 发动机正在运转时 • 当盲点干预系统 ON 时
		信号 (端子)	ITS 通信信号
		阈值	ADAS 控制单元无法从右侧雷达接收 ITS 通信信号
		诊断延迟时间	2 秒钟或更长时间

可能原因

- 右侧雷达左 / 右切换信号电路
- ITS 通信系统
- 右侧雷达

失效 - 保护

取消以下系统。

-
-

DTC 确认步骤

1. 检查 DTC 优先顺序

如果 DTC“U1507”与 DTC“U1000”同时显示, 先诊断 DTC“U1000”。

是否检测到适用 DTC?

- 是 >> 执行适用的诊断。请参见 [DAS-167, "ADAS 控制单元: DTC 说明"](#)。
- 否 >> 转至 2。

2. 执行 DTC 确认步骤

1. 起动发动机。
2. 启动盲点干预系统。
3. 使用 CONSULT 执行“所有 DTC 读取”。
4. 检查“ICC/ADAS”的“自诊断结果”中是否将“U1507”检测为当前故障。

是否将“U1507”检测为当前故障?

- 是 >> 请参见 [DAS-195, "ADAS 控制单元: 诊断步骤"](#)。
- 否 -1 >> 修理前检查故障症状: 请参见 [XX-XX, "*****"](#)。
- 否 -2 >> 修理后进行确认: 检查结束

< DTC/ 电路诊断 >

ADAS 控制单元: 诊断步骤

INFOID:0000000015343202

A

1. 检查 DTC 优先顺序

如果 DTC“U1507”与 DTC“U1000”同时显示, 先诊断 DTC“U1000”。

B

是否检测到适用 DTC?

是 >> 执行适用的诊断。请参见 [DAS-167. "ADAS 控制单元: DTC 说明"](#)。

否 >> 转至 2。

C

2. 检查右 / 左开关信号电路

检查左 / 右切换信号电路。请参见 [XX-XX, "*****"](#)。

D

检查结果是否正常?

是 >> 执行 CAN 通信系统检查。修理或更换故障零件。请参见 [XX-XX, "*****"](#)。

否 >> 修理左 / 右切换信号电路。

E

F

G

H

I

J

K

L

M

N

DAS

P

< DTC/ 电路诊断 >

U1508 失去通信 (左侧雷达)

ADAS 控制单元

ADAS 控制单元: DTC 说明

INFOID:000000015343203

DTC 检测逻辑

DTC 编号 (车载显示器)	CONSULT 屏幕项目 (故障诊断内容)	DTC 检测条件	
		诊断条件	
U1508 (155)	失去通信 (左侧雷达) [失去通信 (左侧雷达)]	诊断条件	<ul style="list-style-type: none"> • 发动机正在运转时 • 当盲点干预系统 ON 时
		信号 (端子)	ITS 通信信号
		阈值	ADAS 控制单元无法从左侧雷达接收 ITS 通信信号
		诊断延迟时间	2 秒钟或更长时间

可能原因

- 左侧雷达线束接头
- ITS 通信系统
- 左侧雷达

失效 - 保护

取消以下系统。

-
-

DTC 确认步骤

1. 检查 DTC 优先顺序

如果 DTC“U1508”与 DTC“U1000”同时显示,先诊断 DTC“U1000”。

是否检测到适用 DTC?

- 是 >> 执行适用的诊断。请参见 [DAS-167, "ADAS 控制单元: DTC 说明"](#)。
- 否 >> 转至 2。

2. 执行 DTC 确认步骤

1. 起动发动机。
2. 启动盲点干预系统。
3. 使用 CONSULT 执行“所有 DTC 读取”。
4. 检查“ICC/ADAS”的“自诊断结果”中是否将“U1508”检测为当前故障。

是否将“U1508”检测为当前故障?

- 是 >> 请参见 [DAS-197, "ADAS 控制单元: 诊断步骤"](#)。
- 否 -1 >> 修理前检查故障症状: 请参见 [XX-XX, "*****"](#)。
- 否 -2 >> 修理后进行确认: 检查结束

< DTC/ 电路诊断 >

ADAS 控制单元: 诊断步骤

INFOID:000000015343204

A

1. 检查 DTC 优先顺序

如果 DTC“U1508”与 DTC“U1000”同时显示, 先诊断 DTC“U1000”。

B

是否检测到适用 DTC?

是 >> 执行适用的诊断。请参见 [DAS-167. "ADAS 控制单元: DTC 说明"](#)。

否 >> 转至 2。

C

2. 检查侧雷达线束接头

1. 将点火开关按至 OFF。

D

2. 检查左侧雷达的端子和接头是否损坏、弯曲和连接松动 (单元侧和接头侧)。

检查结果是否正常?

是 >> 执行 CAN 通信系统检查。修理或更换故障零件。请参见 [XX-XX, "*****"](#)。

E

否 >> 修理端子或接头。

F

G

H

I

J

K

L

M

N

DAS

P

< DTC/ 电路诊断 >

U1512 HVAC CAN 3

ADAS 控制单元

ADAS 控制单元: DTC 说明

INFOID:000000015343205

DTC 检测逻辑

DTC 编号 (车载显示器)	CONSULT 屏幕项目 (故障诊断内容)	DTC 检测条件	
U1512 (162)	HVAC CAN 电路 3 (HVAC CAN 电路 3)	诊断条件	<ul style="list-style-type: none"> • 发动机正在运转时 • 当盲点干预系统 ON 时
		信号 (端子)	CAN 通信信号
		阈值	ADAS 控制单元检测到通过 CAN 通信从 A/C 自动放大器接收的错误信号
		诊断延迟时间	1 秒钟或更短时间

可能原因

空调自动放大器

失效 - 保护

取消以下系统。

-
-

DTC 确认步骤

1. 检查 DTC 优先顺序

如果 DTC “U1512” 与 DTC“U1000” 同时显示, 先诊断 DTC “U1000”。

是否检测到适用 DTC?

- 是 >> 执行适用的诊断。请参见 [DAS-167. "ADAS 控制单元: DTC 说明"](#)。
- 否 >> 转至 2。

2. 执行 DTC 确认步骤

1. 起动发动机。
2. 启动盲点干预系统。
3. 使用 CONSULT 执行 “所有 DTC 读取”。
4. 检查 “ICC/ADAS” 的 “自诊断结果” 中是否将 “U1512” 检测为当前故障。

是否将 “U1512” 检测为当前故障?

- 是 >> 请参见 [DAS-199. "ADAS 控制单元: 诊断步骤"](#)。
- 否 -1 >> 修理前检查故障症状: 请参见 [XX-XX, "*****"](#)。
- 否 -2 >> 修理后进行确认: 检查结束

< DTC/ 电路诊断 >

ADAS 控制单元：诊断步骤

INFOID:000000015343206

A

1. 检查 DTC 优先顺序

如果 DTC “U1512” 与 DTC“U1000” 同时显示，先诊断 DTC “U1000”。

B

是否检测到适用 DTC?

是 >> 执行适用的诊断。请参见 [DAS-167. "ADAS 控制单元：DTC 说明"](#)。

否 >> 转至 2。

C

2. 检查 A/C 自动放大器自诊断结果

检查是否在“HVAC”的“自诊断结果”中检测到 DTC。

D

是否检测到 DTC?

是 >> 对检测到的 DTC 执行诊断，并修理或更换故障零件。请参见 [XX-XX, "*****"](#)。

否 >> 更换 ADAS 控制单元。请参见 [XX-XX, "*****"](#)。

E

F

G

H

I

J

K

L

M

N

DAS

P

< DTC/ 电路诊断 >

U1513 仪表 CAN 3

ADAS 控制单元

ADAS 控制单元: DTC 说明

INFOID:000000015343207

DTC 检测逻辑

DTC 编号 (车载显示器)	CONSULT 屏幕项目 (故障诊断内容)	DTC 检测条件	
U1513 (163)	仪表 CAN 电路 3 (仪表 CAN 电路 3)	诊断条件	<ul style="list-style-type: none"> • 发动机正在运转时 • ICC 系统的 MAIN 开关转至 ON 时
		信号 (端子)	CAN 通信信号
		阈值	ADAS 控制单元检测到通过 CAN 通信从组合仪表接收的错误信号
		诊断延迟时间	1 秒钟或更短时间

可能原因

组合仪表

失效 - 保护

取消以下系统。

-
-

DTC 确认步骤

1. 检查 DTC 优先顺序

如果 DTC “U1513” 与 “U1000” 同时显示，先诊断 DTC “U1000”。

是否检测到适用 DTC?

- 是 >> 执行适用的诊断。请参见 [DAS-167, "ADAS 控制单元: DTC 说明"](#)。
- 否 >> 转至 2。

2. 执行 DTC 确认步骤

1. 起动发动机。
2. 将 ICC 系统的 MAIN 开关转至 ON。
3. 使用 CONSULT 执行“所有 DTC 读取”。
4. 检查“ICC/ADAS”的“自诊断结果”中是否将“U1513”检测为当前故障。

是否将“U1513”检测为当前故障?

- 是 >> 请参见 [DAS-201, "ADAS 控制单元: 诊断步骤"](#)。
- 否 -1 >> 修理前检查故障症状: 请参见 [XX-XX, "*****"](#)。
- 否 -2 >> 修理后进行确认: 检查结束

< DTC/ 电路诊断 >

ADAS 控制单元：诊断步骤

INFOID:000000015343208

1. 检查 DTC 优先顺序

如果 DTC “U1513” 与 “U1000” 同时显示，先诊断 DTC “U1000”。

是否检测到适用 DTC?

- 是 >> 执行适用的诊断。请参见 [DAS-167. "ADAS 控制单元：DTC 说明"](#)。
- 否 >> 转至 2。

2. 检查组合仪表自诊断结果

检查是否在 “仪表 /M&A” 的 “自诊断结果” 中检测到 DTC。

是否检测到 DTC?

- 是 >> 对检测到的 DTC 执行诊断，并修理或更换故障零件。请参见 [XX-XX, "*****"](#)。
- 否 >> 更换 ADAS 控制单元。请参见 [XX-XX, "*****"](#)。

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
P

DAS

< DTC/ 电路诊断 >

U1514 转向角传感器 CAN 3

ADAS 控制单元

ADAS 控制单元: DTC 说明

INFOID:000000015343209

DTC 检测逻辑

DTC 编号 (车载显示器)	CONSULT 屏幕项目 (故障诊断内容)	DTC 检测条件	
U1514 (164)	转向角传感器 CAN 电路 3 (转向角传感器 CAN 电路 3)	诊断条件	<ul style="list-style-type: none"> • 发动机正在运转时 • ICC 系统的 MAIN 开关转至 ON 时
		信号 (端子)	CAN 通信信号
		阈值	如果 ADAS 控制单元检测到通过 CAN 通信从转向角传感器接收的错误信号
		诊断延迟时间	1 秒钟或更短时间

可能原因

转向角传感器

失效 - 保护

取消以下系统。

-
-

DTC 确认步骤

1. 检查 DTC 优先顺序

如果 DTC “U1514” 与 “U1000” 同时显示，先诊断 DTC “U1000”。

是否检测到适用 DTC?

- 是 >> 执行适用的诊断。请参见 [DAS-167, "ADAS 控制单元: DTC 说明"](#)。
- 否 >> 转至 2。

2. 执行 DTC 确认步骤

1. 起动发动机。
2. 将 ICC 系统的 MAIN 开关转至 ON。
3. 使用 CONSULT 执行“所有 DTC 读取”。
4. 检查“ICC/ADAS”的“自诊断结果”中是否将“U1514”检测为当前故障。

是否将“U1514”检测为当前故障?

- 是 >> 请参见 [DAS-203, "ADAS 控制单元: 诊断步骤"](#)。
- 否 -1 >> 修理前检查故障症状: 请参见 [XX-XX, "*****"](#)。
- 否 -2 >> 修理后进行确认: 检查结束

< DTC/ 电路诊断 >

ADAS 控制单元：诊断步骤

INFOID:000000015343210

A

1. 检查 DTC 优先顺序

如果 DTC “U1514” 与 “U1000” 同时显示，先诊断 DTC “U1000”。

B

是否检测到适用 DTC?

是 >> 执行适用的诊断。请参见 [DAS-167. "ADAS 控制单元：DTC 说明"](#)。

否 >> 转至 2。

C

2. 检查 ABS 执行器和电气单元 (控制单元) 自诊断结果

检查是否在 “ABS” 的 “自诊断结果” 中检测到 DTC。

D

是否检测到 DTC?

是 >> 对检测到的 DTC 执行诊断，并修理或更换故障零件。请参见 [XX-XX, "*****"](#)。

否 >> 更换 ADAS 控制单元。请参见 [XX-XX, "*****"](#)。

E

F

G

H

I

J

K

L

M

N

DAS

P

< DTC/ 电路诊断 >

U1515 ICC 传感器 CAN 3

ADAS 控制单元

ADAS 控制单元: DTC 说明

INFOID:000000015343211

DTC 检测逻辑

DTC 编号 (车载显示器)	CONSULT 屏幕项目 (故障诊断内容)	DTC 检测条件	
U1515 (165)	ICC 传感器 CAN 电路 3 (ICC 传感器 CAN 电路 3)	诊断条件	<ul style="list-style-type: none"> • 发动机正在运转时 • ICC 系统的 MAIN 开关转至 ON 时
		信号 (端子)	ITS 通信信号
		阈值	ADAS 控制单元检测到通过 ITS 通信从距离传感器接收的错误信号
		诊断延迟时间	1 秒钟或更短时间

可能原因

距离传感器

失效 - 保护

取消以下系统。

-
-

DTC 确认步骤

1. 检查 DTC 优先顺序

如果 DTC“U1515”与 DTC“U1000”同时显示，先诊断 DTC“U1000”。

是否检测到适用 DTC?

- 是 >> 执行适用的诊断。请参见 [DAS-167, "ADAS 控制单元: DTC 说明"](#)。
- 否 >> 转至 2。

2. 执行 DTC 确认步骤

1. 起动发动机。
2. 将 ICC 系统的 ICC MAIN 开关转至 ON。
3. 使用 CONSULT 执行“所有 DTC 读取”。
4. 检查“ICC/ADAS”的“自诊断结果”中是否将“U1515”检测为当前故障。

是否将“U1515”检测为当前故障?

- 是 >> 请参见 [DAS-205, "ADAS 控制单元: 诊断步骤"](#)。
- 否 -1 >> 修理前检查故障症状: 请参见 [XX-XX, "*****"](#)。
- 否 -2 >> 修理后进行确认: 检查结束

< DTC/ 电路诊断 >

ADAS 控制单元：诊断步骤

INFOID:000000015343212

A

1. 检查 DTC 优先顺序

如果 DTC“U1515”与 DTC“U1000”同时显示，先诊断 DTC“U1000”。

B

是否检测到适用 DTC?

是 >> 执行适用的诊断。请参见 [DAS-167. "ADAS 控制单元：DTC 说明"](#)。

否 >> 转至 2。

C

2. 检查距离传感器自诊断结果

检查是否在“激光 / 雷达”的“自诊断结果”中检测到 DTC。

D

是否检测到 DTC?

是 >> 对检测到的 DTC 执行诊断，并修理或更换故障零件。请参见 [XX-XX, "*****"](#)。

否 >> 更换 ADAS 控制单元。请参见 [XX-XX, "*****"](#)。

E

F

G

H

I

J

K

L

M

N

DAS

P

< DTC/ 电路诊断 >

U1516 CAM CAN 3

ADAS 控制单元

ADAS 控制单元: DTC 说明

INFOID:000000015343213

DTC 检测逻辑

DTC 编号 (车载显示器)	CONSULT 屏幕项目 (故障诊断内容)	DTC 检测条件	
U1516 (166)	摄像头 CAN 电路 3 (摄像头 CAN 电路 3)	诊断条件	<ul style="list-style-type: none"> • 发动机正在运转时 • 当盲点干预系统 ON 时
		信号 (端子)	底盘通信信号
		阈值	ADAS 控制单元检测到通过底盘通信从车道摄像头单元接收的错误信号
		诊断延迟时间	1 秒钟或更短时间

可能原因

车道摄像头单元

失效 - 保护

取消以下系统。

-
-

DTC 确认步骤

1. 检查 DTC 优先顺序

如果 DTC “U1516” 与 “U1000” 同时显示, 先诊断 DTC “U1000”。

是否检测到适用 DTC?

- 是 >> 执行适用的诊断。请参见 [DAS-167. "ADAS 控制单元: DTC 说明"](#)。
- 否 >> 转至 2。

2. 执行 DTC 确认步骤

1. 起动发动机。
2. 启动盲点干预系统。
3. 使用 CONSULT 执行 “所有 DTC 读取”。
4. 检查 “ICC/ADAS” 的 “自诊断结果” 中是否将 “U1516” 检测为当前故障。

是否将 “U1516” 检测为当前故障?

- 是 >> 请参见 [DAS-207. "ADAS 控制单元: 诊断步骤"](#)。
- 否 -1 >> 修理前检查故障症状: 请参见 [XX-XX, "*****"](#)。
- 否 -2 >> 修理后进行确认: 检查结束

< DTC/ 电路诊断 >

ADAS 控制单元：诊断步骤

INFOID:000000015343214

A

1. 检查 DTC 优先顺序

如果 DTC “U1516” 与 “U1000” 同时显示，先诊断 DTC “U1000”。

B

是否检测到适用 DTC?

是 >> 执行适用的诊断。请参见 [DAS-167. "ADAS 控制单元：DTC 说明"](#)。

否 >> 转至 2。

C

2. 检查车道摄像头单元自诊断结果

检查“车道摄像头”的“自诊断结果”中是否检测到 DTC。

D

是否检测到 DTC?

是 >> 对检测到的 DTC 执行诊断，并修理或更换故障零件。请参见 [XX-XX, "*****"](#)。

否 >> 更换 ADAS 控制单元。请参见 [XX-XX, "*****"](#)。

E

F

G

H

I

J

K

L

M

N

DAS

P

< DTC/ 电路诊断 >

U1517 油门踏板执行器 CAN 3

ADAS 控制单元

ADAS 控制单元: DTC 说明

INFOID:000000015343215

DTC 检测逻辑

DTC 编号 (车载显示器)	CONSULT 屏幕项目 (故障诊断内容)	DTC 检测条件	
U1517 (167)	APA CAN 电路 3 (油门踏板执行器 CAN 电路 3)	诊断条件	<ul style="list-style-type: none"> • 发动机正在运转时 • ICC 系统的 MAIN 开关转至 ON 时
		信号 (端子)	ITS 通信信号
		阈值	如果 ADAS 控制单元检测到通过 ITS 通信从油门踏板执行器接收的错误信号
		诊断延迟时间	1 秒钟或更短时间

可能原因

油门踏板执行器

失效 - 保护

取消以下系统。

-
-

DTC 确认步骤

1. 检查 DTC 优先顺序

如果 DTC“U1517”与 DTC“U1000”同时显示, 先诊断 DTC“U1000”。

是否检测到适用 DTC?

- 是 >> 执行适用的诊断。请参见 [DAS-167, "ADAS 控制单元: DTC 说明"](#)。
- 否 >> 转至 2。

2. 执行 DTC 确认步骤

1. 起动发动机。
2. 将 ICC 系统的 MAIN 开关转至 ON。
3. 使用 CONSULT 执行“所有 DTC 读取”。
4. 检查“ICC/ADAS”的“自诊断结果”中是否将“U1517”检测为当前故障。

是否将“U1517”检测为当前故障?

- 是 >> 请参见 [DAS-209, "ADAS 控制单元: 诊断步骤"](#)。
- 否 -1 >> 修理前检查故障症状: 请参见 [XX-XX, "*****"](#)。
- 否 -2 >> 修理后进行确认: 检查结束

< DTC/ 电路诊断 >

ADAS 控制单元：诊断步骤

INFOID:000000015343216

1. 检查 DTC 优先顺序

如果 DTC“U1517”与 DTC“U1000”同时显示，先诊断 DTC“U1000”。

是否检测到适用 DTC?

- 是 >> 执行适用的诊断。请参见 [DAS-167. "ADAS 控制单元：DTC 说明"](#)。
否 >> 转至 2。

2. 检查油门踏板执行器自诊断结果

检查是否在“油门踏板执行器”的“自诊断结果”中检测到 DTC。

是否检测到 DTC?

- 是 >> 对检测到的 DTC 执行诊断，并修理或更换故障零件。请参见 [XX-XX, "*****"](#)。
否 >> 更换 ADAS 控制单元。请参见 [XX-XX, "*****"](#)。

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
P

DAS

< DTC/ 电路诊断 >

U1518 左侧雷达 CAN 3

ADAS 控制单元

ADAS 控制单元: DTC 说明

INFOID:000000015343217

DTC 检测逻辑

DTC 编号 (车载显示器)	CONSULT 屏幕项目 (故障诊断内容)	DTC 检测条件	
U1518 (168)	左侧雷达 CAN 电路 3 (左侧雷达 CAN 电路 3)	诊断条件	<ul style="list-style-type: none"> • 发动机正在运转时 • 当盲点干预系统 ON 时
		信号 (端子)	ITS 通信信号
		阈值	如果 ADAS 控制单元检测到通过 ITS 通信从左侧雷达接收的错误信号
		诊断延迟时间	1 秒钟或更短时间

可能原因

左侧雷达

失效 - 保护

取消以下系统。

-
-

DTC 确认步骤

1. 检查 DTC 优先顺序

如果 DTC“U1518”与 DTC“U1000”或“U1508”同时显示，先诊断 DTC“U1000”或“U1508”。

是否检测到适用 DTC?

是 >> 执行适用的诊断。

- U1000: 请参见 [DAS-167, "ADAS 控制单元: DTC 说明"](#)
- U1508: 请参见 [DAS-196, "ADAS 控制单元: DTC 说明"](#)

否 >> 转至 2。

2. 执行 DTC 确认步骤

1. 起动发动机。
2. 启动盲点干预系统。
3. 使用 CONSULT 执行“所有 DTC 读取”。
4. 检查“ICC/ADAS”的“自诊断结果”中是否将“U1518”检测为当前故障。

是否将“U1518”检测为当前故障?

是 >> 请参见 [DAS-211, "ADAS 控制单元: 诊断步骤"](#)。

否 -1 >> 修理前检查故障症状: 请参见 [XX-XX, "*****"](#)。

否 -2 >> 修理后进行确认: 检查结束

< DTC/ 电路诊断 >

ADAS 控制单元：诊断步骤

INFOID:000000015343218

A

1. 检查 DTC 优先顺序

如果 DTC“U1518”与 DTC“U1000”或“U1508”同时显示，先诊断 DTC“U1000”或“U1508”。

B

是否检测到适用 DTC?

是 >> 执行适用的诊断。

- U1000: 请参见 [DAS-167. "ADAS 控制单元: DTC 说明"](#)
- U1508: 请参见 [DAS-196. "ADAS 控制单元: DTC 说明"](#)

C

否 >> 转至 2。

2. 检查左侧雷达自诊断结果

D

检查“左侧雷达”的“自诊断结果”中是否检测到 DTC。

是否检测到 DTC?

是 >> 对检测到的 DTC 执行诊断，并修理或更换故障零件。请参见 [DAS-414. "DTC 索引"](#)。

E

否 >> 更换 ADAS 控制单元。请参见 [XX-XX, "*****"](#)。

F

G

H

I

J

K

L

M

N

DAS

P

< DTC/ 电路诊断 >

U1519 右侧雷达 CAN 3

ADAS 控制单元

ADAS 控制单元: DTC 说明

INFOID:000000015343219

DTC 检测逻辑

DTC 编号 (车载显示器)	CONSULT 屏幕项目 (故障诊断内容)	DTC 检测条件	
U1519 (169)	右侧雷达 CAN 电路 3 (右侧雷达 CAN 电路 3)	诊断条件	<ul style="list-style-type: none"> • 发动机正在运转时 • 当盲点干预系统 ON 时
		信号 (端子)	ITS 通信信号
		阈值	如果 ADAS 控制单元检测到通过 ITS 通信从右侧雷达接收的错误信号
		诊断延迟时间	1 秒钟或更短时间

可能原因

右侧雷达

失效 - 保护

取消以下系统。

-
-

DTC 确认步骤

如果同时检测到 DTC “U1519” 与 DTC “U1000” 或 “U1507”，则首先诊断 DTC “U1000” 或 “U1507”。

- 有关 DTC “U1000”，请参见 [DAS-167, "ADAS 控制单元: DTC 说明"](#)。
- 检查 “ICC/ADAS” 的 “自诊断结果” 中是否检测到 “U1000” 或 “U1507”，而非 “U1519”。

1. 检查 DTC 优先顺序

如果 DTC “U1519” 与 DTC “U1000” 或 “U1507” 同时显示，先诊断 DTC “U1000” 或 “U1507”。

是否检测到适用 DTC?

- 是 >> 执行适用的诊断。
- U1000: 请参见 [DAS-167, "ADAS 控制单元: DTC 说明"](#)
 - U1507: 请参见 [DAS-194, "ADAS 控制单元: DTC 说明"](#)

否 >> 转至 2。

2. 执行 DTC 确认步骤

1. 起动发动机。
2. 启动盲点干预系统。
3. 使用 CONSULT 执行 “所有 DTC 读取”。
4. 检查 “ICC/ADAS” 的 “自诊断结果” 中是否将 “U1519” 检测为当前故障。

是否将 “U1519” 检测为当前故障?

- 是 >> 请参见 [DAS-213, "ADAS 控制单元: 诊断步骤"](#)。
- 否 -1 >> 修理前检查故障症状: 请参见 [XX-XX, "*****"](#)。
- 否 -2 >> 修理后进行确认: 检查结束

< DTC/ 电路诊断 >

ADAS 控制单元：诊断步骤

INFOID:000000015343220

A

1. 检查 DTC 优先顺序

如果 DTC“U1519”与 DTC“U1000”或“U1507”同时显示，先诊断 DTC“U1000”或“U1507”。

B

是否检测到适用 DTC?

- 是 >> 执行适用的诊断。
- U1000: 请参见 [DAS-167, "ADAS 控制单元: DTC 说明"](#)
 - U1507: 请参见 [DAS-194, "ADAS 控制单元: DTC 说明"](#)

C

否 >> 转至 2。

2. 检查右侧雷达自诊断结果

D

检查“右侧雷达”的“自诊断结果”中是否检测到 DTC。

是否检测到 DTC?

- 是 >> 对检测到的 DTC 执行诊断，并修理或更换故障零件。请参见 [DAS-417, "DTC 索引"](#)。
- 否 >> 更换 ADAS 控制单元。请参见 [XX-XX, "*****"](#)。

E

F

G

H

I

J

K

L

M

N

DAS

P

< DTC/ 电路诊断 >

U1521 声纳 CAN 2

ADAS 控制单元

ADAS 控制单元: DTC 说明

INFOID:000000015343221

DTC 检测逻辑

DTC 编号 (车载显示器)	CONSULT 屏幕项目 (故障诊断内容)	DTC 检测条件	
U1521 (177)	声纳 CAN 通信 2 (声纳 CAN 通信 2)	诊断条件	<ul style="list-style-type: none"> • 发动机正在运转时 • 当倒车碰撞预防系统 ON 时
		信号 (端子)	ITS 通信信号
		阈值	ADAS 控制单元检测到通过 ITS 通信从声纳控制单元接收到的错误信号
		诊断延迟时间	1 秒钟或更短时间

可能原因

声纳控制单元

失效 - 保护

取消以下系统。

-
-

DTC 确认步骤

如果同时检测到 DTC“U1521”与“U1000”，首先诊断 DTC“U1000”。请参见 [DAS-167. "ADAS 控制单元: DTC 说明"](#)。

1. 检查 DTC 优先顺序

如果 DTC “U1521”与“U1000”同时显示，先诊断 DTC “U1000”。

是否检测到适用 DTC?

- 是 >> 执行适用的诊断。请参见 [DAS-167. "ADAS 控制单元: DTC 说明"](#)。
 否 >> 转至 2。

2. 执行 DTC 确认步骤

1. 起动发动机。
2. 打开倒车碰撞预防系统。
3. 使用 CONSULT 执行“所有 DTC 读取”。
4. 检查“ICC/ADAS”的“自诊断结果”中是否将“U1521”检测为当前故障。

是否将“U1521”检测为当前故障?

- 是 >> 请参见 [DAS-215. "ADAS 控制单元: 诊断步骤"](#)。
 否 -1 >> 修理前检查故障症状: 请参见 [XX-XX, "*****"](#)。
 否 -2 >> 修理后进行确认: 检查结束

< DTC/ 电路诊断 >

ADAS 控制单元：诊断步骤

INFOID:000000015343222

1. 检查 DTC 优先顺序

如果 DTC “U1521” 与 “U1000” 同时显示，先诊断 DTC “U1000”。

是否检测到适用 DTC?

- 是 >> 执行适用的诊断。请参见 [DAS-167. "ADAS 控制单元：DTC 说明"](#)。
- 否 >> 转至 2。

2. 检查 声纳系统 自诊断结果

检查是否在 “声纳” 的 “自诊断结果” 中检测到 DTC。

是否检测到 DTC?

- 是 >> 对检测到的 DTC 执行诊断，并修理或更换故障零件。请参见 [XX-XX, "*****"](#)。
- 否 >> 更换 ADAS 控制单元。请参见 [XX-XX, "*****"](#)。

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
P

DAS

< DTC/ 电路诊断 >

U1522 声纳 CAN 1

ADAS 控制单元

ADAS 控制单元: DTC 说明

INFOID:000000015343223

DTC 检测逻辑

DTC 编号 (车载显示器)	CONSULT 屏幕项目 (故障诊断内容)	DTC 检测条件	
U1522 (178)	声纳 CAN 通信 1 (声纳 CAN 通信 1)	诊断条件	<ul style="list-style-type: none"> • 发动机正在运转时 • 当倒车碰撞预防系统 ON 时
		信号 (端子)	ITS 通信信号
		阈值	ADAS 控制单元检测到通过 ITS 通信从声纳控制单元接收到的错误信号
		诊断延迟时间	1 秒钟或更短时间

可能原因

声纳控制单元

失效 - 保护

取消以下系统。

-
-

DTC 确认步骤

1. 检查 DTC 优先顺序

如果 DTC “U1522” 与 “U1000” 同时显示, 先诊断 DTC “U1000”。

是否检测到适用 DTC?

- 是 >> 执行适用的诊断。请参见 [DAS-167, "ADAS 控制单元: DTC 说明"](#)。
- 否 >> 转至 2。

2. 执行 DTC 确认步骤

1. 起动发动机。
2. 打开倒车碰撞预防系统。
3. 使用 CONSULT 执行 “所有 DTC 读取”。
4. 检查 “ICC/ADAS” 的 “自诊断结果” 中是否将 “U1522” 检测为当前故障。

是否将 “U1522” 检测为当前故障?

- 是 >> 请参见 [DAS-217, "ADAS 控制单元: 诊断步骤"](#)。
- 否 -1 >> 修理前检查故障症状: 请参见 [XX-XX, "*****"](#)。
- 否 -2 >> 修理后进行确认: 检查结束

< DTC/ 电路诊断 >

ADAS 控制单元：诊断步骤

INFOID:000000015343224

1. 检查 DTC 优先顺序

如果 DTC “U1522” 与 “U1000” 同时显示，先诊断 DTC “U1000”。

是否检测到适用 DTC?

- 是 >> 执行适用的诊断。请参见 [DAS-167. "ADAS 控制单元：DTC 说明"](#)。
- 否 >> 转至 2。

2. 检查声纳自诊断结果

检查是否在“声纳”的“自诊断结果”中检测到 DTC。

是否检测到 DTC?

- 是 >> 对检测到的 DTC 执行诊断，并修理或更换故障零件。请参见 [XX-XX, "*****"](#)。
- 否 >> 更换 ADAS 控制单元。请参见 [XX-XX, "*****"](#)。

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
P

DAS

< DTC/ 电路诊断 >

U1523 声纳 CAN 3

ADAS 控制单元

ADAS 控制单元: DTC 说明

INFOID:000000015343225

DTC 检测逻辑

DTC 编号 (车载显示器)	CONSULT 屏幕项目 (故障诊断内容)	DTC 检测条件	
U1523 (179)	声纳 CAN 通信 3 (声纳 CAN 通信 3)	诊断条件	<ul style="list-style-type: none"> • 发动机正在运转时 • 当倒车碰撞预防系统 ON 时
		信号 (端子)	ITS 通信信号
		阈值	ADAS 控制单元检测到通过 ITS 通信从声纳控制单元接收到的错误信号
		诊断延迟时间	1 秒钟或更短时间

可能原因

声纳控制单元

失效 - 保护

取消以下系统。

-
-

DTC 确认步骤

1. 检查 DTC 优先顺序

如果 DTC “U1523” 与 “U1000” 同时显示, 先诊断 DTC “U1000”。

是否检测到适用 DTC?

- 是 >> 执行适用的诊断。请参见 [DAS-167, "ADAS 控制单元: DTC 说明"](#)。
- 否 >> 转至 2。

2. 执行 DTC 确认步骤

1. 起动发动机。
2. 打开倒车碰撞预防系统。
3. 使用 CONSULT 执行 “所有 DTC 读取”。
4. 检查 “ICC/ADAS” 的 “自诊断结果” 中是否将 “U1523” 检测为当前故障。

是否将 “U1523” 检测为当前故障?

- 是 >> 请参见 [DAS-219, "ADAS 控制单元: 诊断步骤"](#)。
- 否 -1 >> 修理前检查故障症状: 请参见 [XX-XX, "*****"](#)。
- 否 -2 >> 修理后进行确认: 检查结束

< DTC/ 电路诊断 >

ADAS 控制单元：诊断步骤

INFOID:000000015343226

A

1. 检查 DTC 优先顺序

如果 DTC “U1523” 与 “U1000” 同时显示，先诊断 DTC “U1000”。

B

是否检测到适用 DTC?

是 >> 执行适用的诊断。请参见 [DAS-167. "ADAS 控制单元：DTC 说明"](#)。

否 >> 转至 2。

C

2. 检查 声纳 自诊断结果

检查是否在 “声纳” 的 “自诊断结果” 中检测到 DTC。

D

是否检测到 DTC?

是 >> 对检测到的 DTC 执行诊断，并修理或更换故障零件。请参见 [XX-XX, "*****"](#)。

否 >> 更换 ADAS 控制单元。请参见 [XX-XX, "*****"](#)。

E

F

G

H

I

J

K

L

M

N

DAS

P

< DTC/ 电路诊断 >

U1524 AVM CAN 1

ADAS 控制单元

ADAS 控制单元: DTC 说明

INFOID:000000015343227

DTC 检测逻辑

DTC 编号 (车载显示器)	CONSULT 屏幕项目 (故障诊断内容)	DTC 检测条件	
U1524 (180)	AVM CAN 通信 1 (全景监视器 CAN 通信 1)	诊断条件	<ul style="list-style-type: none"> • 发动机正在运转时 • 当盲点干预 ON 时
		信号 (端子)	ITS 通信信号
		阈值	ADAS 控制单元检测到通过 ITS 通信从全景监视器控制单元接收的错误信号
		诊断延迟时间	1 秒钟或更短时间

可能原因

全景监视器控制单元

失效 - 保护

取消以下系统。

-
-

DTC 确认步骤

1. 检查 DTC 优先顺序

如果 DTC“U1524”与 DTC“U1000”同时显示, 先诊断 DTC“U1000”。

是否检测到适用 DTC?

- 是 >> 执行适用的诊断。请参见 [DAS-167. "ADAS 控制单元: DTC 说明"](#)。
- 否 >> 转至 2。

2. 执行 DTC 确认步骤

1. 起动发动机。
2. 启动盲点干预系统。
3. 使用 CONSULT 执行“所有 DTC 读取”。
4. 检查“ICC/ADAS”的“自诊断结果”中是否将“U1524”检测为当前故障。

是否将“U1524”检测为当前故障?

- 是 >> 请参见 [DAS-221. "ADAS 控制单元: 诊断步骤"](#)。
- 否 -1 >> 修理前检查故障症状: 请参见 [XX-XX, "*****"](#)。
- 否 -2 >> 修理后进行确认: 检查结束

< DTC/ 电路诊断 >

ADAS 控制单元：诊断步骤

INFOID:0000000015343228

A

1. 检查 DTC 优先顺序

如果 DTC“U1524”与 DTC“U1000”同时显示，先诊断 DTC“U1000”。

B

是否检测到适用 DTC?

是 >> 执行适用的诊断。请参见 [DAS-167. "ADAS 控制单元：DTC 说明"](#)。

否 >> 转至 2。

C

2. 检查 声纳 自诊断结果

检查是否在“AVM”的“自诊断结果”中检测到 DTC。

D

是否检测到 DTC?

是 >> 对检测到的 DTC 执行诊断，并修理或更换故障零件。请参见 [XX-XX, "*****"](#)。

否 >> 更换 ADAS 控制单元。请参见 [XX-XX, "*****"](#)。

E

F

G

H

I

J

K

L

M

N

DAS

P

< DTC/ 电路诊断 >

U1525 AVM CAN 3

ADAS 控制单元

ADAS 控制单元: DTC 说明

INFOID:000000015343229

DTC 检测逻辑

DTC 编号 (车载显示器)	CONSULT 屏幕项目 (故障诊断内容)	DTC 检测条件	
U1525 (181)	AVM CAN 通信 3 (全景监视器 CAN 通信 3)	诊断条件	<ul style="list-style-type: none"> • 发动机正在运转时 • 当倒车碰撞预防系统 ON 时
		信号 (端子)	ITS 通信信号
		阈值	ADAS 控制单元检测到通过 ITS 通信从全景监视器控制单元接收的错误信号
		诊断延迟时间	1 秒钟或更短时间

可能原因

全景监视器控制单元

失效 - 保护

取消以下系统。

-
-

DTC 确认步骤

1. 检查 DTC 优先顺序

如果 DTC“U1525”与 DTC“U1000”同时显示, 先诊断 DTC“U1000”。

是否检测到适用 DTC?

- 是 >> 执行适用的诊断。请参见 [DAS-167. "ADAS 控制单元: DTC 说明"](#)。
- 否 >> 转至 2。

2. 执行 DTC 确认步骤

1. 起动发动机。
2. 打开倒车碰撞预防系统。
3. 使用 CONSULT 执行“所有 DTC 读取”。
4. 检查“ICC/ADAS”的“自诊断结果”中是否将“U1525”检测为当前故障。

是否将“U1525”检测为当前故障?

- 是 >> 请参见 [DAS-223. "ADAS 控制单元: 诊断步骤"](#)。
- 否 -1 >> 修理前检查故障症状: 请参见 [XX-XX, "*****"](#)。
- 否 -2 >> 修理后进行确认: 检查结束

< DTC/ 电路诊断 >

ADAS 控制单元：诊断步骤

INFOID:0000000015343230

A

1. 检查 DTC 优先顺序

如果 DTC“U1525”与 DTC“U1000”同时显示，先诊断 DTC“U1000”。

B

是否检测到适用 DTC?

是 >> 执行适用的诊断。请参见 [DAS-167. "ADAS 控制单元：DTC 说明"](#)。

否 >> 转至 2。

C

2. 检查自诊断结果

检查是否在“AVM”的“自诊断结果”中检测到 DTC。

D

是否检测到 DTC?

是 >> 对检测到的 DTC 执行诊断，并修理或更换故障零件。请参见 [XX-XX, "*****"](#)。

否 >> 更换 ADAS 控制单元。请参见 [XX-XX, "*****"](#)。

E

F

G

H

I

J

K

L

M

N

DAS

P

< DTC/ 电路诊断 >

U1527 CCM CAN 1

ADAS 控制单元

ADAS 控制单元: DTC 说明

INFOID:0000000015343231

DTC 检测逻辑

DTC 编号 (车载显示器)	CONSULT 屏幕项目 (故障诊断内容)	DTC 检测条件	
		诊断条件	发动机正在运转时
U1527 (185)	CCM CAN 电路 1 (底盘控制模块 CAN 电路 1)	信号 (端子)	—
		阈值	ADAS 控制单元检测到底盘控制模块有故障。
		诊断延迟时间	1 秒钟或更短时间

可能原因

底盘控制模块

失效 - 保护

取消以下系统。

-
-

DTC 确认步骤

1. 执行 DTC 确认步骤

1. 起动发动机。
2. 使用 CONSULT 执行“所有 DTC 读取”。
3. 检查“ICC/ADAS”的“自诊断结果”中是否将“U1527”检测为当前故障。

是否将“U1527”检测为当前故障？

是 >> 请参见 [DAS-224, "ADAS 控制单元: 诊断步骤"](#)。

否 -1 >> 修理前检查故障症状: 请参见 [XX-XX, "*****"](#)。

否 -2 >> 修理后进行确认: 检查结束

ADAS 控制单元: 诊断步骤

INFOID:0000000015343232

1. 检查自诊断结果

检查“ICC/ADAS”的“自诊断结果”中是否检测到“U1000”，而非“U1527”。

是否检测到“U1000”？

是 >> 执行 CAN 通信系统检查。修理或更换故障零件。请参见 [DAS-167, "ADAS 控制单元: DTC 说明"](#)。

否 >> 转至 2。

2. 检查自诊断结果

检查“底盘控制”的“自诊断结果”中是否检测到 DTC。

是否检测到 DTC？

是 >> 对检测到的 DTC 执行诊断，并修理或更换故障零件。请参见 [XX-XX, "*****"](#)。

否 >> 更换 ADAS 控制单元。请参见 [XX-XX, "*****"](#)。

< DTC/ 电路诊断 >

U153F CCM CAN 2

ADAS 控制单元

ADAS 控制单元: DTC 说明

INFOID:000000015343233

DTC 检测逻辑

DTC 编号 (车载显示器)	CONSULT 屏幕项目 (故障诊断内容)	DTC 检测条件	
U153F (186)	CCM CAN 电路 2 (底盘控制模块 CAN 电路 2)	诊断条件	<ul style="list-style-type: none"> • 发动机正在运转时 • 当 DCA 系统为 ON 时
		信号 (端子)	—
		阈值	ADAS 控制单元检测到底盘控制模块有故障。
		诊断延迟时间	1 秒钟或更短时间

可能原因

底盘控制模块

失效 - 保护

取消以下系统。

-
-

DTC 确认步骤

1. 检查 DTC 优先顺序

如果 DTC“U153F”与 DTC“U1000”一起显示，首先诊断 DTC“U1000”。

是否检测到适用 DTC?

- 是 >> 执行适用的诊断。请参见 [DAS-167. "ADAS 控制单元: DTC 说明"](#)。
- 否 >> 转至 2。

2. 执行 DTC 确认步骤

1. 起动发动机。
2. 打开 DCA 系统。
3. 使用 CONSULT 执行“所有 DTC 读取”。
4. 检查“ICC/ADAS”的“自诊断结果”中是否将“U153F”检测为当前故障。

是否将“U153F”检测为当前故障?

- 是 >> 请参见 [DAS-226. "ADAS 控制单元: 诊断步骤"](#)。
- 否 -1 >> 修理前检查故障症状: 请参见 [XX-XX, "*****"](#)。
- 否 -2 >> 修理后进行确认: 检查结束

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

K

L

M

N

DAS

P

< DTC/ 电路诊断 >

ADAS 控制单元：诊断步骤

INFOID:000000015343234

1. 检查 DTC 优先顺序

如果 DTC“U153F”与 DTC“U1000”一起显示，首先诊断 DTC“U1000”。

是否检测到适用 DTC？

- 是 >> 执行适用的诊断。请参见 [DAS-167, "ADAS 控制单元：DTC 说明"](#)。
- 否 >> 转至 2。

2. 检查底盘控制模块自诊断结果

检查“底盘控制”的“自诊断结果”中是否检测到 DTC。

是否检测到 DTC？

- 是 >> 对检测到的 DTC 执行诊断，并修理或更换故障零件。请参见 [XX-XX, "*****"](#)。
- 否 >> 更换 ADAS 控制单元。请参见 [XX-XX, "*****"](#)。

< DTC/ 电路诊断 >

U1530 驾驶辅助蜂鸣器 CAN 1

ADAS 控制单元

ADAS 控制单元: DTC 说明

INFOID:0000000015343235

DTC 检测逻辑

DTC 编号 (车载显示器)	CONSULT 屏幕项目 (故障诊断内容)	DTC 检测条件	
U1530 (183)	驾驶员辅助蜂鸣器 CAN 电路 1 (驾驶员辅助蜂鸣器 CAN 电路 1)	诊断条件	发动机正在运转时
		信号 (端子)	ITS 通信信号
		阈值	ADAS 控制单元检测到通过 ITS 通信从 ADAS 控制单元 2 接收的错误信号
		诊断延迟时间	1 秒钟或更短时间

可能原因

ADAS 控制单元 2

失效 - 保护

取消以下系统。

-
-

DTC 确认步骤

1. 检查 DTC 优先顺序

如果 DTC“U1530”与 DTC“U1000”同时显示，先诊断 DTC“U1000”。

是否检测到适用 DTC?

- 是 >> 执行适用的诊断。请参见 [DAS-167. "ADAS 控制单元: DTC 说明"](#)。
- 否 >> 转至 2。

2. 执行 DTC 确认步骤

1. 起动发动机。
2. 使用 CONSULT 执行“所有 DTC 读取”。
3. 检查“ICC/ADAS”的“自诊断结果”中是否将“U1530”检测为当前故障。

是否将“U1530”检测为当前故障?

- 是 >> 请参见 [DAS-228. "ADAS 控制单元: 诊断步骤"](#)。
- 否 -1 >> 修理前检查故障症状: 请参见 [XX-XX, "*****"](#)。
- 否 -2 >> 修理后进行确认: 检查结束

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
P

DAS

< DTC/ 电路诊断 >

ADAS 控制单元：诊断步骤

INFOID:000000015343236

如果同时检测到 DTC“U1530”与 DTC“U1000”，首先诊断 DTC“U1000”。请参见 [DAS-167, "ADAS 控制单元：DTC 说明"](#)。

1. 检查 DTC 优先顺序

如果 DTC“U1530”与 DTC“U1000”同时显示，先诊断 DTC“U1000”。

是否检测到适用 DTC?

- 是 >> 执行适用的诊断。请参见 [DAS-167, "ADAS 控制单元：DTC 说明"](#)。
- 否 >> 转至 2。

2. 检查 ADAS 控制单元 2 自诊断结果

检查是否在“ICC/ADAS 2”的“自诊断结果”中检测到 DTC。

是否检测到 DTC?

- 是 >> 对检测到的 DTC 执行诊断，并修理或更换故障零件。请参见 [DAS-79, "DTC 索引"](#)。
- 否 >> 更换 ADAS 控制单元。请参见 [XX-XX, "*****"](#)。

< DTC/ 电路诊断 >

U1540 DAST 3 CAN 1

ADAS 控制单元

ADAS 控制单元: DTC 说明

INFOID:000000015343237

DTC 检测逻辑

DTC 编号 (车载显示器)	CONSULT 屏幕项目 (故障诊断内容)	DTC 检测条件	
U1540 (200)	DAST 3 CAN μA^{-2} 1 (直接自适应转向 3 控制器局域网电 路 1)	诊断条件	发动机正在运转时
		信号 (端子)	—
		阈值	ADAS 控制单元检测到底盘控制模块有故障。
		诊断延迟时间	1 秒钟或更短时间

可能原因

底盘控制模块

失效 - 保护

取消以下系统。

-
-

DTC 确认步骤

1. 检查 DTC 优先顺序

如果 DTC“U1540”与 DTC“U1000”同时显示, 先诊断 DTC“U1000”。

是否检测到适用 DTC?

- 是 >> 执行适用的诊断。请参见 [DAS-167, "ADAS 控制单元: DTC 说明"](#)。
- 否 >> 转至 2。

2. 执行 DTC 确认步骤

1. 起动发动机。
2. 使用 CONSULT 执行“所有 DTC 读取”。
3. 检查“ICC/ADAS”的“自诊断结果”中是否将“U1540”检测为当前故障。

是否将“U1540”检测为当前故障?

- 是 >> 请参见 [DAS-229, "ADAS 控制单元: 诊断步骤"](#)。
- 否 -1 >> 修理前检查故障症状: 请参见 [XX-XX, "*****"](#)。
- 否 -2 >> 修理后进行确认: 检查结束

ADAS 控制单元: 诊断步骤

INFOID:000000015343238

1. 检查 DTC 优先顺序

如果 DTC“U1540”与 DTC“U1000”同时显示, 先诊断 DTC“U1000”。

是否检测到适用 DTC?

- 是 >> 执行适用的诊断。请参见 [DAS-167, "ADAS 控制单元: DTC 说明"](#)。
- 否 >> 转至 2。

2. 检查自诊断结果

检查“底盘控制”的“自诊断结果”中是否检测到 DTC。

是否检测到 DTC?

- 是 >> 对检测到的 DTC 执行诊断, 并修理或更换故障零件。请参见 [XX-XX, "*****"](#)。
- 否 >> 更换 ADAS 控制单元。请参见 [XX-XX, "*****"](#)。

< DTC/ 电路诊断 >

U1541 DAST 3 CAN 2

ADAS 控制单元

ADAS 控制单元：DTC 说明

INFOID:000000015343239

DTC 检测逻辑

DTC 编号 (车载显示器)	CONSULT 屏幕项目 (故障诊断内容)	DTC 检测条件	
U1541 (201)	DAST 3 CAN 电路 2 (直接自适应转向 3 控制器局域网电 路 2)	诊断条件	<ul style="list-style-type: none"> • 发动机正在运转时 • 当 DCA 系统为 ON 时
		信号 (端子)	CAN 通信信号
		阈值	ADAS 控制单元检测到通过 CAN 通信从底盘控制 模块接收到的错误信号
		诊断延迟时间	1 秒钟或更短时间

可能原因

底盘控制模块

失效 - 保护

取消以下系统。

-
-

DTC 确认步骤

1. 检查 DTC 优先顺序

如果 DTC“U1541”与 DTC“U1000”同时显示，先诊断 DTC“U1000”。

是否检测到适用 DTC?

- 是 >> 执行适用的诊断。请参见 [DAS-167. "ADAS 控制单元：DTC 说明"](#)。
- 否 >> 转至 2。

2. 执行 DTC 确认步骤

1. 起动发动机。
2. 打开 DCA 系统。
3. 使用 CONSULT 执行“所有 DTC 读取”。
4. 检查“ICC/ADAS”的“自诊断结果”中是否将“U1541”检测为当前故障。

是否将“U1541”检测为当前故障?

- 是 >> 请参见 [DAS-231. "ADAS 控制单元：诊断步骤"](#)。
- 否 -1 >> 修理前检查故障症状：请参见 [XX-XX, "*****"](#)。
- 否 -2 >> 修理后进行确认：检查结束

< DTC/ 电路诊断 >

ADAS 控制单元：诊断步骤

INFOID:000000015343240

A

1. 检查 DTC 优先顺序

如果 DTC“U1541”与 DTC“U1000”同时显示，先诊断 DTC“U1000”。

B

是否检测到适用 DTC?

是 >> 执行适用的诊断。请参见 [DAS-167. "ADAS 控制单元：DTC 说明"](#)。

否 >> 转至 2。

C

2. 检查 BCM 自诊断结果

检查“底盘控制”的“自诊断结果”中是否检测到 DTC。

D

是否检测到 DTC?

是 >> 对检测到的 DTC 执行诊断，并修理或更换故障零件。请参见 [XX-XX, "*****"](#)。

否 >> 更换 ADAS 控制单元。请参见 [XX-XX, "*****"](#)。

E

F

G

H

I

J

K

L

M

N

DAS

P

C1A00-44、C1A00-45、C1A00-46、C1A00-47、C1A00-49 控制单元

ADAS 控制单元 2

ADAS 控制单元 2: DTC 说明

INFOID:000000015343241

DTC 检测逻辑

DTC		CONSULT 屏幕术语		DTC 检测条件	
		(故障诊断内容)	[故障类型]		
C1A00	44	控制单元 (控制单元)	[数据存储器错误]	诊断条件	发动机正在运转时
				信号(端子)	—
				阈值	ADAS 控制单元 2 内部故障
				诊断延迟时间	1 秒钟或更短时间
C1A00	45	控制单元 (控制单元)	[可程式存储器错误]	诊断条件	发动机正在运转时
				信号(端子)	—
				阈值	ADAS 控制单元 2 内部故障
				诊断延迟时间	1 秒钟或更短时间
C1A00	46	控制单元 (控制单元)	[CALIB/PRMTER 内存错误]	诊断条件	发动机正在运转时
				信号(端子)	—
				阈值	ADAS 控制单元 2 内部故障
				诊断延迟时间	1 秒钟或更短时间
C1A00	47	控制单元 (控制单元)	[监视器 / 安全 μ C 错误]	诊断条件	发动机正在运转时
				信号(端子)	—
				阈值	ADAS 控制单元 2 内部故障
				诊断延迟时间	1 秒钟或更短时间
C1A00	49	控制单元 (控制单元)	[内部电气故障]	诊断条件	发动机正在运转时
				信号(端子)	—
				阈值	ADAS 控制单元 2 内部故障
				诊断延迟时间	1 秒钟或更短时间

可能原因

ADAS 控制单元 2

失效 - 保护

取消以下系统。

-
-

DTC 确认步骤

1. 执行 DTC 确认步骤

1. 起动发动机。
2. 使用 CONSULT 执行“所有 DTC 读取”。
3. 检查“ICC/ADAS 2”的“自诊断结果”中是否将“C1A00-44”、“C1A00-45”、“C1A00-46”、“C1A00-47”或“C1A00-49”检测为当前故障。

是否将“C1A00-44”、“C1A00-45”、“C1A00-46”、“C1A00-47”或“C1A00-49”检测为当前故障?

是 >> 请参见 [DAS-233, "ADAS 控制单元 2: 诊断步骤"](#)。否 -1 >> 修理前检查故障症状: 请参见 [XX-XX, "*****"](#)。

否 -2 >> 修理后进行确认: 检查结束

ADAS 控制单元 2: 诊断步骤

INFOID:000000015343242

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
P

1. 检查自诊断结果

检查“ICC/ADAS 2”的“自诊断结果”中是否检测到“C1A00-44”、“C1A00-45”、“C1A00-46”、“C1A00-47”或“C1A00-49”。

是否检测到 DTC?

- 是 >> 对检测到的 DTC 执行诊断，并修理或更换故障零件。请参见 [DAS-79, "DTC 索引"](#)。
- 否 >> 更换 ADAS 控制单元 2。请参见 [XX-XX, "*****"](#)。



C1A01-16 电源电路 1、 C1A02-17 电源电路 2

ADAS 控制单元 2

ADAS 控制单元 2: DTC 说明

INFOID:000000015343243

DTC 检测逻辑

DTC		CONSULT 屏幕术语		DTC 检测条件	
		(故障诊断内容)	[故障类型]		
C1A01	16	电源电路 (电源电路)	[电路电压低于阈值]	诊断条件	<ul style="list-style-type: none"> • 发动机正在运转时 • 当 LDP 系统为 ON 时
				信号 (端子)	蓄电池电源
				阈值	传送到 ADAS 控制单元 2 的电池电压保持小于 7.9 V
				诊断延迟时间	5 秒钟或更长时间
C1A02	17	电源电路 2 (电源电路 2)	[电路电压高于阈值]	诊断条件	<ul style="list-style-type: none"> • 发动机正在运转时 • 当 LDP 系统为 ON 时
				信号 (端子)	蓄电池电源
				阈值	传送到 ADAS 控制单元 2 的电池电压保持大于 19.3 V
				诊断延迟时间	5 秒钟或更长时间

可能原因

- 接头、线束、保险丝
- ADAS 控制单元 2

失效 - 保护

取消以下系统。

-
-

DTC 确认步骤

1. 执行 DTC 确认步骤

1. 起动发动机。
2. 打开 LDP 系统。
3. 使用 CONSULT 执行“所有 DTC 读取”。
4. 检查“ICC/ADAS 2”的“自诊断结果”中是否将“C1A01-16”或“C1A02-17”检测为当前故障。

是否将“C1A01-16”或“C1A02-17”检测为当前故障？

是 >> 请参见 [DAS-234, "ADAS 控制单元 2: 诊断步骤"](#)。

否 -1 >> 修理前检查故障症状: 请参见 [XX-XX, "*****"](#)。

否 -2 >> 修理后进行确认: 检查结束

ADAS 控制单元 2: 诊断步骤

INFOID:000000015343244

1. 检查 ADAS 控制单元 2 电源和接地电路

检查 ADAS 控制单元 2 的电源和接地电路。请参见 [DAS-296, "ADAS 控制单元 2: 诊断步骤"](#)。

检查结果是否正常？

是 >> 更换 ADAS 控制单元 2。请参见 [XX-XX, "*****"](#)。

否 >> 修理或更换故障零件。

< DTC/ 电路诊断 >

C1A03 车速传感器

ADAS 控制单元 2

ADAS 控制单元 2: DTC 说明

INFOID:000000015343245

DTC 检测逻辑

DTC	CONSULT 屏幕术语		DTC 检测条件		
	(故障诊断内容)	[故障类型]			
C1A03	62	车速传感器电路 (车速传感器电路)	[信号对比错误]	诊断条件	<ul style="list-style-type: none"> • 发动机正在运转时 • 当 LDP 系统为 ON 时
				信号 (端子)	CAN 通信信号
				阈值	如果 ADAS 控制单元 2 通过 CAN 通信 (通过 ADAS 控制单元) 从 ABS 执行器和电气单元 (控制单元) 接收的车速信号 (车轮转速) 及从 TCM 接收的 A/T 车速传感器信号 (输出轴转速信号) 不一致
				诊断延迟时间	1 秒钟或更短时间

可能原因

- 车轮转速传感器
- ABS 执行器和电气单元 (控制单元)
- 车速传感器 A/T (输出速度传感器)
- TCM
- ADAS 控制单元 2

失效 - 保护

取消以下系统。

-
-

DTC 确认步骤

1. 检查 DTC 优先顺序

如果 DTC“C1A03-62”与 DTC“U1000-01”、“C1A04-04”或“C1A04-29”同时显示, 先诊断 DTC“U1000-01”、“C1A04-04”或“C1A04-29”。

是否检测到适用 DTC?

- 是 >> 执行适用的诊断。
- U1000-01: 请参见 [DAS-275, "ADAS 控制单元 2: DTC 说明"](#)
 - C1A04-04 或 C1A04-29: 请参见 [DAS-237, "ADAS 控制单元 2: DTC 说明"](#)
- 否 >> 转至 2。

2. 执行 DTC 确认步骤

1. 起动发动机。
2. 打开 LDP 系统。
3. 以 30 km/h (19 MPH) 或以上的速度驾驶车辆。

注意:**务必要安全驾驶。**

4. 停下车辆。
5. 使用 CONSULT 执行“所有 DTC 读取”。
6. 检查“ICC/ADAS 2”的“自诊断结果”中是否将“C1A03-62”检测为当前故障。

< DTC/ 电路诊断 >

是否将“C1A03-62”检测为当前故障？

- 是 >> 请参见 [DAS-236. "ADAS 控制单元 2: 诊断步骤"](#)。
 否 -1 >> 修理前检查故障症状：请参见 [XX-XX, "*****"](#)。
 否 -2 >> 修理后进行确认：检查结束

ADAS 控制单元 2: 诊断步骤

INFOID:0000000015343246

1. 检查 DTC 优先顺序

如果 DTC“C1A03-62”与 DTC“U1000-01”、“C1A04-04”或“C1A04-29”同时显示，先诊断 DTC“U1000-01”、“C1A04-04”或“C1A04-29”。

是否检测到适用 DTC？

- 是 >> 执行适用的诊断。
 • U1000-01：请参见 [DAS-275. "ADAS 控制单元 2: DTC 说明"](#)
 • C1A04-04 或 C1A04-29：请参见 [DAS-237. "ADAS 控制单元 2: DTC 说明"](#)
 否 >> 转至 2。

2. 检查数据监控

1. 起动发动机。
2. 驾驶车辆。
3. 检查“ICC/ADAS 2”的“数据监控”中“车速执行器”的值是否和“车速传感器”的值基本相同。

注意：

注意车速。

检查结果是否正常？

- 是 >> 更换 ADAS 控制单元 2。请参见 [XX-XX, "*****"](#)。
 否 >> 转至 3。

3. 检查 TCM 自诊断结果

1. 执行“读取所有 DTC”。
2. 检查是否在“变速箱”的“自诊断结果”中检测到 DTC。

是否检测到 DTC？

- 是 >> 对检测到的 DTC 执行诊断，并修理或更换故障零件。请参见 [XX-XX, "*****"](#) (2.0L 涡轮增压汽油发动机)、
[XX-XX, "*****"](#) (韩国的 VR30DDTT) 或 [XX-XX, "*****"](#) (除韩国外的 VR30DDTT)。
 否 >> 转至 4。

4. 检查 ABS 执行器和电气单元 (控制单元) 自诊断结果

检查是否在“ABS”的“自诊断结果”中检测到 DTC。

是否检测到 DTC？

- 是 >> 对检测到的 DTC 执行诊断，并修理或更换故障零件。请参见 [XX-XX, "*****"](#)。
 否 >> 更换 ADAS 控制单元 2。请参见 [XX-XX, "*****"](#)。

< DTC/ 电路诊断 >

C1A04-04、C1A04-29 ABS/TCS/VDC 系统

ADAS 控制单元 2

ADAS 控制单元 2: DTC 说明

INFOID:000000015343247

DTC 检测逻辑

DTC		CONSULT 屏幕术语		DTC 检测条件	
		(故障诊断内容)	[故障类型]		
C1A04	04	ABS/TCS/VDC 电路 (ABS/TCS/VDC 电路)	[系统内部故障]	诊断条件	<ul style="list-style-type: none"> • 发动机正在运转时 • 当 LDP 系统为 ON 时
				信号 (端子)	—
				阈值	如果 VDC/TCS/ABS 系统出现故障
				诊断延迟时间	60 秒钟或更长时间
C1A04	29	ABS/TCS/VDC 电路 (ABS/TCS/VDC 电路)	[信号无效]	诊断条件	<ul style="list-style-type: none"> • 发动机正在运转时 • 当 LDP 系统为 ON 时
				信号 (端子)	—
				阈值	车轮速度信号故障。
				诊断延迟时间	60 秒钟或更长时间

可能原因

ABS 执行器和电气单元 (控制单元)

失效 - 保护

取消以下系统。

-
-

DTC 确认步骤

1. 检查 DTC 优先顺序

如果 DTC “C1A04-04” 或 “C1A04-29” 与 DTC“U1000-01” 一起显示，首先诊断 DTC“U1000-01”。

是否检测到适用 DTC?

是 >> 执行适用的诊断。请参见 [DAS-275, "ADAS 控制单元 2: DTC 说明"](#)。

否 >> 转至 2。

2. 执行 DTC 确认步骤

1. 起动发动机。
2. 打开 LDP 系统。
3. 使用 CONSULT 执行“所有 DTC 读取”。
4. 检查“ICC/ADAS 2”的“自诊断结果”中是否将“C1A04-04”或“C1A04-29”检测为当前故障。

是否将“C1A04-04”或“C1A04-29”检测为当前故障?

是 >> 请参见 [DAS-238, "ADAS 控制单元 2: 诊断步骤"](#)。否 -1 >> 修理前检查故障症状: 请参见 [XX-XX, "*****"](#)。

否 -2 >> 修理后进行确认: 检查结束

< DTC/ 电路诊断 >

ADAS 控制单元 2: 诊断步骤

INFOID:000000015343248

1. 检查 DTC 优先顺序

如果 DTC “C1A04-04” 或 “C1A04-29” 与 DTC “U1000-01” 一起显示，首先诊断 DTC “U1000-01”。

是否检测到适用 DTC?

- 是 >> 执行适用的诊断。请参见 [DAS-275, "ADAS 控制单元 2: DTC 说明"](#)。
- 否 >> 转至 2。

2. 检查 ABS 执行器和电气单元 (控制单元) 自诊断结果

检查是否在 “ABS” 的 “自诊断结果” 中检测到 DTC。

是否检测到 DTC?

- 是 >> 对检测到的 DTC 执行诊断，并修理或更换故障零件。请参见 [XX-XX, "*****"](#)。
- 否 >> 更换 ADAS 控制单元 2。请参见 [XX-XX, "*****"](#)。

< DTC/ 电路诊断 >

C1A05-62 制动开关 / 制动灯开关

ADAS 控制单元 2

ADAS 控制单元 2: DTC 说明

INFOID:0000000115343249

DTC 检测逻辑

DTC	CONSULT 屏幕术语		DTC 检测条件			
	(故障诊断内容)	[故障类型]				
C1A05	62	制动开关 / 制动灯开关 (制动开关 / 制动灯开关)	[信号对比错误]	1	诊断条件	<ul style="list-style-type: none"> 当 LDP 系统为 ON 时 以约 40 km/h 或以上的车速行驶时
					信号 (端子)	—
					阈值	从 ECM 接收到的制动灯开关信号和制动踏板位置开关信号、从 ABS 执行器和电气单元 (控制单元) 接收到的制动灯信号之间的不匹配 (VR30DDTT)
					诊断延迟时间	60 秒钟或更长时间
				2	诊断条件	<ul style="list-style-type: none"> 当 LDP 系统为 ON 时 以约 40 km/h 或以上的车速行驶时
					信号 (端子)	—
					阈值	从 EMCM 接收到的制动灯开关信号和制动踏板位置开关信号不匹配。(2.0 涡轮增压发动机)
					诊断延迟时间	60 秒钟或更长时间

可能原因

- 制动灯开关电路
- 制动踏板位置开关电路
- 制动灯开关
- 制动踏板位置开关
- 制动灯开关安装不正确
- 制动踏板位置开关安装不正确
- ECM
- EMCM
- ABS 执行器和电气单元 (控制单元)

失效 - 保护

取消以下系统。

-
-

DTC 确认步骤

1. 检查 DTC 优先顺序

如果 DTC “C1A05-62” 与 DTC “U1000-01” 一起显示, 首先诊断 DTC “U1000-01”。

是否检测到适用 DTC?

- 是 >> 执行适用的诊断。请参见 [DAS-167, "ADAS 控制单元: DTC 说明"](#)。
- 否 >> 转至 2。

2. 执行 DTC 确认步骤

1. 起动发动机。
2. 打开 LDP 系统。
3. 使用 CONSULT 执行“所有 DTC 读取”。

< DTC/ 电路诊断 >

4. 检查“ICC/ADAS 2”的“自诊断结果”中是否将“C1A05-62”检测为当前故障。

是否将“C1A05-62”检测为当前故障？

是 -1 >> 请参见 [DAS-240, "ADAS 控制单元 2: 诊断步骤"](#) (VR30DDTT)。

是 -2 >> 请参见 [XX-XX, "*****"](#) (2.0 涡轮增压汽油发动机)。

否 -1 >> 修理前检查故障症状: 请参见 [XX-XX, "*****"](#)。

否 -2 >> 修理后进行确认: 检查结束

ADAS 控制单元 2: 诊断步骤

INFOID:000000015343250

1. 检查 DTC 优先顺序

如果 DTC “C1A05-62”与 DTC “U1000-01”一起显示, 首先诊断 DTC “U1000-01”。

是否检测到适用 DTC?

是 >> 执行适用的诊断。请参见 [DAS-275, "ADAS 控制单元 2: DTC 说明"](#)。

否 >> 转至 2。

2. 检查制动灯开关和制动踏板位置开关

检查“ICC/ADAS 2”的“数据监控”中“制动灯开关”和“制动开关”是否工作正常。

检查结果是否正常?

是 >> 转至 3。

否 -1 >> 当“制动开关”操作出现故障: 转至 4。

否 -2 >> 当“制动灯开关”操作出现故障: 转至 9。

3. 检查制动灯开关

检查“ABS”的“数据监控”中“制动灯开关”工作是否正常。

检查结果是否正常?

是 >> 转至 14。

否 >> 转至 9。

4. 检查制动踏板位置开关的安装

1. 将点火开关转至 OFF。

2. 检查制动踏板位置开关是否正确安装。请参见 [XX-XX, "*****"](#) (左侧驾驶车型) 或 [XX-XX, "*****"](#) (右侧驾驶车型)。

检查结果是否正常?

是 >> 转至 5。

否 >> 调节制动踏板位置开关安装。请参见 [XX-XX, "*****"](#) (左侧驾驶车型) 或 [XX-XX, "*****"](#) (右侧驾驶车型)。

5. 制动踏板位置开关检查

1. 断开制动踏板位置开关接头。

2. 检查制动踏板位置开关。请参见 [DAS-243, "ADAS 控制单元 2: 部件检查 \(制动踏板位置开关\)"](#)。

检查结果是否正常?

是 >> 转至 6。

否 >> 更换制动踏板位置开关。

6. 检查制动踏板位置开关电源电路

1. 将点火开关按至 ON 位置。

2. 检查制动踏板位置开关线束接头和接地之间的电压。

< DTC/ 电路诊断 >

端子		电压 (近似值)
(+)	(-)	
制动踏板位置开关		接地
接头	端子	
E44	1	
		蓄电池电压

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 7。
否 >> 修理线束或接头。

7. 检查制动踏板位置开关和 ECM 之间的线束

- 将点火开关转至 OFF 位置
- 断开 ECM 接头。
- 检查制动踏板位置开关线束接头和 ECM 线束接头之间的导通性。

制动踏板位置开关		ECM		导通性
接头	端子	接头	端子	
E44	2	E152	192	存在

- 检查制动踏板位置开关线束接头和接地之间的导通性。

制动踏板位置开关		接地	导通性
接头	端子		
E44	2		不存在

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 8。
否 >> 修理线束或接头。

8. 执行 ECM 的自诊断

- 如果接头断开，重新连接所有接头。
- 将点火开关转至 ON。
- 执行“读取所有 DTC”。
- 检查是否在“发动机”的“自诊断结果”中检测到 DTC。
 - 适用于韩国：请参见 [XX-XX, "*****"](#)。
 - 韩国除外：请参见 [XX-XX, "*****"](#)。

是否检测到 DTC？

- 是 >> 维修或更换由自诊断结果确认的故障零件。
否 >> 更换 ADAS 控制单元 2。请参见 [XX-XX, "*****"](#)。

9. 检查制动灯开关安装

- 将点火开关转至 OFF。
- 检查制动灯开关是否正确安装。请参见 [XX-XX, "*****"](#) (左侧驾驶车型) 或 [XX-XX, "*****"](#) (右侧驾驶车型)。

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 10。
否 >> 调节制动灯开关安装。请参见 [XX-XX, "*****"](#) (左侧驾驶车型) 或 [XX-XX, "*****"](#) (右侧驾驶车型)。

10. 制动灯开关检查

- 断开制动灯开关接头。
- 检查制动灯开关。请参见 [DAS-243, "ADAS 控制单元 2: 部件检查 \(制动灯开关\)"](#)。

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 11。
否 >> 更换制动灯开关。

< DTC/ 电路诊断 >

11. 检查制动灯开关电源电路

检查制动灯开关线束接头和接地之间的电压。

端子		电压 (近似值)
(+)	(-)	
制动灯开关		接地
接头	端子	
E57	1 3	
		蓄电池电压

检查结果是否正常？

是 -1 >> 转至 12。

否 >> 修理线束或接头。

12. 检查制动灯开关和 ECM 之间的线束

1. 将点火开关转至 OFF 位置
2. 断开 ECM、后组合灯和高位制动灯接头。
3. 检查制动灯开关线束接头和 ECM 线束接头之间的导通性。

制动灯开关		ECM		导通性
接头	端子	接头	端子	
E57	4	E152	191	存在

4. 检查制动灯开关线束接头和接地之间的导通性。

制动灯开关		接地	导通性
接头	端子		
E57	4		不存在

检查结果是否正常？

是 >> 转至 13。

否 >> 修理线束或接头。

13. 检查制动灯开关与 ABS 执行器和电气单元 (控制单元) 之间的线束

1. 断开 ABS 执行器和电气单元 (控制单元) 的接头和电阻器。
2. 检查制动灯开关线束接头和 ABS 执行器和电气单元 (控制单元) 线束接头之间的导通性。

制动灯开关		ABS 执行器和电气单元 (控制单元)		导通性
接头	端子	接头	端子	
E57	2	E35	5	存在

3. 检查制动灯开关线束接头和接地之间的导通性。

制动灯开关		接地	导通性
接头	端子		
E57	2		不存在

检查结果是否正常？

是 >> 转至 14。

否 >> 修理线束或接头。

< DTC/ 电路诊断 >

14. 执行 ECM 的自诊断

1. 如果接头断开, 重新连接所有接头。
2. 将点火开关转至 ON。
3. 执行“读取所有 DTC”。
4. 检查是否在“发动机”的“自诊断结果”中检测到 DTC。
 - 适用于韩国: 请参见 [XX-XX, "*****"](#)。
 - 韩国除外: 请参见 [XX-XX, "*****"](#)。

是否检测到 DTC?

- 是 >> 维修或更换由自诊断结果确认的故障零件。
 否 >> 转至 15。

15. 执行 ABS 执行器和电气单元 (控制单元) 自诊断

检查是否在“ABS”的“自诊断结果”中检测到 DTC。请参见 [XX-XX, "*****"](#)。

是否检测到 DTC?

- 是 >> 维修或更换由自诊断结果确认的故障零件。
 否 >> 更换 ADAS 控制单元 2。请参见 [XX-XX, "*****"](#)。

ADAS 控制单元 2: 部件检查 (制动踏板位置开关)

INFOID:000000015343252

1. 检查制动踏板位置开关

检查制动踏板位置开关端子之间的导通性。

端子		条件	导通性
1	2	踩下制动踏板时	不存在
		制动踏板松开时	存在

检查结果是否正常?

- 是 >> 检查结束
 否 >> 更换制动踏板位置开关。

ADAS 控制单元 2: 部件检查 (制动灯开关)

INFOID:000000015343253

1. 检查制动灯开关

检查制动灯开关各端子之间的导通性。

端子		条件	导通性
1	2	踩下制动踏板时	存在
		制动踏板松开时	不存在
3	4	踩下制动踏板时	存在
		制动踏板松开时	不存在

检查结果是否正常?

- 是 >> 检查结束
 否 >> 更换制动灯开关。

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

K

L

M

N

DAS

P

< DTC/ 电路诊断 >

C1A0E-49: 控制单元

ADAS 控制单元 2

ADAS 控制单元 2: DTC 说明

INFOID:000000015343254

DTC 检测逻辑

DTC		CONSULT 屏幕术语		DTC 检测条件	
		(故障诊断内容)	[故障类型]		
C1A0E	49	控制单元 (控制单元)	[内部电气故障]	诊断条件	发动机正在运转时
				信号(端子)	—
				阈值	ADAS 控制单元 2 内部故障
				诊断延迟时间	1 秒钟或更短时间

可能原因

ADAS 控制单元 2

失效 - 保护

取消以下系统。

-
-

DTC 确认步骤

1. 执行 DTC 确认步骤

1. 起动发动机。
2. 使用 CONSULT 执行“所有 DTC 读取”。
3. 检查“ICC/ADAS 2”的“自诊断结果”中是否将“C1A09-49”检测为当前故障。

是否将“C1A0E-49”检测为当前故障？

是 >> 请参见 [DAS-244, "ADAS 控制单元 2: 诊断步骤"](#)。否 -1 >> 修理前检查故障症状: 请参见 [XX-XX, "*****"](#)。

否 -2 >> 修理后进行确认: 检查结束

ADAS 控制单元 2: 诊断步骤

INFOID:000000015343255

1. 检查自诊断结果

检查“ICC/ADAS 2”的“自诊断结果”中是否检测到除“C1A0E-49”外的其他 DTC。

是否检测到 DTC？

是 >> 对检测到的 DTC 执行诊断, 并修理或更换故障零件。请参见 [DAS-79, "DTC 索引"](#)。否 >> 更换 ADAS 控制单元 2。请参见 [XX-XX, "*****"](#)。

< DTC/ 电路诊断 >

C1A14-04 ECM

ADAS 控制单元 2

ADAS 控制单元 2: DTC 说明

INFOID:000000015343256

DTC 检测逻辑

DTC		CONSULT 屏幕术语		DTC 检测条件	
		(故障诊断内容)	[故障类型]		
C1A14	04	ECM 电路 (ECM 电路)	[系统内部故障]	诊断条件	<ul style="list-style-type: none"> 当 LDP 系统为 ON 时 驾驶车辆过程中
				信号 (端子)	—
				阈值	如果 ECM 有故障
				诊断延迟时间	1 秒钟或更短时间

可能原因

- 油门踏板位置传感器
- ECM
- ADAS 控制单元 2

失效 - 保护

取消以下系统。

-
-

DTC 确认步骤

1. 检查 DTC 优先顺序

如果 DTC“C1A14-04”与 DTC“U1000-01”同时显示, 先诊断 DTC“U1000-01”。

是否检测到适用 DTC?

- 是 >> 执行适用的诊断。请参见 [DAS-275, "ADAS 控制单元 2: DTC 说明"](#)。
- 否 >> 转至 2。

2. 执行 DTC 确认步骤

1. 起动发动机。
2. 操作 ICC 系统并驾驶。
注意：
务必要安全驾驶。
3. 停下车辆。
4. 使用 CONSULT 执行“所有 DTC 读取”。
5. 检查“ICC/ADAS 2”的“自诊断结果”中是否将“C1A14-04”检测为当前故障。

是否将“C1A14-04”检测为当前故障?

- 是 >> 请参见 [DAS-246, "ADAS 控制单元 2: 诊断步骤"](#)。
- 否 -1 >> 修理前检查故障症状: 请参见 [XX-XX, "*****"](#)。
- 否 -2 >> 修理后进行确认: 检查结束

< DTC/ 电路诊断 >

ADAS 控制单元 2: 诊断步骤

INFOID:000000015343257

1. 检查 DTC 优先顺序

如果 DTC“C1A14-04”与 DTC“U1000-01”同时显示，先诊断 DTC“U1000-01”。

是否检测到适用 DTC?

- 是 >> 执行适用的诊断。请参见 [DAS-275, "ADAS 控制单元 2: DTC 说明"](#)。
 否 >> 转至 2。

2. 检查自诊断结果

检查“ICC/ADAS 2”的“自诊断结果”中是否检测到“U1000-01”，而非“C1A14-04”。

是否检测到“U1000-01”?

- 是 >> 执行 CAN 通信系统检查。修理或更换故障零件。请参见 [DAS-275, "ADAS 控制单元 2: DTC 说明"](#)。
 否 >> 转至 3。

3. 执行 ECM 的自诊断

检查是否在“发动机”的“自诊断结果”中检测到 DTC。

是否检测到 DTC?

- 是 >> 对检测到的 DTC 执行诊断，并修理或更换故障零件。
 • 2.0L 涡轮汽油发动机：请参见 [XX-XX, "*****"](#)。
 • VR30DDTT
 - 适用于韩国：请参见 [XX-XX, "*****"](#)。
 - 韩国除外：请参见 [XX-XX, "*****"](#)。
 否 >> 更换 ADAS 控制单元 2。请参见 [XX-XX, "*****"](#)。

< DTC/ 电路诊断 >

C1A1B-14 控制单元

ADAS 控制单元 2

ADAS 控制单元 2: DTC 说明

INFOID:000000015343258

DTC 检测逻辑

DTC		CONSULT 屏幕术语		DTC 检测条件	
		(故障诊断内容)	[故障类型]		
C1A1B	14	控制单元 (控制单元)	[电路接地短路或开路]	诊断条件	发动机正在运转时
				信号(端子)	—
				阈值	ADAS 控制单元 2 内部故障
				诊断延迟时间	1 秒钟或更短时间

可能原因

ADAS 控制单元 2

失效 - 保护

取消以下系统。

-
-

DTC 确认步骤

1. 执行 DTC 确认步骤

1. 起动发动机。
2. 使用 CONSULT 执行“所有 DTC 读取”。
3. 检查“ICC/ADAS 2”的“自诊断结果”中是否将“C1A1B-14”检测为当前故障。

是否将“C1A1B-14”检测为当前故障？

是 >> 请参见 [DAS-247, "ADAS 控制单元 2: 诊断步骤"](#)。否 -1 >> 修理前检查故障症状: 请参见 [XX-XX, "*****"](#)。

否 -2 >> 修理后进行确认: 检查结束

ADAS 控制单元 2: 诊断步骤

INFOID:000000015343259

1. 检查自诊断结果

检查“ICC/ADAS 2”的“自诊断结果”中是否检测到“C1A1B-14”。

是否检测到 DTC？

是 >> 对检测到的 DTC 执行诊断, 并修理或更换故障零件。请参见 [DAS-79, "DTC 索引"](#)。否 >> 更换 ADAS 控制单元 2。请参见 [XX-XX, "*****"](#)。

< DTC/ 电路诊断 >

C1A1C-14 控制单元

ADAS 控制单元 2

ADAS 控制单元 2: DTC 说明

INFOID:000000015343260

DTC 检测逻辑

DTC		CONSULT 屏幕术语		DTC 检测条件	
		(故障诊断内容)	[故障类型]		
C1A1C	14	控制单元 (控制单元)	[电路接地短路或开路]	诊断条件	发动机正在运转时
				信号(端子)	—
				阈值	ADAS 控制单元 2 内部故障
				诊断延迟时间	1 秒钟或更短时间

可能原因

ADAS 控制单元 2

失效 - 保护

取消以下系统。

-
-

DTC 确认步骤

1. 执行 DTC 确认步骤

1. 起动发动机。
2. 使用 CONSULT 执行“所有 DTC 读取”。
3. 检查“ICC/ADAS 2”的“自诊断结果”中是否将“C1A1C-14”检测为当前故障。

是否将“C1A1C-14”检测为当前故障？

是 >> 请参见 [DAS-248, "ADAS 控制单元 2: 诊断步骤"](#)。否 -1 >> 修理前检查故障症状: 请参见 [XX-XX, "*****"](#)。

否 -2 >> 修理后进行确认: 检查结束

ADAS 控制单元 2: 诊断步骤

INFOID:000000015343261

1. 检查自诊断结果

检查“ICC/ADAS 2”的“自诊断结果”中是否检测到“C1A1C-14”。

是否检测到 DTC？

是 >> 对检测到的 DTC 执行诊断, 并修理或更换故障零件。请参见 [DAS-79, "DTC 索引"](#)。否 >> 更换 ADAS 控制单元 2。请参见 [XX-XX, "*****"](#)。

< DTC/ 电路诊断 >

C1A1D-14 控制单元

ADAS 控制单元 2

ADAS 控制单元 2: DTC 说明

INFOID:000000015343262

DTC 检测逻辑

DTC		CONSULT 屏幕术语		DTC 检测条件	
		(故障诊断内容)	[故障类型]		
C1A1D	14	控制单元 (控制单元)	[电路接地短路或开路]	诊断条件	发动机正在运转时
				信号(端子)	—
				阈值	ADAS 控制单元 2 内部故障
				诊断延迟时间	1 秒钟或更短时间

可能原因

ADAS 控制单元 2

失效 - 保护

取消以下系统。

-
-

DTC 确认步骤

1. 执行 DTC 确认步骤

1. 起动发动机。
2. 使用 CONSULT 执行“所有 DTC 读取”。
3. 检查“ICC/ADAS 2”的“自诊断结果”中是否将“C1A1D-14”检测为当前故障。

是否将“C1A1D”检测为当前故障？

是 >> 请参见 [DAS-249. "ADAS 控制单元 2: 诊断步骤"](#)。否 -1 >> 修理前检查故障症状: 请参见 [XX-XX, "*****"](#)。

否 -2 >> 修理后进行确认: 检查结束

ADAS 控制单元 2: 诊断步骤

INFOID:000000015343263

1. 检查自诊断结果

检查“ICC/ADAS 2”的“自诊断结果”中是否检测到“C1A1D-14”。

是否检测到 DTC？

是 >> 对检测到的 DTC 执行诊断, 并修理或更换故障零件。请参见 [DAS-79. "DTC 索引"](#)。否 >> 更换 ADAS 控制单元 2。请参见 [XX-XX, "*****"](#)。

C1A1E-14 控制单元

ADAS 控制单元 2

ADAS 控制单元 2: DTC 说明

INFOID:000000015343264

DTC 检测逻辑

DTC		CONSULT 屏幕术语		DTC 检测条件	
		(故障诊断内容)	[故障类型]		
C1A1E	14	控制单元 (控制单元)	[电路接地短路或开路]	诊断条件	发动机正在运转时
				信号(端子)	—
				阈值	ADAS 控制单元 2 内部故障
				诊断延迟时间	1 秒钟或更短时间

可能原因

ADAS 控制单元 2

失效 - 保护

取消以下系统。

-
-

DTC 确认步骤

1. 执行 DTC 确认步骤

1. 起动发动机。
2. 使用 CONSULT 执行“所有 DTC 读取”。
3. 检查“ICC/ADAS 2”的“自诊断结果”中是否将“C1A1E-14”检测为当前故障。

是否将“C1A1E-14”检测为当前故障？

是 >> 请参见 [DAS-250, "ADAS 控制单元 2: 诊断步骤"](#)。否 -1 >> 修理前检查故障症状: 请参见 [XX-XX, "*****"](#)。

否 -2 >> 修理后进行确认: 检查结束

ADAS 控制单元 2: 诊断步骤

INFOID:000000015343265

1. 检查自诊断结果

检查“ICC/ADAS 2”的“自诊断结果”中是否检测到“C1A1E-14”。

是否检测到 DTC？

是 >> 对检测到的 DTC 执行诊断, 并修理或更换故障零件。请参见 [DAS-79, "DTC 索引"](#)。否 >> 更换 ADAS 控制单元 2。请参见 [XX-XX, "*****"](#)。

< DTC/ 电路诊断 >

C1A1F-14 控制单元

ADAS 控制单元 2

ADAS 控制单元 2: DTC 说明

INFOID:000000015343266

DTC 检测逻辑

DTC		CONSULT 屏幕术语		DTC 检测条件	
		(故障诊断内容)	[故障类型]		
C1A1F	14	控制单元 (控制单元)	[电路接地短路或开路]	诊断条件	发动机正在运转时
				信号(端子)	—
				阈值	ADAS 控制单元 2 内部故障
				诊断延迟时间	1 秒钟或更短时间

可能原因

ADAS 控制单元 2

失效 - 保护

取消以下系统。

-
-

DTC 确认步骤

1. 执行 DTC 确认步骤

1. 起动发动机。
2. 使用 CONSULT 执行“所有 DTC 读取”。
3. 检查“ICC/ADAS 2”的“自诊断结果”中是否将“C1A1F-14”检测为当前故障。

是否将“C1A1F-14”检测为当前故障？

是 >> 请参见 [DAS-251, "ADAS 控制单元 2: 诊断步骤"](#)。否 -1 >> 修理前检查故障症状: 请参见 [XX-XX, "*****"](#)。

否 -2 >> 修理后进行确认: 检查结束

ADAS 控制单元 2: 诊断步骤

INFOID:000000015343267

1. 检查自诊断结果

检查“ICC/ADAS 2”的“自诊断结果”中是否检测到“C1A1F-14”。

是否检测到 DTC？

是 >> 对检测到的 DTC 执行诊断, 并修理或更换故障零件。请参见 [DAS-79, "DTC 索引"](#)。否 >> 更换 ADAS 控制单元 2。请参见 [XX-XX, "*****"](#)。

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

K

L

M

N

DAS

P

C1A24-62 NP 档

ADAS 控制单元 2

ADAS 控制单元 2: DTC 说明

INFOID:000000015343268

DTC 检测逻辑

DTC		CONSULT 屏幕术语		DTC 检测条件	
		(故障诊断内容)	[故障类型]		
C1A24	62	NP 档 (NP 档)	[信号对比错误]	诊断条件	<ul style="list-style-type: none"> • 发动机正在运转时 • 当 LDP 系统为 ON 时 • 将选档杆转至“P”档，然后等待约 5 分钟或以上。
				信号(端子)	—
				阈值	通过 CAN 通信从 TCM 发送的档位信号和当前档位信号不匹配持续
				诊断延迟时间	60 秒钟或更长时间

可能原因

- TCM
- 变速箱档位开关

失效 - 保护

取消以下系统。

-
-

DTC 确认步骤

1. 检查 DTC 优先顺序

如果 DTC “C1A24-62” 与 DTC “U1000-01” 一起显示，首先诊断 DTC “U1000-01”。

是否检测到适用 DTC?

- 是 >> 执行适用的诊断。请参见 [DAS-275, "ADAS 控制单元 2: DTC 说明"](#)。
- 否 >> 转至 2。

2. 检查 DTC 重现 (1)

1. 起动发动机。
2. 打开 LDP 系统。
3. 将选档杆转至“P”档，然后等待约 5 分钟或以上。
4. 使用 CONSULT 执行“所有 DTC 读取”。
5. 检查“ICC/ADAS 2”的“自诊断结果”中是否将“C1A24-62”检测为当前故障。

是否将“C1A24-62”检测为当前故障?

- 是 >> 请参见 [DAS-253, "ADAS 控制单元 2: 诊断步骤"](#)。
- 否 >> 转至 3。

3. 检查 DTC 重现 (2)

1. 将选档杆转至“N”档，然后等待约 5 分钟或以上。
2. 执行“读取所有 DTC”。
3. 检查“ICC/ADAS 2”的“自诊断结果”中是否将“C1A24-62”检测为当前故障。

是否将“C1A24-62”检测为当前故障?

- 是 >> 请参见 [DAS-253, "ADAS 控制单元 2: 诊断步骤"](#)。
- 否 -1 >> 修理前检查故障症状：请参见 [XX-XX, "*****"](#)。
- 否 -2 >> 修理后进行确认：检查结束

< DTC/ 电路诊断 >

INFOID:000000015343269

ADAS 控制单元 2: 诊断步骤

1. 检查 DTC 优先顺序

如果 DTC “C1A24-64” 与 DTC “U1000-01” 一起显示，首先诊断 DTC “U1000-01”。

是否检测到适用 DTC?

- 是 >> 执行适用的诊断。请参见 [DAS-275, "ADAS 控制单元 2: DTC 说明"](#)。
 否 >> 转至 2。

2. 检查 TCM 数据监控

检查“变速箱”的“数据监控”中“选档杆位置”工作是否正常。

检查结果是否正常?

- 是 >> 转至 3。
 否 >> 执行变速箱档位开关电路诊断并修理或更换故障零件。请参见 [XX-XX, "*****"](#) (2.0L 涡轮汽油发动机)、[XX-XX, "*****"](#) (VR30DDTT)。

3. 执行 TCM 自诊断

1. 执行“读取所有 DTC”。
2. 检查是否在“变速箱”的“自诊断结果”中检测到 DTC。

是否检测到 DTC?

- 是 >> 对检测到的 DTC 执行诊断，并修理或更换故障零件。请参见 [XX-XX, "*****"](#) (2.0L 涡轮汽油发动机)、[XX-XX, "*****"](#) (韩国的 VR30DDTT) 或 [XX-XX, "*****"](#) (除韩国外的 VR30DDTT)。
 否 >> 更换 ADAS 控制单元 2。请参见 [XX-XX, "*****"](#)。

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
P

DAS

< DTC/ 电路诊断 >

C1A39-49 转向角度传感器

ADAS 控制单元 2

ADAS 控制单元 2: DTC 说明

INFOID:000000015343270

DTC 检测逻辑

DTC		CONSULT 屏幕术语		DTC 检测条件	
		(故障诊断内容)	[故障类型]		
C1A39	49	转向角传感器电路 (转向角传感器电路)	[内部电气故障]	诊断条件	<ul style="list-style-type: none"> • 发动机正在运转时 • 当 LDP 系统为 ON 时
				信号 (端子)	—
				阈值	如果转向角传感器发生故障
				诊断延迟时间	2 秒钟或更长时间

可能原因

转向角传感器

失效 - 保护

取消以下系统。

-
-

DTC 确认步骤

1. 检查 DTC 优先顺序

如果 DTC “C1A39-49” 与 DTC “U1000-01” 一起显示，首先诊断 DTC “U1000-01”。

是否检测到适用 DTC?

- 是 >> 执行适用的诊断。请参见 [DAS-275. "ADAS 控制单元 2: DTC 说明"](#)。
- 否 >> 转至 2。

2. 执行 DTC 确认步骤

1. 起动发动机。
2. 打开 LDP 系统。
3. 使用 CONSULT 执行“所有 DTC 读取”。
4. 检查“ICC/ADAS 2”的自诊断结果中是否将“C1A39-49”检测为当前故障。

是否将“C1A39-49”检测为当前故障?

- 是 >> 请参见 [DAS-255. "ADAS 控制单元 2: 诊断步骤"](#)。
- 否 -1 >> 修理前检查故障症状: 请参见 [XX-XX, "*****"](#)。
- 否 -2 >> 修理后进行确认: 检查结束

< DTC/ 电路诊断 >

ADAS 控制单元 2: 诊断步骤

INFOID:000000015343271

A

1. 检查 DTC 优先顺序

如果 DTC “C1A39-49” 与 DTC “U1000-01” 一起显示，首先诊断 DTC “U1000-01”。

B

是否检测到适用 DTC?

- 是 >> 执行适用的诊断。请参见 [DAS-275. "ADAS 控制单元 2: DTC 说明"](#)。
否 >> 转至 2。

C

2. 检查 ABS 执行器和电气单元 (控制单元) 自诊断结果

检查是否在 “ABS” 的 “自诊断结果” 中检测到 DTC。

D

是否检测到 DTC?

- 是 >> 对检测到的 DTC 执行诊断，并修理或更换故障零件。请参见 [XX-XX, "*****"](#)。
否 >> 更换 ADAS 控制单元 2。请参见 [XX-XX, "*****"](#)。

E

F

G

H

I

J

K

L

M

N

DAS

P

C1A41-49 控制单元

ADAS 控制单元 2

ADAS 控制单元 2: DTC 说明

INFOID:000000015343272

DTC 检测逻辑

DTC		CONSULT 屏幕术语		DTC 检测条件	
		(故障诊断内容)	[故障类型]		
C1A41	49	控制单元 (控制单元)	[内部电气故障]	诊断条件	发动机正在运转时
				信号(端子)	—
				阈值	ADAS 控制单元 2 内部故障
				诊断延迟时间	1 秒钟或更短时间

可能原因

ADAS 控制单元 2

失效 - 保护

取消以下系统。

-
-

DTC 确认步骤

1. 执行 DTC 确认步骤

1. 起动发动机。
2. 使用 CONSULT 执行“所有 DTC 读取”。
3. 检查“ICC/ADAS 2”的“自诊断结果”中是否将“C1A41-49”检测为当前故障。

是否将“C1A41-49”检测为当前故障？

是 >> 请参见 [DAS-256, "ADAS 控制单元 2: 诊断步骤"](#)。否 -1 >> 修理前检查故障症状: 请参见 [XX-XX, "*****"](#)。

否 -2 >> 修理后进行确认: 检查结束

ADAS 控制单元 2: 诊断步骤

INFOID:000000015343273

1. 检查自诊断结果

检查“ICC/ADAS 2”的“自诊断结果”中是否检测到除“C1A41-49”外的其他 DTC。

是否检测到 DTC？

是 >> 对检测到的 DTC 执行诊断, 并修理或更换故障零件。请参见 [DAS-79, "DTC 索引"](#)。否 >> 更换 ADAS 控制单元 2。请参见 [XX-XX, "*****"](#)。

< DTC/ 电路诊断 >

C1B00-49 摄像头单元故障

ADAS 控制单元 2

ADAS 控制单元 2: DTC 说明

INFOID:000000015343274

DTC 检测逻辑

DTC	CONSULT 屏幕术语		DTC 检测条件		
	(故障诊断内容)	[故障类型]			
C1B00	49	摄像头单元故障 (摄像头单元故障)	[内部电气故障]	诊断条件	发动机正在运转时
				信号(端子)	—
				阈值	如果车道摄像头单元故障
				诊断延迟时间	1 秒钟或更短时间

可能原因

车道摄像头单元

失效 - 保护

取消以下系统。

-
-

DTC 确认步骤

1. 执行 DTC 确认步骤

1. 起动发动机。
2. 使用 CONSULT 执行“所有 DTC 读取”。
3. 检查“ICC/ADAS 2”的“自诊断结果”中是否将“C1B00-49”检测为当前故障。

是否将“C1B00-49”检测为当前故障？

是 >> 请参见 [DAS-257, "ADAS 控制单元 2: 诊断步骤"](#)。否 -1 >> 修理前检查故障症状: 请参见 [XX-XX, "*****"](#)。

否 -2 >> 修理后进行确认: 检查结束

ADAS 控制单元 2: 诊断步骤

INFOID:000000015343275

1. 检查自诊断结果

检查“车道摄像头”的“自诊断结果”中是否检测到“C1B00”。

是否检测到“C1B00”？

是 >> 请参见 [XX-XX, "*****"](#)。否 >> 更换 ADAS 控制单元 2。请参见 [XX-XX, "*****"](#)。

< DTC/ 电路诊断 >

C1B01-54 摄像头对光未完成

ADAS 控制单元 2

ADAS 控制单元 2: DTC 说明

INFOID:000000015343276

DTC 检测逻辑

DTC		CONSULT 屏幕术语		DTC 检测条件	
		(故障诊断内容)	[故障类型]		
C1B01	54	CAM 对光 INCMP (摄像头对光未完成)	[缺少校准]	诊断条件	<ul style="list-style-type: none"> 当 LDP 系统为 ON 时 驾驶车辆过程中
				信号 (端子)	—
				阈值	摄像头对光未完成
				诊断延迟时间	10 秒钟或更长时间

可能原因

- 车道摄像头对光未调整
- 车道对光调整已中断

失效 - 保护

取消以下系统。

-
-

DTC 确认步骤

1. 执行 DTC 确认步骤

1. 起动发动机。
2. 操作 LDP 系统并驾驶。
注意：
务必要安全驾驶。
3. 使用 CONSULT 执行“所有 DTC 读取”。
4. 检查“ICC/ADAS 2”的“自诊断结果”中是否将“C1B01-54”检测为当前故障。

是否将“C1B01-54”检测为当前故障？

是 >> 请参见 [DAS-258, "ADAS 控制单元 2: 诊断步骤"](#)。否 -1 >> 修理前检查故障症状：请参见 [XX-XX, "*****"](#)。

否 -2 >> 修理后进行确认：检查结束

ADAS 控制单元 2: 诊断步骤

INFOID:000000015343277

1. 检查自诊断结果

检查“车道摄像头”的“自诊断结果”中是否检测到“C1B01”。

是否检测到“C1B01”？

是 >> 请参见 [XX-XX, "*****"](#)。

否 >> 转至 2。

2. 检查数据监控

1. 起动发动机。
2. 检查在“车道摄像头”的“数据监控”中的“对光结果”的值是否指示“OK”。

是否指示“正常”？

是 >> 更换 ADAS 控制单元 2。请参见 [XX-XX, "*****"](#)。否 >> 更换车道摄像头单元。请参见 [XX-XX, "*****"](#)。

< DTC/ 电路诊断 >

C1B03-4B 异常温度检测

ADAS 控制单元 2

ADAS 控制单元 2: DTC 说明

INFOID:000000015343278

DTC 检测逻辑

DTC		CONSULT 屏幕术语		DTC 检测条件	
		(故障诊断内容)	[故障类型]		
C1B03	4B	摄像头温度异常检测 (摄像头温度检测异常)	[超过温度]	诊断条件	<ul style="list-style-type: none"> • 发动机正在运转时 • 当 LDP 系统为 ON 时
				信号 (端子)	—
				阈值	车道摄像头单元周围的温度过高
				诊断延迟时间	1 秒钟或更短时间

可能原因

车内温度过高

失效 - 保护

取消以下系统。

-
-

DTC 确认步骤

1. 执行 DTC 确认步骤

1. 起动发动机。
2. 打开 LDP 系统。
3. 使用 CONSULT 执行“所有 DTC 读取”。
4. 检查“ICC/ADAS 2”的自诊断结果中是否将“C1B03-4B”检测为当前故障。

是否将“C1B03-4B”检测为当前故障？

是 >> 请参见 [DAS-259, "ADAS 控制单元 2: 诊断步骤"](#)。否 -1 >> 修理前检查故障症状: 请参见 [XX-XX, "*****"](#)。

否 -2 >> 修理后进行确认: 检查结束

ADAS 控制单元 2: 诊断步骤

INFOID:000000015343279

1. 检查车道摄像头单元自诊断结果

1. 使用 CONSULT 执行“所有 DTC 读取”。
2. 检查“车道摄像头”的“自诊断结果”中是否检测到“C1B03”。

是否检测到“C1B03”？

是 >> 请参见 [XX-XX, "*****"](#)。

否 >> 转至 2。

2. 检查 ADAS 控制单元 2 自诊断结果

1. 使用 CONSULT 清除所有自诊断结果。
2. 执行“读取所有 DTC”。
3. 检查“ICC/ADAS 2”的“自诊断结果”中是否检测到“C1B03-4B”。

是否检测到“C1B03-4B”？

是 >> 更换 ADAS 控制单元 2。请参见 [XX-XX, "*****"](#)。

否 >> 检查结束

< DTC/ 电路诊断 >

C1B53-04 右侧雷达故障

ADAS 控制单元 2

ADAS 控制单元 2: DTC 说明

INFOID:000000015343280

DTC 检测逻辑

DTC		CONSULT 屏幕术语		DTC 检测条件	
		(故障诊断内容)	[故障类型]		
C1B53	04	右侧雷达故障 (右侧雷达故障)	[系统内部故障]	诊断条件	发动机正在运转时
				信号(端子)	—
				阈值	ADAS 控制单元 2 检测到 右侧雷达有故障。
				诊断延迟时间	2 秒钟或更长时间

可能原因

右侧雷达

失效 - 保护

取消以下系统。

-
-

DTC 确认步骤

1. 执行 DTC 确认步骤

1. 启动发动机。
2. 使用 CONSULT 执行“所有 DTC 读取”。
3. 检查“ICC/ADAS 2”的“自诊断结果”中是否将“C1B53-04”检测为当前故障。

是否将“C1B53-04”检测为当前故障？

是 >> 请参见 [DAS-260. "ADAS 控制单元 2: 诊断步骤"](#)。否 -1 >> 修理前检查故障症状: 请参见 [XX-XX, "*****"](#)。

否 -2 >> 修理后进行确认: 检查结束

ADAS 控制单元 2: 诊断步骤

INFOID:000000015343281

1. 检查自诊断结果

检查“ICC/ADAS 2”的“自诊断结果”中是否检测到“U1000-01”，而非“C1B53-04”。

是否检测到“U1000-01”？

是 >> 执行 CAN 通信系统检查。修理或更换故障零件。请参见 [DAS-275. "ADAS 控制单元 2: DTC 说明"](#)。

否 >> 转至 2。

2. 检查自诊断结果

检查“右侧雷达”的“自诊断结果”中是否检测到 DTC。

是否检测到 DTC？

是 >> 对检测到的 DTC 执行诊断，并修理或更换故障零件。请参见 [DAS-414. "DTC 索引"](#) (左侧雷达) 或 [DAS-417. "DTC 索引"](#) (右侧雷达)。否 >> 更换 ADAS 控制单元 2。请参见 [XX-XX, "*****"](#)。

< DTC/ 电路诊断 >

C1B54-04 左侧雷达故障

ADAS 控制单元 2

ADAS 控制单元 2: DTC 说明

INFOID:000000015343282

DTC 检测逻辑

DTC		CONSULT 屏幕术语		DTC 检测条件	
		(故障诊断内容)	[故障类型]		
C1B54	04	左侧雷达故障 (左侧雷达故障)	[系统内部故障]	诊断条件	发动机正在运转时
				信号(端子)	—
				阈值	ADAS 控制单元 2 检测到 右侧雷达有故障。
				诊断延迟时间	2 秒钟或更长时间

可能原因

左侧雷达

失效 - 保护

取消以下系统。

-
-

DTC 确认步骤

1. 执行 DTC 确认步骤

1. 起动发动机。
2. 使用 CONSULT 执行“所有 DTC 读取”。
3. 检查“ICC/ADAS 2”的“自诊断结果”中是否将“C1B54-04”检测为当前故障。

是否将“C1B54-04”检测为当前故障？

- 是 >> 请参见 [DAS-260, "ADAS 控制单元 2: 诊断步骤"](#)。
- 否 -1 >> 修理前检查故障症状: 请参见 [XX-XX, "*****"](#)。
- 否 -2 >> 修理后进行确认: 检查结束

ADAS 控制单元 2: 诊断步骤

INFOID:000000015343283

1. 检查自诊断结果

检查“ICC/ADAS 2”的“自诊断结果”中是否检测到“U1000-01”，而非“C1B54-04”。

是否检测到“U1000-01”？

- 是 >> 执行 CAN 通信系统检查。修理或更换故障零件。请参见 [DAS-275, "ADAS 控制单元 2: DTC 说明"](#)。
- 否 >> 转至 2。

2. 检查自诊断结果

检查“左侧雷达”的“自诊断结果”中是否检测到 DTC。

是否检测到 DTC？

- 是 >> 对检测到的 DTC 执行诊断，并修理或更换故障零件。请参见 [DAS-414, "DTC 索引"](#) (左侧雷达) 或 [DAS-417, "DTC 索引"](#) (右侧雷达)。
- 否 >> 更换 ADAS 控制单元 2。请参见 [XX-XX, "*****"](#)。

< DTC/ 电路诊断 >

C1B59-97 CCM

ADAS 控制单元 2

ADAS 控制单元 2: DTC 说明

INFOID:000000015343284

DTC 检测逻辑

DTC		CONSULT 屏幕术语		DTC 检测条件	
		(故障诊断内容)	[故障类型]		
C1B59	97	CCM 电路 (底盘控制模块电路)	[CMP/ 系统操作障碍 或阻断]	诊断条件	<ul style="list-style-type: none"> 当 LDP 系统为 ON 时 驾驶车辆过程中
				信号 (端子)	—
				阈值	ADAS 控制单元 2 检测到底盘控制模块有故障。
				诊断延迟时间	2 秒钟或更长时间

可能原因

- 底盘控制模块
- ADAS 控制单元 2

失效 - 保护

取消以下系统。

-
-

DTC 确认步骤

1. 执行 DTC 确认步骤

1. 起动发动机。
2. 操作 LDP 系统并驾驶。
注意：
务必要安全驾驶。
3. 停下车辆。
4. 使用 CONSULT 执行“所有 DTC 读取”。
5. 检查“ICC/ADAS 2”的“自诊断结果”中是否将“C1B59-97”检测为当前故障。

是否将“C1B59-97”检测为当前故障？

是 >> 请参见 [DAS-262, "ADAS 控制单元 2: 诊断步骤"](#)。否 -1 >> 修理前检查故障症状：请参见 [XX-XX, "*****"](#)。

否 -2 >> 修理后进行确认：检查结束

ADAS 控制单元 2: 诊断步骤

INFOID:000000015343285

1. 检查 DTC 优先顺序

如果 DTC “C1B59-97” 与 DTC “U1000-01” 一起显示，首先诊断 DTC “U1000-01”。

是否检测到适用 DTC？

是 >> 执行适用的诊断。请参见 [DAS-275, "ADAS 控制单元 2: DTC 说明"](#)。

否 >> 转至 2。

2. 执行底盘控制模块自诊断

检查“底盘控制”的“自诊断结果”中是否检测到 DTC。

是否检测到 DTC？

是 >> 对检测到的 DTC 执行诊断，并修理或更换故障零件。请参见 [XX-XX, "*****"](#)。否 >> 更换 ADAS 控制单元 2。请参见 [XX-XX, "*****"](#)。

< DTC/ 电路诊断 >

U0121-83 VDC CAN 2

ADAS 控制单元 2

ADAS 控制单元 2: DTC 说明

INFOID:000000015343286

DTC 检测逻辑

DTC		CONSULT 屏幕术语		DTC 检测条件	
		(故障诊断内容)	[故障类型]		
U0121	83	VDC CAN 电路 2 (VDC CAN 电路 2)	[保护计算误差]	诊断条件	<ul style="list-style-type: none"> • 发动机正在运转时 • 当 LDP 系统为 ON 时
				信号 (端子)	CAN 通信信号
				阈值	如果 ADAS 控制单元 2 检测到通过 CAN 通信从 ABS 执行器和电气单元 (控制单元) 接收的错误信号
				诊断延迟时间	1 秒钟或更短时间

可能原因

ABS 执行器和电气单元 (控制单元)

失效 - 保护

取消以下系统。

-
-

DTC 确认步骤

1. 检查 DTC 优先顺序

如果 DTC “U0121-83” 与 DTC “U1000-01” 同时显示, 先诊断 DTC “U1000-01”。

是否检测到适用 DTC?

- 是 >> 执行适用的诊断。请参见 [DAS-275. "ADAS 控制单元 2: DTC 说明"](#)。
- 否 >> 转至 2。

2. 执行 DTC 确认步骤

1. 起动发动机。
2. 打开 LDP 系统。
3. 使用 CONSULT 执行“所有 DTC 读取”。
4. 检查“ICC/ADAS 2”的“自诊断结果”中是否将“U0121-83”检测为当前故障。

是否将“U0121-83”检测为当前故障?

- 是 >> 请参见 [DAS-264. "ADAS 控制单元 2: 诊断步骤"](#)。
- 否 -1 >> 修理前检查故障症状: 请参见 [XX-XX, "*****"](#)。
- 否 -2 >> 修理后进行确认: 检查结束

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

K

L

M

N

DAS

P

< DTC/ 电路诊断 >

ADAS 控制单元 2: 诊断步骤

INFOID:000000015343287

1. 检查 DTC 优先顺序

如果 DTC “U0121-83” 与 DTC “U1000-01” 同时显示，先诊断 DTC “U1000-01”。

是否检测到适用 DTC?

- 是 >> 执行适用的诊断。请参见 [DAS-275, "ADAS 控制单元 2: DTC 说明"](#)。
- 否 >> 转至 2。

2. 检查 ABS 执行器和电气单元 (控制单元) 自诊断结果

检查是否在 “ABS” 的 “自诊断结果” 中检测到 DTC。

是否检测到 DTC?

- 是 >> 对检测到的 DTC 执行诊断，并修理或更换故障零件。请参见 [XX-XX, "*****"](#)。
- 否 >> 更换 ADAS 控制单元 2。请参见 [XX-XX, "*****"](#)。

< DTC/ 电路诊断 >

U0126-82 转向角传感器 CAN 1

ADAS 控制单元 2

ADAS 控制单元 2: DTC 说明

INFOID:000000015343288

DTC 检测逻辑

DTC		CONSULT 屏幕术语		DTC 检测条件	
		(故障诊断内容)	[故障类型]		
U0126	82	转向角传感器 CAN 电路 1 (转向角传感器 CAN 电路 1)	[顺序计数器不正确]	诊断条件	<ul style="list-style-type: none"> • 发动机正在运转时 • 当 LDP 系统为 ON 时
				信号 (端子)	CAN 通信信号
				阈值	如果 ADAS 控制单元 2 检测到通过 CAN 通信从转向角传感器接收的错误信号
				诊断延迟时间	1 秒钟或更短时间

可能原因

转向角传感器

失效 - 保护

取消以下系统。

-
-

DTC 确认步骤

1. 检查 DTC 优先顺序

如果 DTC “U0126-82” 与 DTC “U1000-01” 同时显示，先诊断 DTC “U1000-01”。

是否检测到适用 DTC?

- 是 >> 执行适用的诊断。请参见 [DAS-275, "ADAS 控制单元 2: DTC 说明"](#)。
- 否 >> 转至 2。

2. 执行 DTC 确认步骤

1. 起动发动机。
2. 打开 LDP 系统。
3. 使用 CONSULT 执行“所有 DTC 读取”。
4. 检查“ICC/ADAS 2”的“自诊断结果”中是否将“U0126-82”检测为当前故障。

是否将“U0126-82”检测为当前故障?

- 是 >> 请参见 [DAS-266, "ADAS 控制单元 2: 诊断步骤"](#)。
- 否 -1 >> 修理前检查故障症状: 请参见 [XX-XX, "*****"](#)。
- 否 -2 >> 修理后进行确认: 检查结束

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
P

< DTC/ 电路诊断 >

ADAS 控制单元 2: 诊断步骤

INFOID:000000015343289

1. 检查 DTC 优先顺序

如果 DTC “U0126-82” 与 DTC “U1000-01” 同时显示，先诊断 DTC “U1000-01”。

是否检测到适用 DTC?

- 是 >> 执行适用的诊断。请参见 [DAS-275, "ADAS 控制单元 2: DTC 说明"](#)。
- 否 >> 转至 2。

2. 检查 ABS 执行器和电气单元 (控制单元) 自诊断结果

检查是否在 “ABS” 的 “自诊断结果” 中检测到 DTC。

是否检测到 DTC?

- 是 >> 对检测到的 DTC 执行诊断，并修理或更换故障零件。请参见 [XX-XX, "*****"](#)。
- 否 >> 更换 ADAS 控制单元 2。请参见 [XX-XX, "*****"](#)。

< DTC/ 电路诊断 >

U0401-82 ECM CAN 1

ADAS 控制单元 2

ADAS 控制单元 2: DTC 说明

INFOID:000000015343290

DTC 检测逻辑

DTC		CONSULT 屏幕术语		DTC 检测条件	
		(故障诊断内容)	[故障类型]		
U0401	82	ECM CAN 电路 1 (ECM CAN 电路 2)	[顺序计数器不正确]	诊断条件	<ul style="list-style-type: none"> • 发动机正在运转时 • 当 LDP 系统为 ON 时
				信号 (端子)	CAN 通信信号
				阈值	如果 ADAS 控制单元 2 检测到通过 CAN 通信从 ECM 接收的错误信号
				诊断延迟时间	1 秒钟或更短时间

可能原因
ECM

失效 - 保护
取消以下系统。
•
•

DTC 确认步骤

1. 检查 DTC 优先顺序

如果 DTC “U0401-82” 与 DTC “U1000-01” 同时显示，先诊断 DTC “U1000-01”。

是否检测到适用 DTC?

- 是 >> 执行适用的诊断。请参见 [DAS-275, "ADAS 控制单元 2: DTC 说明"](#)。
- 否 >> 转至 2。

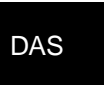
2. 执行 DTC 确认步骤

1. 起动发动机。
2. 打开 LDP 系统。
3. 使用 CONSULT 执行“所有 DTC 读取”。
4. 检查“ICC/ADAS 2”的“自诊断结果”中是否将“U0401-82”检测为当前故障。

是否将“U0401-82”检测为当前故障?

- 是 >> 请参见 [DAS-268, "ADAS 控制单元 2: 诊断步骤"](#)。
- 否 -1 >> 修理前检查故障症状: 请参见 [XX-XX, "*****"](#)。
- 否 -2 >> 修理后进行确认: 检查结束

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
P



< DTC/ 电路诊断 >

ADAS 控制单元 2: 诊断步骤

INFOID:000000015343291

1. 检查 DTC 优先顺序

如果 DTC “U0401-82” 与 DTC “U1000-01” 同时显示，先诊断 DTC “U1000-01”。

是否检测到适用 DTC?

- 是 >> 执行适用的诊断。请参见 [DAS-275, "ADAS 控制单元 2: DTC 说明"](#)。
- 否 >> 转至 2。

2. 检查 ECM 自诊断结果

检查是否在“发动机”的“自诊断结果”中检测到 DTC。

是否检测到 DTC?

- 是 >> 对检测到的 DTC 执行诊断，并修理或更换故障零件。
- 2.0L 涡轮汽油发动机：请参见 [XX-XX, "*****"](#)。
 - VR30DDTT
 - 适用于韩国：请参见 [XX-XX, "*****"](#)。
 - 韩国除外：请参见 [XX-XX, "*****"](#)。
- 否 >> 更换 ADAS 控制单元 2。请参见 [XX-XX, "*****"](#)。

< DTC/ 电路诊断 >

U0402-82 TCM CAN 1

ADAS 控制单元 2

ADAS 控制单元 2: DTC 说明

INFOID:000000015343292

DTC 检测逻辑

DTC		CONSULT 屏幕术语		DTC 检测条件	
		(故障诊断内容)	[故障类型]		
U0402	82	TCM CAN 电路 1 (TCM CAN 电路 2)	[顺序计数器不正确]	诊断条件	<ul style="list-style-type: none"> • 发动机正在运转时 • 当 LDP 系统为 ON 时
				信号 (端子)	CAN 通信信号
				阈值	如果 ADAS 控制单元 2 检测到通过 CAN 通信从 TCM 接收的错误信号
				诊断延迟时间	1 秒钟或更短时间

可能原因
TCM

失效 - 保护
取消以下系统。

-
-

DTC 确认步骤

1. 检查 DTC 优先顺序

如果 DTC “U0402-82” 与 DTC “U1000-01” 同时显示，先诊断 DTC “U1000-01”。

是否检测到适用 DTC?

- 是 >> 执行适用的诊断。请参见 [DAS-275. "ADAS 控制单元 2: DTC 说明"](#)。
- 否 >> 转至 2。

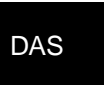
2. 执行 DTC 确认步骤

1. 起动发动机。
2. 打开 LDP 系统。
3. 使用 CONSULT 执行“所有 DTC 读取”。
4. 检查“ICC/ADAS 2”的“自诊断结果”中是否将“U0402-82”检测为当前故障。

是否将“U0402-82”检测为当前故障?

- 是 >> 请参见 [DAS-270. "ADAS 控制单元 2: 诊断步骤"](#)。
- 否 -1 >> 修理前检查故障症状: 请参见 [XX-XX, "*****"](#)。
- 否 -2 >> 修理后进行确认: 检查结束

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
P



< DTC/ 电路诊断 >

ADAS 控制单元 2: 诊断步骤

INFOID:000000015343293

1. 检查 DTC 优先顺序

如果 DTC “U0402-82” 与 DTC “U1000-01” 同时显示，先诊断 DTC “U1000-01”。

是否检测到适用 DTC?

- 是 >> 执行适用的诊断。请参见 [DAS-275, "ADAS 控制单元 2: DTC 说明"](#)。
- 否 >> 转至 2。

2. 检查 TCM 自诊断结果

检查是否在“变速箱”的“自诊断结果”中检测到 DTC。

是否检测到 DTC?

- 是 >> 对检测到的 DTC 执行诊断，并修理或更换故障零件。请参见 [XX-XX, "*****"](#)。
- 否 >> 更换 ADAS 控制单元 2。请参见 [XX-XX, "*****"](#)。

< DTC/ 电路诊断 >

U0415-82 VDC CAN 1

ADAS 控制单元 2

ADAS 控制单元 2: DTC 说明

INFOID:000000015343294

DTC 检测逻辑

DTC	CONSULT 屏幕术语		DTC 检测条件		
	(故障诊断内容)	[故障类型]			
U0415	82	VDC CAN 电路 1 (VDC CAN 电路 1)	[顺序计数器不正确]	诊断条件	<ul style="list-style-type: none"> • 发动机正在运转时 • 当 LDP 系统为 ON 时
				信号 (端子)	CAN 通信信号
				阈值	如果 ADAS 控制单元 2 检测到通过 CAN 通信从 ABS 执行器和电气单元 (控制单元) 接收的错误信号
				诊断延迟时间	1 秒钟或更短时间

可能原因

ABS 执行器和电气单元 (控制单元)

失效 - 保护

取消以下系统。

-
-

DTC 确认步骤

1. 检查 DTC 优先顺序

如果 DTC “U0415-82” 与 DTC “U1000-01” 同时显示, 先诊断 DTC “U1000-01”。

是否检测到适用 DTC?

- 是 >> 执行适用的诊断。请参见 [DAS-275. "ADAS 控制单元 2: DTC 说明"](#)。
- 否 >> 转至 2。

2. 执行 DTC 确认步骤

1. 起动发动机。
2. 打开 LDP 系统。
3. 使用 CONSULT 执行“所有 DTC 读取”。
4. 检查“ICC/ADAS 2”的“自诊断结果”中是否将“U0415-82”检测为当前故障。

是否将“U0415-82”检测为当前故障?

- 是 >> 请参见 [DAS-272. "ADAS 控制单元 2: 诊断步骤"](#)。
- 否 -1 >> 修理前检查故障症状: 请参见 [XX-XX, "*****"](#)。
- 否 -2 >> 修理后进行确认: 检查结束

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

K

L

M

N

DAS

P

< DTC/ 电路诊断 >

ADAS 控制单元 2: 诊断步骤

INFOID:000000015343295

1. 检查 DTC 优先顺序

如果 DTC “U0415-82” 与 DTC “U1000-01” 同时显示，先诊断 DTC “U1000-01”。

是否检测到适用 DTC?

- 是 >> 执行适用的诊断。请参见 [DAS-275, "ADAS 控制单元 2: DTC 说明"](#)。
- 否 >> 转至 2。

2. 检查 ABS 执行器和电气单元 (控制单元) 自诊断结果

检查是否在 “ABS” 的 “自诊断结果” 中检测到 DTC。

是否检测到 DTC?

- 是 >> 对检测到的 DTC 执行诊断，并修理或更换故障零件。请参见 [XX-XX, "*****"](#)。
- 否 >> 更换 ADAS 控制单元 2。请参见 [XX-XX, "*****"](#)。

< DTC/ 电路诊断 >

U0428-83 转向角传感器 CAN 2

ADAS 控制单元 2

ADAS 控制单元 2: DTC 说明

INFOID:0000000015343296

DTC 检测逻辑

DTC		CONSULT 屏幕术语		DTC 检测条件	
		(故障诊断内容)	[故障类型]		
U0428	83	转向角传感器 CAN 电路 2 (转向角传感器 CAN 电路 2)	[保护计算误差]	诊断条件	<ul style="list-style-type: none"> • 发动机正在运转时 • 当 LDP 系统为 ON 时
				信号 (端子)	CAN 通信信号
				阈值	如果 ADAS 控制单元 2 检测到通过 CAN 通信从转向角传感器接收的错误信号
				诊断延迟时间	1 秒钟或更短时间

可能原因

转向角传感器

失效 - 保护

取消以下系统。

-
-

DTC 确认步骤

1. 检查 DTC 优先顺序

如果 DTC “U0428-83” 与 DTC “U1000-01” 同时显示，先诊断 DTC “U1000-01”。

是否检测到适用 DTC?

- 是 >> 执行适用的诊断。请参见 [DAS-275, "ADAS 控制单元 2: DTC 说明"](#)。
- 否 >> 转至 2。

2. 执行 DTC 确认步骤

1. 起动发动机。
2. 打开 LDP 系统。
3. 使用 CONSULT 执行“所有 DTC 读取”。
4. 检查“ICC/ADAS 2”的“自诊断结果”中是否将“U0428-83”检测为当前故障。

是否将“U0428-83”检测为当前故障?

- 是 >> 请参见 [DAS-274, "ADAS 控制单元 2: 诊断步骤"](#)。
- 否 -1 >> 修理前检查故障症状: 请参见 [XX-XX, "*****"](#)。
- 否 -2 >> 修理后进行确认: 检查结束

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
P

DAS

< DTC/ 电路诊断 >

ADAS 控制单元 2: 诊断步骤

INFOID:000000015343297

1. 检查 DTC 优先顺序

如果 DTC “U0428-83” 与 DTC “U1000-01” 同时显示，先诊断 DTC “U1000-01”。

是否检测到适用 DTC?

- 是 >> 执行适用的诊断。请参见 [DAS-275, "ADAS 控制单元 2: DTC 说明"](#)。
- 否 >> 转至 2。

2. 检查 ABS 执行器和电气单元 (控制单元) 自诊断结果

检查是否在“ABS”的“自诊断结果”中检测到 DTC。

是否检测到 DTC?

- 是 >> 对检测到的 DTC 执行诊断，并修理或更换故障零件。请参见 [XX-XX, "*****"](#)。
- 否 >> 更换 ADAS 控制单元 2。请参见 [XX-XX, "*****"](#)。

< DTC/ 电路诊断 >

U1000-01 CAN 通信电路

ADAS 控制单元 2

ADAS 控制单元 2: DTC 说明

INFOID:0000000015343298

CAN 通信 (通过 ADAS 控制单元)

CAN (控制器局域网) 是一种用于实时通信的串行通信线路。它是一种车载多路通信线路，具备高数据通信速度和卓越的错误检测能力。现代车辆配备有很多电子控制单元，运行中各控制单元与其它控制单元相互连接并且共享信息 (非独立)。在 CAN 通信中，控制单元由两条通信线路连接 (CAN-H, CAN-L)，这样可以利用更少的线路进行高速率的信息传送。每个控制单元都能够传输 / 接收数据，但只是选择性地读取所需要的数据。

CAN 通信信号表。请参见 [XX-XX, "*****"](#)。

ITS 通信

- ITS 通信为多路通信系统。通过将控制单元与两个通信线路连接，该系统可以高速传输和接收大量的数据。
- ITS 通信线采用双绞线型 (两线绞扭在一起) 以降低噪音。

底盘通信

- 底盘通信为多路通信系统。通过将控制单元与两个通信线路连接，该系统可以高速传输和接收大量的数据。
- 底盘通信线采用双绞线型 (两线绞扭在一起) 以降低噪音。

DTC 检测逻辑

DTC		CONSULT 屏幕术语		DTC 检测条件	
		(故障诊断内容)	[故障类型]		
U1000	01	CAN 通信电路 (CAN 通信电路)	[电器故障]	诊断条件	<ul style="list-style-type: none"> • 发动机正在运转时 • 当 LDP 系统为 ON 时
				信号 (端子)	CAN 通信信号、ITS 通信信号或底盘通信信号
				阈值	如果 ADAS 控制单元 2 未发送或接收 CAN 通信信号、ITS 通信信号或底盘通信信号
				诊断延迟时间	2 秒钟或更长时间

注：

如果检测到“U1000-01”，则先诊断 CAN 通信系统。

可能原因

- CAN 通信系统 (通过 ADAS 控制单元)
- ITS 通信系统
- 底盘通信系统

失效 - 保护

取消以下系统。

-
-

注：

检测到“U1000-01”时，一些系统不执行失效 - 保护操作。当使用 ADAS 控制单元 2 不可进行通信时，根据从控制单元接收到的信号进行控制的系统执行失效 - 保护操作。

< DTC/ 电路诊断 >

DTC 确认步骤

1. 执行 DTC 确认步骤

1. 起动发动机。
2. 打开 LDP 系统。
3. 使用 CONSULT 执行“所有 DTC 读取”。
4. 检查“ICC/ADAS 2”的“自诊断结果”中是否将“U1000-01”检测为当前故障。

是否将“U1000-01”检测为当前故障？

- 是 >> 请参见 [DAS-276, "ADAS 控制单元 2: 诊断步骤"](#)。
- 否 -1 >> 修理前检查故障症状: 请参见 [XX-XX, "*****"](#)。
- 否 -2 >> 修理后进行确认: 检查结束

ADAS 控制单元 2: 诊断步骤

INFOID:000000015343299

1. 执行自诊断

1. 将点火开关按至 ON 位置。
2. 打开 LDP 系统, 然后等待 30 秒钟或以上。
3. 使用 CONSULT 执行“所有 DTC 读取”。
4. 检查“ICC/ADAS 2”的“自诊断结果”中是否将“U1000-01”检测为当前故障。

是否将“U1000-01”检测为当前故障？

- 是 >> 请参见 [XX-XX, "*****"](#)。
- 否 >> 检查结束

< DTC/ 电路诊断 >

U1010-49 控制单元 (CAN)

ADAS 控制单元 2

ADAS 控制单元 2: DTC 说明

INFOID:000000015343300

CAN 控制器控制 CAN 通信信号 (通过 ADAS 控制单元) 的通信和 ITS 通信信号以及错误检测。

DTC 检测逻辑

DTC		CONSULT 屏幕术语		DTC 检测条件	
		(故障诊断内容)	[故障类型]		
U1010	49	控制单元 (CAN) [控制单元 (CAN)]	[内部电气故障]	诊断条件	<ul style="list-style-type: none"> • 发动机正在运转时 • 当 LDP 系统为 ON 时
				信号 (端子)	—
				阈值	如果 ADAS 控制单元 2 通过 CAN 控制器初始诊断检测到故障
				诊断延迟时间	1 秒钟或更短时间

可能原因

ADAS 控制单元 2

失效 - 保护

取消以下系统。

-
-

DTC 确认步骤

1. 执行 DTC 确认步骤

1. 起动发动机。
2. 打开 LDP 系统。
3. 使用 CONSULT 执行“所有 DTC 读取”。
4. 检查“ICC/ADAS 2”的“自诊断结果”中是否将“U1010-49”检测为当前故障。

是否将“U1000-49”检测为当前故障？

是 >> 请参见 [DAS-277, "ADAS 控制单元 2: 诊断步骤"](#)。否 -1 >> 修理前检查故障症状: 请参见 [XX-XX, "*****"](#)。

否 -2 >> 修理后进行确认: 检查结束

ADAS 控制单元 2: 诊断步骤

INFOID:000000015343301

1. 执行 DTC 确认步骤

1. 打开 LDP 系统。
2. 使用 CONSULT 执行“所有 DTC 读取”。
3. 检查“ICC/ADAS 2”的“自诊断结果”中是否将“U1010-49”检测为当前故障。

是否将“U1010-49”检测为当前故障？

是 >> 更换 ADAS 控制单元 2。请参见 [XX-XX, "*****"](#)。否 -1 >> 修理前检查故障症状: 请参见 [XX-XX, "*****"](#)。

否 -2 >> 修理后进行确认: 检查结束

< DTC/ 电路诊断 >

U1321-55 配置

ADAS 控制单元 2

ADAS 控制单元 2: DTC 说明

INFOID:000000015343302

DTC 检测逻辑

DTC		CONSULT 屏幕术语		DTC 检测条件	
		(故障诊断内容)	[故障类型]		
U1321	55	配置未完成 (配置未完成)	[未配置]	诊断条件	<ul style="list-style-type: none"> • 发动机正在运转时 • 当 LDP 系统为 ON 时
				信号 (端子)	—
				阈值	ADAS 控制单元 2 的车辆规格未完成。
				诊断延迟时间	1 秒钟或更短时间

可能原因

ADAS 控制单元 2 的车辆规格未完成。

失效 - 保护

取消以下系统。

-
-

DTC 确认步骤

1. 执行 DTC 确认步骤

1. 起动发动机。
2. 打开 LDP 系统。
3. 使用 CONSULT 执行“所有 DTC 读取”。
4. 检查“ICC/ADAS 2”的“自诊断结果”中是否将“U1321-55”检测为当前故障。

是否将“U1321-55”检测为当前故障？

是 >> 请参见 [DAS-278. "ADAS 控制单元 2: 诊断步骤"](#)。

否 -1 >> 修理前检查故障症状: 请参见 [XX-XX, "*****"](#)。

否 -2 >> 修理后进行确认: 检查结束

ADAS 控制单元 2: 诊断步骤

INFOID:000000015343303

1. 执行 ADAS 控制单元 2 的配置

当检测到 DTC “U1321-55” 时, 执行 ADAS 控制单元 2 的配置。

>> 执行 ADAS 控制单元 2 的配置。请参见 [DAS-86. "说明"](#)。

< DTC/ 电路诊断 >

U1500-83 CAM CAN 2

ADAS 控制单元 2

ADAS 控制单元 2: DTC 说明

INFOID:000000015343304

DTC 检测逻辑

DTC		CONSULT 屏幕术语		DTC 检测条件	
		(故障诊断内容)	[故障类型]		
U1500	83	CAM CAN 电路 2 (摄像头 CAN 电路 2)	[保护计算误差]	诊断条件	<ul style="list-style-type: none"> • 发动机正在运转时 • 当盲点干预系统 ON 时
				信号 (端子)	底盘通信信号
				阈值	如果 ADAS 控制单元 2 检测到通过底盘通信从车道摄像头接收的错误信号
				诊断延迟时间	1 秒钟或更短时间

可能原因

车道摄像头单元

失效 - 保护

取消以下系统。

-
-

DTC 确认步骤

1. 检查 DTC 优先顺序

如果 DTC “U1500-83” 与 “U1000-01” 同时显示，先诊断 DTC “U1000-01”。

是否检测到适用 DTC?

- 是 >> 执行适用的诊断。请参见 [DAS-275, "ADAS 控制单元 2: DTC 说明"](#)。
- 否 >> 转至 2。

2. 执行 DTC 确认步骤

1. 起动发动机。
2. 启动盲点干预系统。
3. 使用 CONSULT 执行“所有 DTC 读取”。
4. 检查“ICC/ADAS 2”的“自诊断结果”中是否将“U1500-83”检测为当前故障。

是否将“U1500-83”检测为当前故障?

- 是 >> 请参见 [DAS-280, "ADAS 控制单元 2: 诊断步骤"](#)。
- 否 -1 >> 修理前检查故障症状: 请参见 [XX-XX, "*****"](#)。
- 否 -2 >> 修理后进行确认: 检查结束

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

K

L

M

N

DAS

P

< DTC/ 电路诊断 >

ADAS 控制单元 2: 诊断步骤

INFOID:000000015343305

1. 检查 DTC 优先顺序

如果 DTC “U1500-83” 与 “U1000-01” 同时显示，先诊断 DTC “U1000-01”。

是否检测到适用 DTC?

- 是 >> 执行适用的诊断。请参见 [DAS-275, "ADAS 控制单元 2: DTC 说明"](#)。
- 否 >> 转至 2。

2. 检查车道摄像头单元自诊断结果

检查“车道摄像头”的“自诊断结果”中是否检测到 DTC。

是否检测到 DTC?

- 是 >> 对检测到的 DTC 执行诊断，并修理或更换故障零件。请参见 [XX-XX, "*****"](#)。
- 否 >> 更换 ADAS 控制单元 2。请参见 [XX-XX, "*****"](#)。

< DTC/ 电路诊断 >

U1501-82 CAM CAN 1

ADAS 控制单元 2

ADAS 控制单元 2: DTC 说明

INFOID:000000015343306

DTC 检测逻辑

DTC		CONSULT 屏幕术语		DTC 检测条件	
		(故障诊断内容)	[故障类型]		
U1501	82	摄像头 CAN 电路 1 (摄像头 CAN 电路 1)	[顺序计数器不正确]	诊断条件	<ul style="list-style-type: none"> • 发动机正在运转时 • 当盲点干预系统 ON 时
				信号 (端子)	底盘通信信号
				阈值	如果 ADAS 控制单元 2 检测到通过底盘通信从车道摄像头接收的错误信号
				诊断延迟时间	1 秒钟或更短时间

可能原因

车道摄像头单元

失效 - 保护

取消以下系统。

-
-

DTC 确认步骤

1. 检查 DTC 优先顺序

如果 DTC “U1501-82” 与 “U1000-01” 同时显示，先诊断 DTC “U1000-01”。

是否检测到适用 DTC?

- 是 >> 执行适用的诊断。请参见 [DAS-275, "ADAS 控制单元 2: DTC 说明"](#)。
- 否 >> 转至 2。

2. 执行 DTC 确认步骤

1. 起动发动机。
2. 启动盲点干预系统。
3. 使用 CONSULT 执行“所有 DTC 读取”。
4. 检查“ICC/ADAS 2”的“自诊断结果”中是否将“U1501-82”检测为当前故障。

是否将“U1501-82”检测为当前故障?

- 是 >> 请参见 [DAS-282, "ADAS 控制单元 2: 诊断步骤"](#)。
- 否 -1 >> 修理前检查故障症状: 请参见 [XX-XX, "*****"](#)。
- 否 -2 >> 修理后进行确认: 检查结束

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
P

DAS

< DTC/ 电路诊断 >

ADAS 控制单元 2: 诊断步骤

INFOID:000000015343307

1. 检查 DTC 优先顺序

如果 DTC “U1501-82” 与 “U1000-01” 同时显示，先诊断 DTC “U1000-01”。

是否检测到适用 DTC?

- 是 >> 执行适用的诊断。请参见 [DAS-275, "ADAS 控制单元 2: DTC 说明"](#)。
- 否 >> 转至 2。

2. 检查车道摄像头单元自诊断结果

检查“车道摄像头”的“自诊断结果”中是否检测到 DTC。

是否检测到 DTC?

- 是 >> 对检测到的 DTC 执行诊断，并修理或更换故障零件。请参见 [XX-XX, "*****"](#)。
- 否 >> 更换 ADAS 控制单元 2。请参见 [XX-XX, "*****"](#)。

< DTC/ 电路诊断 >

U1503-83 左侧雷达 CAN 2

ADAS 控制单元 2

ADAS 控制单元 2: DTC 说明

INFOID:000000015343308

DTC 检测逻辑

DTC	CONSULT 屏幕术语		DTC 检测条件		
	(故障诊断内容)	[故障类型]			
U1503	83	左侧雷达 CAN 电路 2 (左侧雷达 CAN 电路 2)	[保护计算误差]	诊断条件	<ul style="list-style-type: none"> • 发动机正在运转时 • 当盲点干预系统 ON 时
				信号 (端子)	ITS 通信信号
				阈值	如果 ADAS 控制单元 2 检测到通过 ITS 通信从左侧雷达接收的错误信号
				诊断延迟时间	1 秒钟或更短时间

可能原因

左侧雷达

失效 - 保护

取消以下系统。

-
-

DTC 确认步骤

1. 检查 DTC 优先顺序

如果 DTC “U1503-83” 与 DTC “U1000-01” 或 “U1508-87” 一起显示，首先诊断 DTC “U1000-01” 或 “U1508-87”。

是否检测到适用 DTC?

- 是 >> 执行适用的诊断。
- U1000-01: 请参见 [DAS-275, "ADAS 控制单元 2: DTC 说明"](#)
 - U1508-87: 请参见 [DAS-293, "ADAS 控制单元 2: DTC 说明"](#)

否 >> 转至 2。

2. 执行 DTC 确认步骤

1. 起动发动机。
2. 启动盲点干预系统。
3. 使用 CONSULT 执行“所有 DTC 读取”。
4. 检查“ICC/ADAS 2”的“自诊断结果”中是否将“U1503-83”检测为当前故障。

是否将“U1503-83”检测为当前故障?

- 是 >> 请参见 [DAS-284, "ADAS 控制单元 2: 诊断步骤"](#)。
- 否 -1 >> 修理前检查故障症状: 请参见 [XX-XX, "*****"](#)。
- 否 -2 >> 修理后进行确认: 检查结束

< DTC/ 电路诊断 >

ADAS 控制单元 2: 诊断步骤

INFOID:000000015343309

1. 检查 DTC 优先顺序

如果 DTC “U1503-83” 与 DTC “U1000-01” 或 “U1508-87” 一起显示, 首先诊断 DTC “U1000-01” 或 “U1508-87”。

是否检测到适用 DTC?

是 >> 执行适用的诊断。

- U1000-01: 请参见 [DAS-275. "ADAS 控制单元 2: DTC 说明"](#)
- U1508-87: 请参见 [DAS-293. "ADAS 控制单元 2: DTC 说明"](#)

否 >> 转至 2。

2. 检查左侧雷达自诊断结果

检查“左侧雷达”的“自诊断结果”中是否检测到 DTC。

是否检测到 DTC?

是 >> 对检测到的 DTC 执行诊断, 并修理或更换故障零件。请参见 [DAS-414. "DTC 索引"](#)。

否 >> 更换 ADAS 控制单元 2。请参见 [XX-XX. "*****"](#)。

< DTC/ 电路诊断 >

U1504-82 左侧雷达 CAN 1

ADAS 控制单元 2

ADAS 控制单元 2: DTC 说明

INFOID:000000015343310

DTC 检测逻辑

DTC	CONSULT 屏幕术语		DTC 检测条件		
	(故障诊断内容)	[故障类型]			
U1504	82	左侧雷达 CAN 电路 1 (左侧雷达 CAN 电路 1)	[顺序计数器不正确]	诊断条件	<ul style="list-style-type: none"> • 发动机正在运转时 • 当盲点干预系统 ON 时
				信号 (端子)	ITS 通信信号
				阈值	如果 ADAS 控制单元 2 检测到通过 ITS 通信从左侧雷达接收的错误信号
				诊断延迟时间	1 秒钟或更短时间

可能原因

左侧雷达

失效 - 保护

取消以下系统。

-
-

DTC 确认步骤

1. 检查 DTC 优先顺序

如果 DTC “U1504-82” 与 DTC “U1000-01” 或 “U1508-87” 一起显示，首先诊断 DTC “U1000-01” 或 “U1508-87”。

是否检测到适用 DTC?

- 是 >> 执行适用的诊断。
- U1000-01: 请参见 [DAS-275. "ADAS 控制单元 2: DTC 说明"](#)
 - U1508-01: 请参见 [DAS-293. "ADAS 控制单元 2: DTC 说明"](#)

否 >> 转至 2。

2. 执行 DTC 确认步骤

1. 起动发动机。
2. 启动盲点干预系统。
3. 使用 CONSULT 执行“所有 DTC 读取”。
4. 检查“ICC/ADAS 2”的“自诊断结果”中是否将“U1504-82”检测为当前故障。

是否将“U1504-82”检测为当前故障?

- 是 >> 请参见 [DAS-286. "ADAS 控制单元 2: 诊断步骤"](#)。
- 否 -1 >> 修理前检查故障症状: 请参见 [XX-XX, "*****"](#)。
- 否 -2 >> 修理后进行确认: 检查结束

< DTC/ 电路诊断 >

ADAS 控制单元 2: 诊断步骤

INFOID:000000015343311

1. 检查 DTC 优先顺序

如果 DTC “U1504-82” 与 DTC “U1000-01” 或 “U1508-87” 一起显示, 首先诊断 DTC “U1000-01” 或 “U1508-87”。

是否检测到适用 DTC?

是 >> 执行适用的诊断。

- U1000-01: 请参见 [DAS-275. "ADAS 控制单元 2: DTC 说明"](#)
- U1508-87: 请参见 [DAS-293. "ADAS 控制单元 2: DTC 说明"](#)

否 >> 转至 2。

2. 检查左侧雷达自诊断结果

检查“左侧雷达”的“自诊断结果”中是否检测到 DTC。

是否检测到 DTC?

是 >> 对检测到的 DTC 执行诊断, 并修理或更换故障零件。请参见 [DAS-414. "DTC 索引"](#)。

否 >> 更换 ADAS 控制单元 2。请参见 [XX-XX. "*****"](#)。

< DTC/ 电路诊断 >

U1505-83 右侧雷达 CAN 2

ADAS 控制单元 2

ADAS 控制单元 2: DTC 说明

INFOID:0000000015343312

DTC 检测逻辑

DTC	CONSULT 屏幕术语		DTC 检测条件		
	(故障诊断内容)	[故障类型]			
U1505	83	右侧雷达 CAN 电路 2 (右侧雷达 CAN 电路 2)	[保护计算误差]	诊断条件	<ul style="list-style-type: none"> • 发动机正在运转时 • 当盲点干预系统 ON 时
				信号 (端子)	ITS 通信信号
				阈值	如果 ADAS 控制单元 2 检测到通过 ITS 通信从右侧雷达接收的错误信号
				诊断延迟时间	1 秒钟或更短时间

可能原因

右侧雷达

失效 - 保护

取消以下系统。

-
-

DTC 确认步骤

1. 检查 DTC 优先顺序

如果 DTC “U1505-83” 与 DTC “U1000-01” 或 “U1507-87” 一起显示，首先诊断 DTC “U1000-01” 或 “U1507-87”。

是否检测到适用 DTC?

- 是 >> 执行适用的诊断。
- U1000-01: 请参见 [DAS-275, "ADAS 控制单元 2: DTC 说明"](#)
 - U1507-87: 请参见 [DAS-291, "ADAS 控制单元 2: DTC 说明"](#)

否 >> 转至 2。

2. 执行 DTC 确认步骤

1. 起动发动机。
2. 启动盲点干预系统。
3. 使用 CONSULT 执行“所有 DTC 读取”。
4. 检查“ICC/ADAS 2”的“自诊断结果”中是否将“U1505-83”检测为当前故障。

是否将“U1505-83”检测为当前故障?

- 是 >> 请参见 [DAS-288, "ADAS 控制单元 2: 诊断步骤"](#)。
- 否 -1 >> 修理前检查故障症状: 请参见 [XX-XX, "*****"](#)。
- 否 -2 >> 修理后进行确认: 检查结束

< DTC/ 电路诊断 >

ADAS 控制单元 2: 诊断步骤

INFOID:000000015343313

1. 检查 DTC 优先顺序

如果 DTC “U1505-83” 与 DTC “U1000-01” 或 “U1507-87” 一起显示, 首先诊断 DTC “U1000-01” 或 “U1507-87”。

是否检测到适用 DTC?

是 >> 执行适用的诊断。

- U1000-01: 请参见 [DAS-275, "ADAS 控制单元 2: DTC 说明"](#)
- U1507-87: 请参见 [DAS-291, "ADAS 控制单元 2: DTC 说明"](#)

否 >> 转至 2。

2. 检查右侧雷达自诊断结果

检查“右侧雷达”的“自诊断结果”中是否检测到 DTC。

是否检测到 DTC?

是 >> 对检测到的 DTC 执行诊断, 并修理或更换故障零件。请参见 [DAS-417, "DTC 索引"](#)。

否 >> 更换 ADAS 控制单元 2。请参见 [XX-XX, "*****"](#)。

< DTC/ 电路诊断 >

U1506-82 右侧雷达 CAN 1

ADAS 控制单元 2

ADAS 控制单元 2: DTC 说明

INFOID:0000000015343314

DTC 检测逻辑

DTC		CONSULT 屏幕术语		DTC 检测条件	
		(故障诊断内容)	[故障类型]		
U1506	82	右侧雷达 CAN 电路 1 (右侧雷达 CAN 电路 1)	[顺序计数器不正确]	诊断条件	<ul style="list-style-type: none"> • 发动机正在运转时 • 当盲点干预系统 ON 时
				信号 (端子)	ITS 通信信号
				阈值	如果 ADAS 控制单元 2 检测到通过 ITS 通信从右侧雷达接收的错误信号
				诊断延迟时间	1 秒钟或更短时间

可能原因

右侧雷达

失效 - 保护

取消以下系统。

-
-

DTC 确认步骤

1. 检查 DTC 优先顺序

如果 DTC “U1506-82” 与 DTC “U1000-01” 或 “U1507-82” 一起显示，首先诊断 DTC “U1000-01” 或 “U1507-82”。

是否检测到适用 DTC?

是 >> 执行适用的诊断。

- U1000-01: 请参见 [DAS-275, "ADAS 控制单元 2: DTC 说明"](#)
- U1507-87: 请参见 [DAS-291, "ADAS 控制单元 2: DTC 说明"](#)

否 >> 转至 2。

2. 执行 DTC 确认步骤

1. 起动发动机。
2. 启动盲点干预系统。
3. 使用 CONSULT 执行“所有 DTC 读取”。
4. 检查“ICC/ADAS 2”的“自诊断结果”中是否将“U1506-82”检测为当前故障。

是否将“U1506-82”检测为当前故障?

是 >> 请参见 [DAS-290, "ADAS 控制单元 2: 诊断步骤"](#)。

否 -1 >> 修理前检查故障症状: 请参见 [XX-XX, "*****"](#)。

否 -2 >> 修理后进行确认: 检查结束

< DTC/ 电路诊断 >

ADAS 控制单元 2: 诊断步骤

INFOID:000000015343315

1. 检查 DTC 优先顺序

如果 DTC “U1506-82” 与 DTC “U1000-01” 或 “U1507-82” 一起显示, 首先诊断 DTC “U1000-01” 或 “U1507-87”。

是否检测到适用 DTC?

是 >> 执行适用的诊断。

- U1000-01: 请参见 [DAS-275, "ADAS 控制单元 2: DTC 说明"](#)
- U1507-87: 请参见 [DAS-291, "ADAS 控制单元 2: DTC 说明"](#)

否 >> 转至 2。

2. 检查右侧雷达自诊断结果

检查“右侧雷达”的“自诊断结果”中是否检测到 DTC。

是否检测到 DTC?

是 >> 对检测到的 DTC 执行诊断, 并修理或更换故障零件。请参见 [DAS-417, "DTC 索引"](#)。

否 >> 更换 ADAS 控制单元 2。请参见 [XX-XX, "*****"](#)。

< DTC/ 电路诊断 >

U1507-87 失去通信 (右侧雷达)

ADAS 控制单元 2

ADAS 控制单元 2: DTC 说明

INFOID:0000000015343316

DTC 检测逻辑

DTC		CONSULT 屏幕术语		DTC 检测条件	
		(故障诊断内容)	[故障类型]		
U1507	87	失去通信 (右侧雷达) [失去通信 (右侧雷达)]	[缺失信息]	诊断条件	<ul style="list-style-type: none"> • 发动机正在运转时 • 当盲点干预系统 ON 时
				信号 (端子)	ITS 通信信号
				阈值	ADAS 控制单元 2 无法从右侧雷达接收 ITS 通信信号
				诊断延迟时间	2 秒钟或更长时间

可能原因

- 右侧雷达左 / 右切换信号电路
- ITS 通信系统
- 右侧雷达

失效 - 保护

取消以下系统。

-
-

DTC 确认步骤

1. 检查 DTC 优先顺序

如果 DTC “U1500-87” 与 “U1000-01” 同时显示, 先诊断 DTC “U1000-01”。

是否检测到适用 DTC?

- 是 >> 执行适用的诊断。请参见 [DAS-275. "ADAS 控制单元 2: DTC 说明"](#)。
- 否 >> 转至 2。

2. 执行 DTC 确认步骤

1. 起动发动机。
2. 启动盲点干预系统。
3. 使用 CONSULT 执行 “所有 DTC 读取”。
4. 检查 “ICC/ADAS 2” 的 “自诊断结果” 中是否将 “U1507-87” 检测为当前故障。

是否将 “U1507-87” 检测为当前故障?

- 是 >> 请参见 [DAS-292. "ADAS 控制单元 2: 诊断步骤"](#)。
- 否 -1 >> 修理前检查故障症状: 请参见 [XX-XX, "*****"](#)。
- 否 -2 >> 修理后进行确认: 检查结束

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
P

DAS

< DTC/ 电路诊断 >

ADAS 控制单元 2: 诊断步骤

INFOID:000000015343317

1. 检查 DTC 优先顺序

如果 DTC “U1500-87” 与 “U1000-01” 同时显示, 先诊断 DTC “U1000-01”。

是否检测到适用 DTC?

- 是 >> 执行适用的诊断。请参见 [DAS-275, "ADAS 控制单元 2: DTC 说明"](#)。
- 否 >> 转至 2。

2. 检查右 / 左开关信号电路

检查左 / 右切换信号电路。请参见 [XX-XX, "*****"](#)。

检查结果是否正常?

- 是 >> 执行 CAN 通信系统检查。修理或更换故障零件。请参见 [XX-XX, "*****"](#)。
- 否 >> 修理左 / 右切换信号电路。

< DTC/ 电路诊断 >

U1508-87 失去通信 (左侧雷达)

ADAS 控制单元 2

ADAS 控制单元 2: DTC 说明

INFOID:0000000015343318

DTC 检测逻辑

DTC		CONSULT 屏幕术语		DTC 检测条件	
		(故障诊断内容)	[故障类型]		
U1508	87	失去通信 (左侧雷达) [失去通信 (左侧雷达)]	[缺失信息]	诊断条件	<ul style="list-style-type: none"> • 发动机正在运转时 • 当盲点干预系统 ON 时
				信号 (端子)	ITS 通信信号
				阈值	ADAS 控制单元 2 无法从左侧雷达接收 ITS 通信信号
				诊断延迟时间	2 秒钟或更长时间

可能原因

- 左侧雷达线束接头
- ITS 通信系统
- 左侧雷达

失效 - 保护

取消以下系统。

-
-

DTC 确认步骤

1. 检查 DTC 优先顺序

如果 DTC “U1508-87” 与 “U1000-01” 同时显示, 先诊断 DTC “U1000-01”。

是否检测到适用 DTC?

- 是 >> 执行适用的诊断。请参见 [DAS-275. "ADAS 控制单元 2: DTC 说明"](#)。
- 否 >> 转至 2。

2. 执行 DTC 确认步骤

1. 起动发动机。
2. 启动盲点干预系统。
3. 使用 CONSULT 执行 “所有 DTC 读取”。
4. 检查 “ICC/ADAS 2” 的 “自诊断结果” 中是否将 “U1508-87” 检测为当前故障。

是否将 “U1508-87” 检测为当前故障?

- 是 >> 请参见 [DAS-294. "ADAS 控制单元 2: 诊断步骤"](#)。
- 否 -1 >> 修理前检查故障症状: 请参见 [XX-XX, "*****"](#)。
- 否 -2 >> 修理后进行确认: 检查结束

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

K

L

M

N

DAS

P

< DTC/ 电路诊断 >

ADAS 控制单元 2: 诊断步骤

INFOID:000000015343319

1. 检查 DTC 优先顺序

如果 DTC “U1508-87” 与 “U1000-01” 同时显示, 先诊断 DTC “U1000-01”。

是否检测到适用 DTC?

- 是 >> 执行适用的诊断。请参见 [DAS-275, "ADAS 控制单元 2: DTC 说明"](#)。
否 >> 转至 2。

2. 检查侧雷达线束接头

1. 将点火开关按至 OFF。
2. 检查左侧雷达的端子和接头是否损坏、弯曲和连接松动 (单元侧和接头侧)。

检查结果是否正常?

- 是 >> 执行 CAN 通信系统检查。修理或更换故障零件。请参见 [XX-XX, "*****"](#)。
否 >> 修理端子或接头。

< DTC/ 电路诊断 >

电源和接地电路

ADAS 控制单元

ADAS 控制单元：诊断步骤

INFOID:0000000015343320

1. 检查保险丝

检查下列保险丝是否熔断：

信号名称	保险丝编号
点火电源	22

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 2。
- 否 >> 如果保险丝熔断，在维修受影响电路后更换熔断的保险丝。

2. 检查 ADAS 控制单元电源电路

检查 ADAS 控制单元线束接头和接地之间的电压。

端子		条件	电压 (近似值)
(+)	(-)		
ADAS 控制单元		点火开关	0 V
接头	端子		
B1	12	OFF	0 V
		ON	蓄电池电压

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 3。
- 否 >> 修理 ADAS 控制单元电源电路。

3. 检查 ADAS 控制单元接地电路

1. 将点火开关按至 OFF。
2. 断开 ADAS 控制单元的接头。
3. 检查 ADAS 控制单元线束接头与接地之间的导通性。

ADAS 控制单元		接地	导通性
接头	端子		
B1	5		存在

检查结果是否正常？

- 是 >> 检查结束
- 否 >> 修理 ADAS 控制单元接地电路。

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
P

DAS

< DTC/ 电路诊断 >

ADAS 控制单元 2

ADAS 控制单元 2: 诊断步骤

INFOID:000000015343321

1. 检查保险丝

检查下列保险丝是否熔断:

信号名称	保险丝编号
点火电源	22

检查结果是否正常?

- 是 >> 转至 2。
- 否 >> 如果保险丝熔断, 在维修受影响电路后更换熔断的保险丝。

2. 检查 ADAS 控制单元 2 电源电路

检查 ADAS 控制单元 2 线束接头和接地之间的电压。

端子		条件	电压 (近似值)
(+)	(-)		
ADAS 控制单元 2		点火开关	0 V 蓄电池电压
接头	端子		
B169	16		
		OFF	0 V
		ON	蓄电池电压

检查结果是否正常?

- 是 >> 转至 3。
- 否 >> 修理 ADAS 控制单元 2 电源电路。

3. 检查 ADAS 控制单元 2 接地电路

1. 将点火开关按至 OFF。
2. 断开 ADAS 控制单元 2 的接头。
3. 检查 ADAS 控制单元 2 线束接头与接地之间的导通性。

ADAS 控制单元 2		接地	导通性
接头	端子		
B169	2		存在

检查结果是否正常?

- 是 >> 检查结束
- 否 >> 修理 ADAS 控制单元 2 接地电路。